

BILANCIO AL 31.12.2020

ORGANI SOCIALI

PRESIDENTE ASSEMBLEA

Assessore Roberto Giovanni Fagnani

AMMINISTRATORE UNICO

Arch. Guido Guerrieri

COLLEGIO SINDACALE

Presidente Dr. Andrea Buldrini
Componente effettivo Dr. Libero Montesi
Componente effettivo D.ssa Alessandra Baroni

Sindaci supplenti
Dr. Luigi Bettoli
Dott.ssa Daniela Campana

REVISORE LEGALE

Ria Grant Thornton spa

SOMMARIO

Pagina 9

Bilancio formato come da normativa per deposito in C.C.I.A.A. composto da: stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa

Pagina 35

Relazione del collegio sindacale

Pagina 43

Relazione società di revisione RIA GRANT THORNTON

Pagina 45

Relazione sull'andamento Societario e sugli scostamenti economici tra Bilancio consuntivo e Bilancio di previsione 2020

Pagina 90

Conto economico 2020 in raffronto con Conto economico di previsione 2020 diviso per Bacini

Pagina 92

Contributi consortili 2020

Pagina 96

Determinazione n. 35 del 07.06.2021 dell'Amministratore Unico di approvazione del Progetto di Bilancio al 31.12.2020

Pagina 98

Delibera approvazione n. 8 - 9 - 10 assemblea dei soci del 29.06.2020

BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31.12.2020

**FORMATO COME DA NORMATIVA
PER DEPOSITO IN C.C.I.A.A.**

**COMPOSTO DA:
STATO PATRIMONIALE
CONTO ECONOMICO
NOTA INTEGRATIVA**

AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. SRL CONSORTILE

Bilancio di esercizio al 31-12-2020

Dati anagrafici	
Sede in	PIAZZA L. SCIASCIA 111 - 47522 CESENA (FC)
Codice Fiscale	02143780399
Numero Rea	FC 000000401290
P.I.	02143780399
Capitale Sociale Euro	100.000 i.v.
Forma giuridica	SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA CONSORTILE
Settore di attività prevalente (ATECO)	522190
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
Appartenenza a un gruppo	no

Stato patrimoniale

	31-12-2020	31-12-2019
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali	58.076	70.940
II - Immobilizzazioni materiali	35.157	39.295
Totale immobilizzazioni (B)	93.233	110.235
C) Attivo circolante		
II - Crediti		
esigibili entro l'esercizio successivo	8.093.684	7.617.603
esigibili oltre l'esercizio successivo	12.185	12.435
Totale crediti	8.105.869	7.630.038
IV - Disponibilità liquide	8.500.029	6.233.278
Totale attivo circolante (C)	16.605.898	13.863.316
D) Ratei e risconti	15.216	8.333
Totale attivo	16.714.347	13.981.884
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	100.000	100.000
IV - Riserva legale	20.000	20.000
V - Riserve statutarie	34.248	34.248
VI - Altre riserve	2.986.425	3.149.240
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	199.942	(162.813)
Totale patrimonio netto	3.340.615	3.140.675
B) Fondi per rischi e oneri	710.615	359.940
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	319.191	313.242
D) Debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	12.337.520	10.161.441
Totale debiti	12.337.520	10.161.441
E) Ratei e risconti	6.406	6.586
Totale passivo	16.714.347	13.981.884

Conto economico

	31-12-2020	31-12-2019
Conto economico		
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	381.586	371.456
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	59.763.722	56.622.331
altri	2.122.082	2.157.483
Totale altri ricavi e proventi	61.885.804	58.779.814
Totale valore della produzione	62.267.390	59.151.270
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	6.803	15.258
7) per servizi	57.923.595	55.096.115
8) per godimento di beni di terzi	2.309.068	2.296.650
9) per il personale		
a) salari e stipendi	901.192	882.319
b) oneri sociali	271.682	262.902
c), d), e) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale	65.808	63.406
c) trattamento di fine rapporto	65.808	63.406
Totale costi per il personale	1.238.682	1.208.627
10) ammortamenti e svalutazioni		
a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni	26.041	23.070
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	16.229	11.879
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	9.812	11.191
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	146.561	290.333
Totale ammortamenti e svalutazioni	172.602	313.403
12) accantonamenti per rischi	357.854	329.240
14) oneri diversi di gestione	42.693	55.009
Totale costi della produzione	62.051.297	59.314.302
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	216.093	(163.032)
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	16.847	9.595
Totale proventi diversi dai precedenti	16.847	9.595
Totale altri proventi finanziari	16.847	9.595
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	2	127
Totale interessi e altri oneri finanziari	2	127
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	16.845	9.468
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	232.938	(153.564)
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	32.996	9.249
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	32.996	9.249
21) Utile (perdita) dell'esercizio	199.942	(162.813)

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2020

Nota integrativa, parte iniziale

Signori Soci,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia un utile d'esercizio pari a Euro 199.942.

Ai sensi dello statuto art 20.2 è stata deliberata con determinazione dell'A.U. nr. 16 del 05.03.2021 l'approvazione del bilancio 2020 nel termine di 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio sociale, anche alla luce di quanto stabilito dalla legge 26 febbraio 2021 n. 21 di conversione del **decreto Milleproroghe** (D.L. n. 183 /2020) che ripropone per i bilanci di esercizio al 31 dicembre 2020 la possibilità di **convocazione dell'assemblea per l'approvazione entro 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio** (ex art. 106 del DL 18 /2020 convertito con L. 24 aprile 2020 n. 27), a causa del perdurare della crisi pandemica.

Attività svolta dalla società

La Società rappresenta l'Agenzia di mobilità del Bacino Romagnolo e si occupa del Governo del Trasporto Pubblico Locale.

Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio

Nel corso del 2020 l'evento più rilevante è sicuramente rappresentato dalla emergenza epidemiologica COVID-19 che ha avuto importanti ripercussioni. Il più rilevante per la società è rappresentato dalla normativa (art. 92 comma 4 bis del DL 18/2020 convertito con L. 24 aprile 2020 n. 27) che ci ha obbligati a garantire interamente i corrispettivi relativi al servizio programmato nonostante le drastiche riduzioni dei km effettuate nei primi mesi del 2020. Inoltre a partire dal 16 settembre 2020 fino al 05 giugno 2021 si sono avuti maggiori percorrenze legate ai potenziamenti bis covid per fronteggiare la ridotta capacità dei mezzi.

La società ha continuato ad attuare la modalità di lavoro in smart-working per la totalità dei dipendenti durante il periodo di lockdown nazionale ed a seguire in presenza, alternando il personale e per parte della settimana.

Criteri di formazione

Il presente bilancio è stato redatto in forma abbreviata in quanto sussistono i requisiti di cui all'art. 2435 bis, 1° comma del Codice civile; non è stata pertanto redatta la Relazione sulla gestione. A completamento della doverosa informazione si precisa in questa sede che ai sensi dell'art. 2428 punti 3) e 4) C.C. non esistono né azioni proprie né azioni o quote di società controllanti possedute dalla società anche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona e che né azioni proprie né azioni o quote di società controllanti sono state acquistate e / o alienate dalla società, nel corso dell'esercizio, anche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona.

I valori di bilancio sono rappresentati in unità di Euro mediante arrotondamenti dei relativi importi. Le eventuali differenze da arrotondamento sono state indicate alla voce "Riserva da arrotondamento Euro" compresa tra le poste di Patrimonio Netto e "arrotondamenti da Euro" alla voce "Altri proventi" di Conto Economico.

Ai sensi dell'articolo 2423, quinto comma, C.c., la nota integrativa è stata redatta in unità di Euro e ai sensi dell'art. 2427 del C.C. contiene tutte le informazioni utili a fornire una corretta interpretazione del bilancio.

Il bilancio risulta conforme a quanto previsto dagli artt. 2423 e segg. del Codice Civile e ai principi contabili nazionali così come pubblicati dall'OIC; esso rappresenta pertanto con chiarezza ed in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della Società ed il risultato economico dell'esercizio.

Criteri di valutazione

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 1, C.c. e principio contabile OIC 12)

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensazioni tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

In applicazione del principio di rilevanza non sono stati rispettati gli obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa quando la loro osservanza aveva effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della società nei vari esercizi.

Trattandosi di bilancio abbreviato, la società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato per la valutazione di crediti e debiti.

Valutazione poste in valuta

I valori contabili espressi in valuta, laddove esistenti, sono stati iscritti, previa conversione in Euro secondo il tasso di cambio vigente al momento della loro rilevazione, ovvero al tasso di cambio alla data di chiusura dell'esercizio sociale secondo le indicazioni del principio contabile OIC 26.

In applicazione a quanto disposto dall'art. 2427 6-bis del Codice Civile, nel prosieguo della presente nota integrativa, viene data indicazione di eventuali effetti significativi delle variazioni nei cambi valutari verificatesi successivamente alla chiusura dell'esercizio.

La società, alla data di chiusura dell'esercizio, non detiene crediti o debiti in valuta estera.

Operazioni con obbligo di retrocessione a termine

La società, ai sensi dell'art. 2427 n.6-ter, attesta che nel corso dell'esercizio non ha posto in essere alcuna operazione soggetta all'obbligo di retrocessione a termine.

Deroghe

(Rif. art. 2423, quinto comma, C.c.)

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 5 del Codice Civile.

Immobilizzazioni

Immateriali

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte nell'attivo di Stato patrimoniale al costo di acquisto e/o di produzione, e vengono ammortizzate in quote costanti in funzione della loro utilità futura.

Il valore delle immobilizzazioni è esposto al netto dei fondi di ammortamento e di svalutazione.

L'ammortamento è stato operato in conformità al piano prestabilito, che si ritiene assicuri una corretta ripartizione del costo sostenuto lungo la vita utile delle immobilizzazioni in oggetto.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.10 della legge 19 marzo 1983, n.72, e così come anche richiamato dalle successive leggi di rivalutazione monetaria, si precisa che per i beni immateriali tuttora esistenti in patrimonio non è stata mai eseguita alcuna rivalutazione monetaria.

Il criterio di ammortamento delle immobilizzazioni immateriali è stato applicato con sistematicità ed in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione economica di ogni singolo bene o spesa.

Si evidenzia che su tali oneri immobilizzati non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426 comma 1 n. 3 del Codice Civile in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 9, non sono stati riscontrati indicatori di potenziali perdite di valore delle immobilizzazioni immateriali.

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto o di produzione e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento.

Nel valore di iscrizione in bilancio si è tenuto conto degli oneri accessori e dei costi sostenuti per l'utilizzo dell'immobilizzazione, portando a riduzione del costo gli sconti commerciali e gli sconti cassa di ammontare rilevante.

Le spese incrementative e di manutenzione che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, quando sono sostenute, vengono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita residua.

I costi di manutenzione aventi natura ordinaria sono imputati direttamente a conto economico.

Le quote di ammortamento, imputate a conto economico, sono state calcolate attesi l'utilizzo, la destinazione e la durata economico-tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzazione, criterio che abbiamo ritenuto ben rappresentato dalle seguenti aliquote, non modificate rispetto all'esercizio precedente e ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in funzione del bene:

Tipo Bene	% Ammortamento
Diritti di brevetto e utilizzo opere ing.	20%
Concessioni, licenze marchi	20%
Impianti e macchinari	10%
Attr. ind.li e commerciali (inf. Eur 516,47)	100%
Mobili e macc. ord. Ufficio	12%
Automezzi	20%
Altri beni	20%

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

Crediti

Per la rilevazione in bilancio dei crediti iscritti nell'Attivo circolante non si è adottato il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art. 2426 comma 2 c.c., tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n.8 del codice civile.

L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

Tenuto conto che, in base alle disposizioni dell'articolo 12 comma 2 del d.lgs. 139/2015, la società si avvale della facoltà di non applicare il costo ammortizzato ai crediti iscritti nell'attivo non previsto per il bilancio in forma ridotta. E comunque per tutti i crediti, avendo anche verificato l'irrelevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono esposte al valore nominale.

Debiti

Sono rilevati al loro valore nominale, modificato in occasione di resi o di rettifiche di fatturazione.

Ratei e risconti

I ratei e i risconti si riferiscono a ricavi e costi la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione finanziaria. L'importo dei ratei e dei risconti è determinato mediante la ripartizione del ricavo o del costo, al fine di attribuire all'esercizio in corso solo la quota parte di competenza.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere.

Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza; rappresentano gli accantonamenti per imposte li quidate o da liquidare per l'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti.

Riconoscimento ricavi

I ricavi per vendite dei prodotti/servizi sono riconosciuti al momento del trasferimento dei rischi e dei benefici, che normalmente si identifica con la consegna o la spedizione dei beni.

I ricavi di natura finanziaria e quelli derivanti da prestazioni di servizi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

I contributi in conto esercizio sono rilevati nell'esercizio in cui è sorto con certezza il diritto a percepirli, che può essere anche successivo all'esercizio al quale essi sono riferiti.

I ricavi e i proventi, i costi e gli oneri relativi ad operazioni in valuta sono determinati al cambio corrente alla data nella quale la relativa operazione è compiuta.

Costi e oneri

I costi e gli oneri sono rilevati per competenza in base al costo di acquisto al netto di resi, sconti, abbuoni e premi.

Nota integrativa abbreviata, attivo

Immobilizzazioni

Movimenti delle immobilizzazioni

	Immobilizzazioni immateriali	Immobilizzazioni materiali	Totale immobilizzazioni
Valore di inizio esercizio			
Costo	97.150	94.015	191.165
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	26.210	54.719	80.930
Valore di bilancio	70.940	39.295	110.235
Variazioni nell'esercizio			
Incrementi per acquisizioni	3.365	6.275	9.640
Ammortamento dell'esercizio	16.229	9.811	26.040
Altre variazioni	0	-602	-602
Totale variazioni	-12.864	-4.138	-17.002
Valore di fine esercizio			
Costo	100.515	98.763	199.278
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	42.439	63.606	106.045
Valore di bilancio	58.076	35.157	93.233

Si è valutata la possibilità di rivalutare i beni ai sensi del DL 104/2020 ma vista l'esiguità delle immobilizzazioni rispetto all'attivo circolante e al particolare regime fiscale dei contributi ricevuti, non si sono riscontrate ragioni di convenienza.

Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31 /12/2019	Variazioni
58.076	70.940	-12.864

Le licenze software sono ammortizzate in un periodo di 5 anni.

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Altre imm.ni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio				
Costo	30.702	2.420	64.028	97.150
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	17.958	2.108	6.144	26.210
Valore di bilancio	12.743	312	57.884	70.940
Variazioni nell'esercizio				
Incrementi per acquisizioni	1.415	0	1.950	3.365
Ammortamento dell'esercizio	5.994	78	10.157	16.229
Totale variazioni	-4.579	-78	-8.207	-12.864
Valore di fine esercizio				
Costo	32.117	2.420	65.978	100.515
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	23.953	2.186	16.300	42.439
Valore di bilancio	8.164	234	49.678	58.076

Nell'ambito dei diritti di brevetto sono iscritti i valori delle sole licenze uso software aumentate di euro 1.415. L'incremento nelle "Altre Immobilizzazioni immateriali" nel 2020 è dovuto a "lavori straordinari su beni di terzi" legati alla manutenzione straordinaria delle pensiline del Bacino di Ravenna di proprietà di Ravenna Holding, e nella disponibilità di AMR in virtù di contratto di locazione per euro 1.950. L'ammortamento di questi oneri è stato, in base ai principi contabili, commisurato al periodo minore tra quello di utilità futura delle spese sostenute e quello residuo della locazione pertanto è stato rapportato al periodo residuo del contratto di locazione.

Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31 /12/2019	Variazioni
35.157	39.295	-4.138

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

	Impianti e macchinario	Attrezzature ind.li e comm.li	Altre immobilizzazioni materiali	Totale immobilizzazioni materiali
Valore inizio esercizio				
Costo	1.525	10.158	82.332	94.015
Ammortamenti (F.do Ammortamento)	992	10.158	43.570	54.719
Valore di bilancio	533	0	38.762	39.295
Variazioni nell'esercizio				
Incrementi per acquisizioni	0	232	6.043	6.275
Ammortamento dell'esercizio	152	232	9.427	9.811
decrementi per dismissioni	0	-163	-1364	-1.527
storno fondo ammortamento	0	163	761	924
Totale variazioni	-152	0	-3987	-4139
Valore di fine esercizio				
Costo	1.525	10.227	87.011	98.763
Ammortamenti (F.do Ammortamento)	1144	10.227	52.235	63.606
Valore di bilancio	381	0	34.776	35.157

L'incremento di euro 6.043 di "Altre immobilizzazioni materiali" si riferisce ad acquisti di mobili ed attrezzature informatiche e telefoniche per adeguare gli uffici della sede di Cesena per le nuove assunzioni.

Attivo circolante

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
8.105.869	7.630.038	475.831

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	4.556.755	402.696	4.959.451	4.959.451	0
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	3.056.001	-1.941.458	1.114.543	1.111.453	3.090
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	16.310	2.014.915	2.031.225	2.022.130	9.095
Acconti a fornitori	972	-322	650	650	0
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	7.630.038	475.831	8.105.869	8.093.684	12.185

I crediti verso clienti sono costituiti da Crediti da fatturazione per euro 1.565.787 e Crediti per fatture da emettere per euro 3.704.767, al netto delle note di credito da emettere per euro 164.541 e del Fondo

svalutazione crediti per l'importo di euro 146.562 che si riferisce a "crediti incagliati". Le note di credito sono relative alla riduzione di contributi consortili che in occasione della presentazione dei risultati di prechiusura, sono stati rideterminati e deliberati dall'Assemblea con delibera n.15 del 20.11.2020. Per il solo bacino di Forlì-Cesena i contributi sono stati ricalcolati anche in occasione della chiusura definitiva del bilancio al 31.12.2020 in base ai conteggi dei costi dei servizi TPL fatti pervenire dal Gestore a chiusura di tutte le partite sospese. La riduzione operata per il bacino ammonta ad euro 160.000 ed è imputata sempre nelle note di credito da emettere.

I crediti tributari sono rappresentati da: credito per imposta IRAP ACE per euro 7.292, erario c/ritenute subite sugli interessi da c/c per euro 4.156, credito IRES per Euro 532.278 (di cui 529.994 chiesti a rimborso con la presentazione della dichiarazione dei redditi 2019), credito per imposta sostitutiva rivalutazione TFR per euro 84, credito di imposta per la sanificazione per euro 2.770 ed euro 567.962 per credito IVA da utilizzare in compensazione.

I crediti verso altri sono rappresentati principalmente da contributi da ricevere dalla Regione Emilia-Romagna per i servizi aggiuntivi bis covid per euro 2.011.198, crediti per cauzioni per Euro 9.095 versati quale deposito cauzionale sul contratto di locazione degli uffici di Cesena, da crediti verso le banche per interessi da liquidare per Euro 10.877 e da crediti diversi per euro 55.

	Fondo svalutazione crediti
Valore inizio esercizio	290.333
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	146.562
Utilizzi/rilascio dell'esercizio	-290.333
Totale variazioni	-143.771
Valore di fine esercizio	146.562

La quota di utilizzo nell'esercizio è relativa allo stralcio del credito svalutato nell'esercizio 2019 vantato nei confronti del comune di Forlì.

Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
8.500.029	6.233.278	2.266.751

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	6.233.099	2.266.794	8.499.893
Denaro e altri valori in cassa	179	-43	136
Totale disponibilità liquide	6.233.278	2.266.751	8.500.029

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

Ratei e risconti attivi

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
15.216	8.333	6.883

Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo.

Non sussistono, al 31/12/2020, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei attivi	0	0	0
Risconti attivi	8.333	6.883	15.216
Totale ratei e risconti attivi	8.333	6.883	15.216

Oneri finanziari capitalizzati

Nel corso del 2020 non vi sono stati costi per interessi e altri oneri finanziari.

Ai fini dell'art. 2427 comma 1 n. 8 Codice Civile si attesta quindi che non sussistono capitalizzazioni di oneri finanziari.

Nota integrativa abbreviata, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

(Rif. art. 2427, primo comma, nn. 4, 7 e 7-bis, C.c.)

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
3.340.616	3.140.675	199.942

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

	Valore di inizio esercizio	Altre variazioni		Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Incrementi	Decrementi		
Capitale	100.000	0	0		100.000
Riserva legale	20.000	0	0		20.000
Riserve statutarie	34.248	0	0		34.248
Altre riserve					
Riserva straordinaria	805.859	0	162.813		643.046
Versamenti in conto capitale	2.343.379	0	0		2.343.379
Varie altre riserve	2	0	1		1
Totale altre riserve	3.149.240	0	162.814		2.986.426
Utile (perdita) dell'esercizio	-162.813	162.813	0	199.942	199.942
Totale patrimonio netto	3.140.675	162.813	162.814	199.942	3.340.616

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Le poste del patrimonio netto sono così distinte secondo l'origine, la possibilità di utilizzazione, la distribuibilità e l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti (articolo 2427, primo comma, n. 7-bis, C.c.)

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile
Capitale	100.000	Apporto capitale soci	B	100.000
Riserva legale	20.000	Riserva di utili	A,B	20.000
Riserve statutarie	34.248	Riserva di utili	A,B,D	34.248
Altre riserve				
Riserva straordinaria	643.046	Riserva di utili	A,B,D	643.046
Versamenti in conto capitale	2.343.379	Apporto capitale soci	A,B,D	2.343.379
Altre riserve	2	Riserva da arrotondamento		2
Totale altre riserve	2.986.426			2.986.426
Totale	3.140.675			3.140.675
Quota non distribuibile				3.140.675

Legenda: A: per aumento di capitale - B: per copertura perdite - C: per distribuzione ai soci - D: per altri vincoli statutari - E: altro

Fondi per rischi e oneri

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
710.615	359.940	350.675

	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Valore di inizio esercizio	359.940	359.940
Variazioni nell'esercizio		
Accantonamento nell'esercizio	357.854	357.854
Utilizzi/rilascio dell'esercizio	-7.179	-7.179
Totale variazioni	350.675	350.675
Valore di fine esercizio	710.615	710.615

Le imputazioni al Fondo Rischi ed Oneri si riferiscono, per l'anno 2020 per euro 217.854 quale accantonamento per oneri rinnovo CCNL una tantum sul contratto di servizio del bacino FC le cui trattative sindacali sono ancora bloccate anche a causa emergenza sanitaria, euro 40.000 quale accantonamento per oneri rinnovo CCNL autoferrotranvieri una tantum per i dipendenti di A.M.R. ed euro 100.000 quale probabile passività per eventuale soccombenza nella causa inerente al ricorso presentato avanti il TAR Emilia Romagna dal Comune di Riccione in data 22.12.2020. Il valore individuato sulla base della relazione dell'Avv. Lauricella (incaricato della difesa di AMR) tiene in considerazione i risarcimenti richiesti dal Comune e gli attori citati nel ricorso, chiamati a rispondere in solido, nonché le spese legali per tutti gli eventuali gradi di giudizio.

La diminuzione del Fondo per euro 7.179 si riferisce alla chiusura del contenzioso con due dipendenti che riguardava contratti integrativi pluripersonali e per i quali nell'esercizio precedente era stata accantonata relativa somma.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
319.191	313.242	5.949

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	313.242
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	20.356
Altre variazioni	-14.407

Totale variazioni	5.949
Valore di fine esercizio	319.191

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito della società al 31/12/2020 verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti e delle quote di accantonamento girate a Fondo tesoreria INPS e Fondi pensione per euro 40.594.

Debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
12.337.520	10.161.441	2.176.079

Variazioni e scadenza dei debiti

La scadenza dei debiti è così suddivisa (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Debiti verso fornitori	9.753.267	1.750.989	11.504.256	11.504.256
Debiti tributari	48.804	33.305	82.109	82.109
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	55.969	-5.719	50.250	50.250
Altri debiti	303.394	397.503	700.897	700.897
Acconti da clienti	7	0	7	7
Totale debiti	10.161.441	2.176.079	12.337.520	12.337.520

I debiti verso fornitori sono composti da: debiti per forniture per euro 5.564.430, debiti per Fatture da Ricevere per euro 7.599.810 al netto delle note credito da ricevere pari a 1.659.983. I debiti tributari sono composti dalle ritenute sul lavoro dipendente per euro 60.659, dalle ritenute su lavoro autonomo dei professionisti per euro 1.880 e da Regioni c/IRAP per euro 19.570 al netto degli acconti IRAP per euro 9.249.

Si riporta di seguito il dettaglio degli altri debiti:

DIPENDENTI C/RETRIBUZIONI	169.987
DIPENDENTI C/FERIE E PERMESSI DA LIQUIDARE	68.346
RITENUTE SINDACALI	309
AMMINISTRATORI C/COMPENSI	1.633
DEBITI DIVERSI	248

DEBITI VS ENTI MONTANI DGR. 1282/19-1285/20	110.789
DEBITI PER CAUZIONI	2.500
DEBITI V/GESTORI DP BUS DGR 1269/20	347.085
Totale altri debiti	700.897

Il debito relativo a "Dipendenti c/Retribuzioni" pari ad euro 169.987 include il premio di risultato riconosciuto ai dipendenti per l'esercizio 2020 pari a euro 102.549.

Debiti di durata superiore ai cinque anni e debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

Non sono iscritti debiti di durata superiore a cinque anni o debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali.

Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
12.337.520	12.337.520

Ratei e risconti passivi

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
6.406	6.586	-180

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore fine esercizio
Ratei passivi	6.366	-434	5.932
Risconti passivi	220	254	474
Totale ratei e risconti passivi	6.586	-180	6.406

Nota integrativa abbreviata, conto economico

Valore della produzione

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
62.267.390	59.151.270	3.116.120

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Ricavi vendite e prestazioni	381.586	371.456	10.130
Altri ricavi e proventi	61.885.804	58.779.814	3.105.990
Totale	62.267.390	59.151.270	3.116.120

Si riporta di seguito il dettaglio dei ricavi delle vendite e delle prestazioni:

Ricavi delle vendite	
RICAVI AUTORIZZAZIONI NOLEGGIO RAVENNA	10.910
RICAVI PER PUBBLICITA'	29.266
RICAVI CONVENZIONE PROVINCIA RAVENNA	24.000
RICAVI AUTORIZZAZIONI NOLEGGIO RIMINI	2.760
RICAVI AUTORIZZAZIONI NOLEGGIO FORLI'	11.381
RICAVI CONVENZIONE PROVINCIA FC	4.098
RICAVI PER PRESTAZ. SERV.RIMINI	240.880
RICAVI PER PRESTAZ. SERV. RA	38.291
RICAVI PER PRESTAZ. SERV. FC	20.000
TOTALE	381.586

Si riporta di seguito il dettaglio dei "contributi in c/esercizio" e degli altri ricavi e proventi:

Contributi in c/ esercizio	
CON.C/ES.EX REG.X SERV.MIN.	43.671.543
CONT.CON.S. ENTI LOCALI RA	3.947.346
CONT.CON.S. ENTI LOCALI RIMINI	3.579.840
CONT.CON.S. ENTI LOCALI FC	5.888.954
CONTR.IN C/ES. COSTO CCNL PERSONALE	102.740
CON.C/ES.EX REG.X SERV. COVID DGR 1122/20	2.570.529
CONTR. C/CRED. IMPOSTA SANIFICAZIONE	2.770

TOTALE	59.763.722
---------------	-------------------

Altri ricavi e proventi	
SOPRAVVENIENZE ATTIVE	1.439
SOPRAVVENIENZE ATTIVE BACINO RAVENNA	3.273
FITTI ATTIVI BENI STRUMENTALI	1.883.095
RECUPERO COSTI UTENZE BENI STRUM. LOCATI	46.802
PENALI GESTORE BACINO RIMINI	6.450
PENALI GESTORE BACINO FC	121.850
SOPRAVVENIENZE ATTIVE NON TASSABILI	9.566
RIMBORSI VARI	13.223
RIMBORSI VARI BACINO RA	20.680
RIMBORSI FORMAZIONE	15.704
TOTALE	2.122.082

Per un totale del conto "Altri ricavi e proventi" di 61.885.804.
Costi della produzione

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
62.051.297	59.314.302	2.736.995

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Materie prime, sussidiarie e merci	6.803	15.258	-8.455
Per Servizi	57.923.595	55.096.115	2.827.480
Godimento di beni di terzi	2.309.068	2.296.650	12.418
Salari e stipendi	901.192	882.319	18.873
Oneri sociali	271.682	262.902	8.780
Trattamento di fine rapporto	65.808	63.406	2.402
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	16.229	11.879	4.350
Ammortamento immobilizzazioni materiali	9.812	11.191	-1.379
Svalutazione dei crediti attivo circolante	146.561	290.333	-143.772
Accantonamento per rischi	357.854	329.240	28.614
Oneri diversi di gestione	42.693	55.009	-12.316
Totale	62.051.297	59.314.302	2.736.995

Si dettagliano di seguito i costi per servizi:

Costi per servizi	
TRASPORTI SU ACQUISTI	10
ENERGIA ELETTRICA	2.231
MAN. E RIP BENI DI TERZI	120
PEDAGGI AUTOSTRADALI	259
ALTRI ONERI PER AUTOMEZZI	369
SERVIZI DI PULIZIA	7.200
CONT.INPS AMM-CO.CO.CO.(spa-srl)	3.817
CONTR.INAIL AMM. CO.CO.CO. SPA-SRL	76
SPESE TELEFONICHE	6.183
SPESE POSTALI E DI AFFRANCATURA	67
PASTI E SOGGIORNI	960
SPESE PER TRASFERTE E MISSIONI	1.132
PASTI E SOGGIORNI - SPESE DI OSPITALITA'	607
MENSA AZ.APPALTATAeBUONI PASTO	24.561
RICERCA,ADDESTRAM.E FORMAZIONE	22.675
ONERI BANCARI	1.149
ALTRI COSTI PER SERVIZI	6
ENERGIA EL. BENI STRUM. DA RIFATTURARE	46.802
ASSICURAZIONI VARIE	20.923
MANUTENZIONE SEDI	401
MANUTENZIONI BENI STRUMENTALI TPL RA	10.900
MANUTENZIONE E RIP. VEICOLI	134
COMPENSO AMMINISTRATORE	23.860
COMPENSO COLLEGIO SINDACALE	18.300
COMPENSO REVISORI LEGALI	11.161
SERVIZIO RESP RSPD E MEDICO COMPETENTE	2.030
CONSULENZA AMM.NE E GESTIONE PAGHE	6.687
CONSULENZA FISCALE	7.032
CONSULENZE E SPESE LEGALI	7.762
CONSULENZE TECNICHE	45.836
VISITE MEDICHE AI DIPENDENTI	465
RIMBORSO SPESE AD AMMINISTRATORE	2.736
RIMBORSO SPESE COLLEGIO SINDACALE	120
RIMBORSO SPESE REVISORI	1.820
SPESE VARIE FORFETTARIE UFFICI RAVENNA	3.902
SERVIZI DI SANIFICAZIONE EMERGENZA COVID	7.940
APPALTI E SERV TPL GESTORE ATG FC	20.731.927
APPALTI E SERV TPL GESTORE GUALTIERI FC	253.060
APPALTI E SERV TPL GESTORE CR-BUS FC	67.172
APPALTI TRAGHETTO S.ALBERTO RAVENNA	35.618
APPALTI E SERVIZI TPL GEST. METE RAVENNA	16.082.999
APPALTI E SERV TPL GESTORE ATG RN	16.008.746
APPALTI E SERV TPL GESTORE VALMABUS RN	558.095
APPALTI E SERV TPL GESTORE BEPAST RN	47.946

APPALTI E SERV TPL GEST LA ROMAGNOLA RN	87.592
APPALTI E SERV TPL GESTORE MERLI RN	171.694
APPALTI E SERV TPL GESTORE START RN	49.610
APPALTI E SERV RN TRENINI QUOTA ENTI	22.677
APPALTI E SERV TPL ATG RN METRO MARE	882.538
SERVIZI AGGIUNTIVI COVID RA	886.075
SERVIZI AGGIUNTIVI COVID FC	913.335
SERVIZI AGGIUNTIVI COVID RN	771.126
SERVIZIO FACILITATORI EMERGENZA COVID	22.418
SPESE RIMBORSO SOFTWARE A GEST. DA RIFAT	20.000
INIZIATIVE PROMOZIONALI E ISTITUZIONALI	20.733
Totale	57.923.595

Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
16.845	9.468	7.377

Descrizione	31/12/2020	31/12/2019	Variazioni
Proventi diversi dai precedenti	16.847	9.595	7.252
(Interessi e altri oneri finanziari)	-2	-127	125
Totale	16.845	9.468	7.377

Altri proventi finanziari

Descrizione	Altre	Totale
Interessi att. Su depositi bancari	14.699	14.699
Altri interessi attivi	2.148	2.148
Totale	16.847	16.847

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
32.996	9.249	23.747

Imposte	Saldo al 31/12/2020	Saldo al 31/12/2019	Variazioni
Imposte correnti:	32.996	9.249	23.747
IRAP	32.996	9.249	23.747
Totale	32.996	9.249	23.747

Sono state iscritte le imposte di competenza dell'esercizio.

Ai fini IRES, la società chiude con una perdita fiscale di euro 59.207.953 per effetto della non tassabilità ai sensi della Risoluzione Ministeriale 127/E del 2011 (interpello tutt'ora valido ai sensi dell'art.11 comma 3 legge 212 /2000) e dall'art. 3 DL 09.12.1986 n. 833 convertito con modificazioni dalla L. 06 febbraio 1987, n. 18 dei contributi ricevuti da Regioni e Enti Locali a copertura del disavanzo derivante dalla Gestione del Trasporto Pubblico Locale, pertanto non sussiste Ires da accantonare.

Non sono state stanziare le imposte anticipate/differite sulle variazioni temporanee tra risultato civilistico e risultato fiscale in quanto si ritiene che, stante la normativa sopra citata, la società non ha previsione di chiudere nei futuri esercizi con un reddito fiscale tale da recuperare le variazioni temporanee che si generano.

Nota integrativa, parte finale

Dati sull'occupazione

	Numero medio
Dirigenti	2
Quadri	6
Impiegati	11
Operai	3
Totale Dipendenti	22

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

	Amministratori	Sindaci	Società di Revisione
Compensi	23.860	17.500	8.000

I compensi si riferiscono agli onorari stabiliti da delibera assembleare e sono al netto di rimborsi spese e oneri previdenziali.

Dettagli sugli altri strumenti finanziari emessi dalla società

Informazioni relative al *fair value* degli strumenti finanziari derivati

(Rif. art. 2427-bis, primo comma, n. 1, C.c.)

La società non ha strumenti finanziari derivati.

Azioni proprie

(Rif. Art. 2428 comma 3, n.3 e 4)

La società non detiene azioni proprie.

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-bis, C.c.)

La società non ha posto in essere operazioni con parti correlate.

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-ter, C.c.)

Nel corso dell'anno 2020 sono stati stipulati contratti di durata pluriennale di cui i più rilevanti sono:

- Aggiornamento del contratto di servizio di trasporto pubblico locale Bacino di Rimini ad ATG SPA sottoscritto il 31.03.2020, con decorrenza dal 01.01.2020 al 30.06.2021, per un compenso annuale di euro 16.440.699;
- Imposizione di Atto d'obbligo per continuità del servizio di trasporto pubblico locale a chiamata nella valle del Conca C.D. "CONCABUS" ad Autoservizi Merli di Nanni & C. snc sottoscritto il 02.03.2020 a decorrere dal 01.01.2020 al 30.06.2021 per un compenso annuale di euro 171.693,82;
- Imposizione di Atto d'obbligo per continuità del servizio di trasporto pubblico locale a chiamata comuni di Poggio Torriana, Santarcangelo di Romagna e Verucchio alla Coop. Soc. La Romagnola sottoscritto il 02.03.2020 a decorrere dal 01.01.2020 al 30.06.2021 per un compenso annuale di euro 87.591,52;
- Affidamento servizio di revisione legale dei conti da svolgere ai sensi dell'art. 13 del d.lgs 39/2010 alla RIA G. T. a decorrere dal 29.06.2020 che si concluderà con la consegna della relazione relativa al bilancio 2022 per un importo contrattuale annuo pari a € 10.500;
- Adesione ai servizi di Lepida per anni tre per un canone annuo per i servizi di connettività e datacenter di euro 7.635.

Informazioni relative a sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e a vantaggi di qualunque genere (trasparenza delle erogazioni pubbliche)

Ai sensi di quanto disposto dalla Legge 04 agosto 2017 n. 124, art. 1 commi 125-129 la Società nell'esercizio 2020 ha incassato contributi pari a Euro 59.763.722 di cui si dà dettaglio nella tabella che segue:

Elenco Soci bacino RN	contributo consortile 2020	INCASSI
Bellaria Igea Marina	136.750,20	136.750,20
Borghi	887,26	1.025,81
Cattolica	46.967,88	40.087,63
Coriano	67.698,04	67.698,03
Gabicce Mare	1.263,36	1.440,02
Gemmano	8.247,94	4.705,94
Misano Adriatico	75.636,78	64.719,08
Mondaino	3.546,17	3.030,77
Montefiore Conca	5.495,68	5.495,69
Montegridolfo	767,99	874,21
Montescudo-Montecolombo	22.744,69	22.744,70
Morciano Di Romagna	31.323,64	31.323,65
Poggio-Torriana	27.426,17	27.426,19
Provincia Rimini	395.226,54	99.589,49
Riccione	527.324,21	167.258,88
Rimini	1.983.337,03	1.328.007,40
Saludecio	8.530,90	4.865,44
San Clemente	30.211,51	25.858,93
San Giovanni In Marignano	21.924,65	18.747,96
Santarcangelo Di Romagna	116.889,47	116.889,47
Savignano Sul R.	14.639,79	8.462,90
Sogliano Al R.	887,26	1.025,81
Tavoletto	2.512,35	1.261,04
Unione Di Comuni Valmarecchia	13,14	13,43
Verucchio	49.586,85	42.441,77
TOTALE	3.579.839,50	2.221.744,44
Elenco Soci bacino RA	contributo consortile 2020	INCASSI

Alfonsine	3.924,60	0,00
Bagnacavallo	6.376,24	7.477,01
Bagnara di Romagna	704,67	826,32
Brisighella	1.879,11	2.201,51
Casola Valsenio	905,30	1.061,59
Castel Bolognese	3.900,13	4.573,42
Cervia	285.478,46	281.581,26
Conselice	2.187,40	2.565,02
Cotignola	1.869,32	2.192,03
Faenza	1.126.907,45	870.753,52
Fusignano	2.392,93	2.806,03
Lugo	31.661,95	25.056,12
Massa Lombarda	2.270,59	2.662,57
Ravenna	2.206.859,06	1.859.330,76
Riolo Terme	31.243,85	23.743,98
Russi	3.709,28	3.262,23
Sant'Agata sul Santerno	552,97	648,43
Solarolo	1.101,04	0,00
Provincia di Ravenna	233.421,94	181.741,05
TOTALE	3.947.346,29	3.272.482,85

Elenco Soci bacino FC	contributo consortile 2020	INCASSI
Provincia di Forlì - Cesena	€ 620.887,80	473.145,42
Bagno di Romagna	€ 117.207,52	87.908,59
Bertinoro	€ 95.425,60	71.610,96
Borghi	€ 9.127,00	6.846,19
Castrocaro	€ 26.474,86	26.474,87
Cesena	€ 2.116.309,19	1.070.000,00
Cesenatico	€ 260.337,35	205.388,24
Civitella di Romagna	€ 55.487,04	41.596,05
Dovadola	€ 22.406,24	16.792,20
Forlì	€ 1.823.411,30	1.381.745,62
Forlimpopoli	€ 122.913,63	92.230,14
Galeata	€ 34.823,28	26.122,62
Gambettola	€ 9.670,29	7.291,27
Gatteo	€ 32.592,52	32.592,51
Longiano	€ 51.493,19	38.606,64
Meldola	€ 72.379,22	54.331,07
Mercato Saraceno	€ 64.781,63	48.631,02
Modigliana	€ 16,88	20,00
Montiano	€ 9.909,47	7.423,36
Portico San Benedetto	€ 24.637,62	0,00
Predappio	€ 70.308,02	52.760,38
Premilcuore	€ 13.664,58	10.242,27
Rocca San Casciano	€ 24.527,26	12.258,56
Roncofreddo	€ 20.452,41	15.344,69
San Mauro Pascoli	€ 17.869,57	13.485,81
Santa Sofia	€ 53.785,90	40.379,43

Sarsina	€ 42.300,69	31.723,77
Savignano sul Rubicone	€ 58.418,00	44.002,92
Sogliano al Rubicone	€ 100.806,50	76.154,76
Verghereto	€ 43.974,45	18.000,00
Comune di Cervia	€ 32.555,03	0,00
totale	€ 6.048.954,00	4.003.109,36
Note di credito da emettere per l'intero bacino	-€ 160.000,00	0,00
totale	€ 5.888.954,00	4.003.109,36
	CONTRIBUTI A SOSTEGNO	
	TPL ANNO 2020	INCASSI
Regione Emilia- Romagna	46.344.811,85	44.333.613,89
	CONTRIBUTI CREDITO	
	D'IMPOSTA SANIFICAZIONI E	
	DPI	
Agenzia delle Entrate	2.770	0
TOTALE	59.763.721,64	53.830.950,54

Crediti di imposta per l'adeguamento degli ambienti di lavoro e sanificazione

Con riferimento ai crediti di imposta di cui agli artt. 120 e 125 del DL 34/2020 si riferisce che la società ha provveduto a presentare la prevista comunicazione delle spese ai sensi dell'art. 125 DL 34/2020 in data 28.08.2020.

L'Agenzia delle Entrate ha riconosciuto un credito di imposta pari a Euro 3.061 e la società ha provveduto in proprio alla rimodulazione del credito riconosciuto alla luce delle spese effettivamente sostenute alla data del 31.12.2020 pertanto il contributo risulta essere pari a Euro 2.770.

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio (art. 2427 c. 1 n. 22-quater C.C.)

Non si sono verificati fatti di rilievo dopo la chiusura dell'esercizio.

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Di seguito esposto il risultato d'esercizio:

Risultato d'esercizio al 31 /12/2020	Euro	199.942
a riserva legale	Euro	0
a riserva straordinaria	Euro	199.942

L'Amministratore Unico nella delibera (nr. 35 del 07.06.2021) di predisposizione del Progetto Bilancio al 31/12/2020 da presentare ai Soci per l'approvazione, propone la destinazione dell'utile dell'esercizio a Riserva straordinaria (Gruppo Altre Riserve).

Dichiarazione di conformità del bilancio

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Amministratore Unico
Arch. Guido Guerrieri

La sottoscritta Silvia Bonini, intermediario incaricato, ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la Società.

Copia su supporto informatico conforme all'originale documento su supporto cartaceo, ai sensi degli articoli 38 e 47 del DPR 445/2000, che si trasmette ad uso Registro Imprese.

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE
AL BILANCIO D'ESERCIZIO CHIUSO AL 31-12-2020

All'Assemblea dei Soci della società

AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE

sede legale in Cesena (FC) Piazza Leonardo Sciascia 111

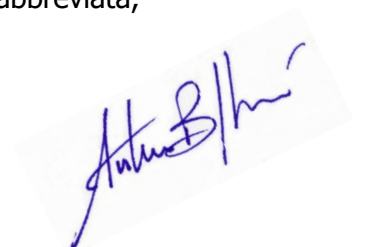
Codice fiscale – Partita IVA 02143780399

REA – FC 401290

Premessa

Il collegio sindacale, confermato in data 29 giugno 2020 dall'assemblea dei Soci, ha svolto le funzioni previste dagli artt. 2403 e ss. C.c., mentre le funzioni previste dall'art. 2409 bis sono state svolte dalla società di revisione incaricata RIA GRANT THORNTON S.P.A., che ha emesso la relazione al bilancio chiuso al 31 dicembre 2020 in data 11.06.2021 a cui si rinvia.

La presente relazione è stata approvata collegialmente per il suo deposito presso la sede della società nei 15 giorni precedenti la data della prima convocazione dell'assemblea di approvazione del bilancio oggetto di commento. L'amministratore unico ha così reso disponibile il progetto di bilancio redatto in forma abbreviata,



completo di nota integrativa, relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020, come da apposita determina.

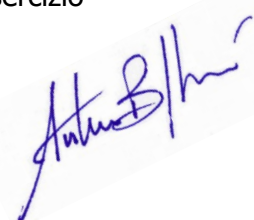
Il collegio sindacale ha preso atto del fatto che, con determina 16 del 5 marzo 2021, l'amministratore unico ha riscontrato la presenza di "particolari esigenze" che hanno consentito il differimento dei termini per l'approvazione del bilancio.

Il differimento è causato dal perdurare della situazione emergenziale dovuta alla diffusione dell'epidemia Covid-19 (per la quale si è resa necessaria l'attivazione del lavoro in modalità "smart-working" per tutto il reparto amministrativo, con un normale rallentamento delle attività contabili e amministrative).

L'utilizzo del termine ampio di 180 giorni per l'approvazione del bilancio è stato previsto sin dall'anno precedente dal D.L. 18 del 17.3.2020 "Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19" (D.L. CURA ITALIA, convertito con L. 24 aprile 2020 n. 27), che ha previsto in tale situazione straordinaria la possibilità di differire i termini di approvazione dei bilanci delle società, previsti al 30.4.2021, nel termine più lungo scadente al 29.6.2021.

In seguito alla Legge di conversione del Decreto legge Milleproroghe (D.L. 183 del 31.12.2020), che ha modificato l'art. 106 del D.L. CURA ITALIA, il termine speciale emergenziale di approvazione del bilancio a 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio (in deroga agli ordinari 120), già utilizzato per l'approvazione dei bilanci 2019, viene riproposto anche per il bilancio chiuso al 31.12.2020.

L'amministratore unico ha pertanto differito il termine per l'approvazione del bilancio chiuso al 31 dicembre 2020 entro i 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio



sociale, così come previsto dall'art. 20.2 dello statuto sociale.

Relazione sull'attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2429, comma 2, c.c.

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, nel rispetto delle quali abbiamo effettuato l'auto-valutazione, con esito positivo, per ogni componente il collegio sindacale.

Attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2403 e ss. C.C.

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.

In particolare, durante le verifiche periodiche, il collegio sindacale ha preso conoscenza dell'evoluzione dell'attività svolta dalla società, ponendo particolare attenzione anche alle problematiche di natura contingente e straordinaria (emergenza Covid-19), al fine di valutarne l'eventuale l'impatto economico e finanziario sul risultato dell'esercizio e sulla situazione patrimoniale, nonché agli eventuali rischi, tenuti monitorati con costante periodicità.

Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Abbiamo acquisito dall'amministratore unico e dal dirigente amministrativo, durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e



sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni e l'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Per tutta la durata dell'esercizio si è potuto riscontrare che:

- il personale amministrativo incaricato della rilevazione dei fatti aziendali non è sostanzialmente mutato rispetto all'esercizio precedente;
- il livello della sua preparazione tecnica risulta adeguato rispetto alla tipologia dei fatti aziendali da rilevare e può vantare una sufficiente conoscenza delle problematiche aziendali;
- i consulenti e i professionisti esterni incaricati dell'assistenza e consulenza contabile, fiscale, societaria e legale in genere non sono mutati e, pertanto, hanno conoscenza storica dell'attività svolta e delle problematiche gestionali, anche straordinarie, che potrebbero influire sui risultati della società.

Stante la struttura dell'organigramma direzionale, le informazioni richieste dall'articolo 2381, quinto comma, del codice civile, sono state fornite dall'amministratore e dai dirigenti sia in occasione delle riunioni programmate, che di specifici incontri con i membri del collegio sindacale presso la sede della società (o in video-conferenza).

Dallo scambio di informazioni intervenuto con gli amministratori della società è altresì emerso che le scelte gestionali sono state ispirate al principio di corretta informazione e di ragionevolezza, nonché conformi ai principi dell'economia aziendale, congruenti e compatibili con le risorse e il patrimonio di cui la società dispone.

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati dal collegio sindacale pareri previsti dalla legge.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio

Il progetto di bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2020 è stato approvato dall'organo amministrativo e risulta costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla nota integrativa.

Per quanto a nostra conoscenza, l'amministratore unico, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 5, c.c.

Il Collegio Sindacale prende atto che il bilancio è stato redatto in forma abbreviata così come previsto dall'art. 2435-bis c.c., in quanto per due esercizi consecutivi non si sono superati almeno due dei seguenti limiti:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Antonio B...', is written on a white rectangular background.

- totale attivo dello stato patrimoniale superiore a 4.400.000 euro;
- ricavi dalle vendite e dalle prestazioni superiori a 8.800.000 euro;
- dipendenti occupati in media durante l'esercizio superiori alle 50 unità.

I risultati della revisione legale del bilancio svolta dalla società di revisione incaricata RIA GRANT THORNTON S.P.A sono contenuti nella relazione emessa dalla società stessa in data 11.06.2021.

Il collegio sindacale ha comunque autonomamente esaminato il progetto di bilancio relativo all'esercizio 2020, in merito al quale si forniscono le seguenti ulteriori informazioni:

- è stata verificata la rispondenza del progetto di bilancio di esercizio ai fatti e alle informazioni di cui si è avuta conoscenza a seguito dell'assolvimento dei doveri del collegio sindacale e, a tale riguardo, non sono emerse criticità di cui si renda necessario od opportuno dare evidenza nella presente relazione;
- è stata verificata la rispondenza dell'impostazione generale del progetto di bilancio di esercizio alla legge, nonché la correttezza del relativo procedimento di formazione e, a tale riguardo, non sono emerse criticità di cui si renda necessario od opportuno dare evidenza nella presente relazione;
- per quanto a nostra conoscenza, nella redazione del progetto di bilancio di esercizio, l'organo amministrativo non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'articolo 2423, quinto comma, del codice civile, applicando criteri di valutazione conformi alla disciplina del codice civile, in continuità rispetto a quanto fatto negli esercizi precedenti;



- inoltre, sempre in nota integrativa, tra i fatti di rilievo avvenuti nel corso dell'esercizio, gli amministratori hanno dato adeguata informativa alle problematiche e alle possibili conseguenze per la società e per il gruppo di appartenenza connesse all'emergenza sanitaria derivante dalla diffusione del Covid-19 (cd. "Coronavirus");
- è stata, infine, verificata l'osservanza delle norme statutarie inerenti la predisposizione dei documenti (aggiuntivi al bilancio redatto in forma abbreviata) e in particolare alla *"Relazione sulle attività e sull'andamento generale della società e degli scostamenti tra bilancio consuntivo e bilancio di previsione 2020"*, al *"Prospetto di confronto tra conto economico di previsione 2020 e consuntivo 2020 divisi per bacini"* e al *"Prospetto dei contributi consortili 2020 aggiornati"* e, a tale riguardo, non sono emerse criticità di cui si renda necessario od opportuno dare evidenza nella presente relazione.

Il Collegio prende altresì atto di quanto riportato in nota integrativa in merito:

- alle "Informazioni sui fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio", dalle quali si evince la non sussistenza di potenziali rischi del venir meno dei presupposti di continuità aziendale a seguito dell'emergenza sanitaria Covid-19;
- alle "Informazioni sui fatti di rilievo verificatisi dopo la chiusura dell'esercizio" dalle quali si riscontra che non si sono verificati fatti di rilievo dopo la chiusura dell'esercizio

Osservazioni e proposte in ordine all'approvazione del bilancio

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta, il Collegio propone alla



assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020, così come redatto dall'amministratore unico.

Il Collegio concorda con la proposta, formulata dall'amministratore unico in nota integrativa e coerente con le previsioni statutarie, di destinare l'utile d'esercizio a riserva straordinaria.

Rimini, 11 giugno 2021

Il collegio sindacale

Dott. Andrea Buldrini

Dott.ssa Alessandra Baroni

Dott. Libero Montesi



In ottemperanza alle raccomandazioni per il contrasto dell'emergenza sanitaria Covid-19 il Collegio Sindacale si è riunito in teleconferenza e pertanto **i componenti effettivi autorizzano il Presidente a firmare la presente relazione e a depositarla agli atti della società**, così come previsto dal Documento di linee guida del Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili del marzo 2020.

**Relazione della società di revisione indipendente
ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39**

Ria Grant Thornton S.p.A.
Via San Donato, 197
40127 Bologna

T +39 051 6045911
F +39 051 6045999

Ai soci della
AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA – A.M.R. S.R.L. CONSORTILE

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA – A.M.R. S.R.L. CONSORTILE (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2020, dal conto economico per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2020, del risultato economico per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità dell'amministratore unico e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

L'amministratore unico è responsabile per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dallo stesso ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

L'amministratore unico è responsabile per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia.

L'amministratore unico utilizza il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbia valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende

un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.


Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di un'incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Bologna, 11 giugno 2021

Ria Grant Thornton S.p.A.



Michele Dodi
Socio

BILANCIO AL 31.12.2020

DOCUMENTI AGGIUNTIVI AI SENSI DELLO STATUTO:

**- RELAZIONE SULLE ATTIVITA' E SULL'ANDAMENTO
GENERALE DELLA SOCIETA' E DEGLI SCOSTAMENTI TRA
BILANCIO CONSUNTIVO E BILANCIO DI PREVISIONE 2020-**

**-PROSPETTO DI CONFRONTO TRA
CONTO ECONOMICO DI PREVISIONE 2020
E CONSUNTIVO 2020 DIVISI PER BACINI-**

**-PROSPETTO DEI CONTRIBUTI CONSORTILI 2020
AGGIORNATI-**

RELAZIONE SULLE ATTIVITA' E SULL'ANDAMENTO GENERALE DELLA SOCIETA' E DEGLI SCOSTAMENTI TRA BILANCIO CONSUNTIVO E BILANCIO DI PREVISIONE 2020

RELAZIONE INTRODUTTIVA DELL'AMMINISTRATORE UNICO

Spettabili Soci,

un bilancio consuntivo è generalmente il risultato delle variazioni e modifiche apportate al bilancio previsionale, redatto un anno prima.

Risulta quindi naturale, redigere la presente Relazione partendo dalle aspettative, dalla progettualità e dalle previsioni che a inizio 2020 erano contenute nel previsionale, e sulle quali oggi andiamo a verificare in “consuntivo”.

Era Gennaio 2020, un tempo non così lontano, ma mai come quest'anno si percepisce l'enorme distanza tra i due bilanci: in questo intervallo di tempo è letteralmente cambiato il mondo e anche il TPL ha dovuto confrontarsi e adattarsi alla nuova società disegnata dalla crisi pandemica.

A Gennaio 2020 la pandemia era ancora cosa lontana, e pochi potevano immaginare i futuri scenari di emergenza sanitaria, la diffusione del virus, le tante vittime e le misure di contrasto che così profondamente hanno inciso anche sui nostri usi e costumi, nella socialità e nelle azioni più quotidiane.

Un'emergenza pandemica, formalmente tuttora in essere e prorogata fino al 31 luglio 2021.

Viene da sorridere oggi, a pensare al clima e alle aspettative del previsionale, che conteneva diversi impegni e obiettivi:

- La pubblicazione della Gara;
- La partenza dell'assetto definitivo del Metromare;
- La progettualità degli Enti Locali,
- La redazione di un bilancio preconsuntivo in Autunno;

E' stato un anno in cui il TPL e il lavoro dell'Agenzia sono stati costantemente impegnati a seguire emergenze e priorità diverse e improvvise: è stato un anno in cui da Febbraio sono iniziati le limitazioni e i lock-down; si sono succeduti variazioni di programma e decreti, e spesso siamo stati come Agenzia chiamati a correggere, variare, rimodulare, sospendere, riattivare..etc.. i servizi di TPL, con introduzioni di misure anche strutturali di contrasto alla diffusione del Virus, quali sanificazioni, barriere e mascherine.

Ma Voi Sindaci e Assessori lo sapete certamente meglio di noi, Voi che siete stati in prima linea davanti a questo dramma.

Noi “mondo” del TPL riteniamo di aver fatto egregiamente la nostra parte, non risparmiandoci e fornendo il nostro supporto al Servizio del Trasporto Pubblico Locale, Servizio che anche nei momenti peggiori non si è mai fermato ed ha esercitato il proprio ruolo essenziale (fosse anche solo per portare gli operatori sanitari nel luogo di lavoro).

Ho parlato di mondo del TPL non a caso, perché questa continuità del Servizio è stata resa possibile solo in virtù della particolare sinergia che si è creata tra le figure in gioco: voi Enti locali, la Regione che ha svolto un fondamentale ruolo di coordinamento e raccolta di risorse e la costante collaborazione dei Gestori dei Servizi, chiamati anch’essi a un eccezionale sforzo di disponibilità, organizzazione e reperimento di nuove risorse logistiche.

Abbiamo in questo tempo, vissuto il lock-down e la riduzione dei servizi, l’introduzione delle misure di protezione, la riduzione delle capienze, decreti con obbligo di pagare servizi non erogati, l’annullamento dei servizi da attivare e non programmati, la ripresa estiva, le criticità della ripresa scolastica con la riduzione delle capienze all’80%, la sospensione e la riduzione dell’attività scolastica, l’introduzione della DAD e la ulteriore riduzione delle capienze, l’introduzione di “facilitatori” e tavoli di coordinamento prefettizi con servizi da attivare, modificare, potenziare o sospendere anche nell’arco di pochi giorni, dove fondamentale è stata la collaborazione anche delle istituzioni scolastiche, consapevoli che eravamo parte di uno stesso sistema che doveva lavorare insieme per offrire le soluzioni migliori atte a superare la pandemia. Un turbine continuo di attività e azioni senza soluzione di continuità che hanno letteralmente saturato il 2020.

In questo scenario comprenderete che la pubblicazione della gara non è stata più la priorità, sono cambiati gli scenari stessi alla base della costruzione della gara; mi preme però sottolineare che l’Agenzia non è rimasta ferma, e anche se con tempi dilatati ha portato avanti e concluso la selezione del nuovo Direttore, con funzioni di RUP della gara, la cui assunzione è stata recentemente formalizzata.

Nuove esigenze e attenzioni si aprono sulla gara a seguito della pandemia, ma qui siamo già nel 2021 e, spettabili Soci, ne parleremo al prossimo bilancio.

La partenza dell’assetto definitivo del Metromare è ormai imminente, non si è concretizzata nello scorso anno, ma ben potete immaginare come anche il solo trasporto transfrontaliero dei mezzi provenienti dal Belgio sia diventata cosa complessa. Uno dei tanti effetti della pandemia, è stato anche farci riscoprire quali complessità si nascondano anche dietro azioni apparentemente semplici e banali.

Ovviamente sono stati sospesi e/o rallentati praticamente tutti i progetti degli Enti Locali, e ove possibile sono stati annullati quei servizi anche innovativi, che si sarebbero trasformati in un inutile costo a servizio di un'utenza assente.

Con piacere devo però riscontrare, che l'Agenzia ha prestato fede all'impegno preso della redazione di un bilancio preconsuntivo in Autunno; anche se nell'anno più difficile, fortemente imprevedibile e ricco di fibrillazione, il preconsuntivo ha consentito di fare un punto intermedio di valutazione dei servizi e dei costi gravanti su Voi Soci e di attuare una rimodulazione dei contributi consortili e facilitato la redazione dei numeri del Progetto di Bilancio che oggi è sottoposto alla Vostra approvazione.

Numeri che tengono conto dell'obbligo normativo di pagare i Servizi programmati e non effettuati; che sono stati comunque rendicontati e hanno comportato nei diversi bacini riduzioni tra il 12 e il 14% delle percorrenze complessive.

Non figurano in queste percorrenze, il potenziamento dei servizi cosiddetti Bis-Covid, azione straordinaria introdotta nel 2020, che grazie a fondi Regionali e Statali ha consentito di dare adeguata risposta alle esigenze del mondo scolastico anche a fronte delle ridotte capienze dei mezzi. Uno sforzo eccezionale profuso in tutta la Regione, che ha comportato specifici ulteriori atti di affidamento, operanti in parallelo agli atti di affidamento vigenti per il servizio di TPL nei diversi bacini. Operazione attuata nell'ambito di ALMA (Agenzie Locali della Mobilità Associate) di cui AMR attualmente detiene la Presidenza.

Mi occorre evidenziare come questo consuntivo debba prendere atto di un ricorso al TAR mosso dal Comune di Riccione, in merito all'attivazione del Servizio sperimentale Metromare. Il ricorso sembra mosso "in primis" nei confronti dell'operato del "Comitato di coordinamento" regolatore e promotore del Metromare del quale l'Agenzia non fa parte, ma a seguito della citazione in giudizio, anche a seguito di consulto con il nostro legale incaricato, è stato doverosamente accantonato un fondo legato agli esiti di questa vertenza giudiziaria.

Infine alcuni numeri più specifici:

- il Bacino di Ravenna, sostanzialmente conferma le previsioni già indicate nel preconsuntivo, presentando una marginalità di circa € 25.000
- Il Bacino di Rimini, ha potuto giovare di alcuni risparmi, in particolare legati all'applicazione contrattuale di alcune trattenute su servizi previsti e non erogati e per contenimenti nei costi dei servizi erogati emersi a chiusura di esercizio, raccogliendo una marginalità positiva complessiva di circa € 160.000 che andrà a compensare saldi negativi dei risultati degli anni passati
- Il Bacino di Forlì-Cesena presenta invece un margine positivo di circa € 170.000 per contenimenti nei costi dei servizi erogati emersi a chiusura di esercizio e che consentono

di rimodulare i contributi consortili degli Enti soci di questo bacino portando in riduzione una quota di € 160.000.

A seguito dell'avallo, nell'ambito del Coordinamento Soci, del Comune di Forlì si propone all'Assemblea, al fine di addivenire ad un riequilibrio dei risultati economici per bacini accantonati a riserva negli anni, di destinare la quota in riduzione attinente al Comune di Forlì, in favore del Comune di Cesena, avviando così un meccanismo di riequilibrio di formazione delle riserve dell'Agenzia, come da indirizzo ricevuto da parte del Coordinamento Soci.

Guido Guerrieri
Amministratore Unico

AREA TECNICA - RELAZIONE AL BILANCIO AL 31.12.2020
LA PRODUZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
IN AMBITO ROMAGNA

BACINO PROVINCIALE DI RAVENNA

Nel corso del 2020 le percorrenze su gomma complessive prodotte nel bacino provinciale di Ravenna, riferite al Contratto di Servizio con il gestore METE S.p.A., sono state 6.252.574 vett. x km, con una diminuzione rispetto al consuntivo del 2019 di -1.009.443 vett. x km (-13,9%), alle quali vanno aggiunti servizi specializzati scolastici pari a 195.000 vett. x km (diminuzione rispetto al 2019 di -100.000 vett. x km, -33,9%).

Si evidenzia che il corrispettivo totale annuale è stato erogato in stretta attuazione dei dispositivi previsti nell'articolo 92 comma 4 bis del D.L. 17 marzo 2020, n. 18 (modificato dall'art. 109, D.L. 19 maggio 2020, n. 34 "Decreto Rilancio" e convertito con modificazioni nella L. 24 aprile 2020, n. 27). In particolare, nella quantificazione consuntiva non sono state decurtate le percorrenze non svolte in conseguenza delle riduzioni dei servizi disposte al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus, corrispondenti a:

- METE S.p.A.: 955.594 vett. x km, pari a € 1.902.574.

Per limitare la diffusione del virus covid19 nel periodo dal 24 Febbraio all'8 Giugno 2020, per le scuole di ogni ordine e grado, è stata interrotta la didattica in presenza e quindi è stato attivato in tutta la Provincia di Ravenna l'orario previsto nei giorni "non scolastici". Dal 26 Marzo 2020 a fine servizio invernale, per i soli servizi urbani, nei giorni feriali è stato attivato il servizio previsto nei giorni festivi, con alcune integrazioni e nei giorni festivi è stato sospeso il servizio, mentre per il servizio extraurbano è stato mantenuto il servizio non scolastico. Questo ha comportato una riduzione delle percorrenze come sopra descritto.

Dal 14 Settembre 2020, giorno di riapertura delle scuole, vista la limitazione delle capienze all'80% (rispetto a quanto previsto da carta di circolazione), sono state attivate corse aggiuntive, sulla base delle delibere della Giunta Regionale E.R. n. 1122 del 07/09/2020 e n. 1471 del 26/10/2020, lungo le direttrici principali che hanno interessato la maggior parte delle linee extraurbane della Provincia di Ravenna e alcune linee urbane del Comune di Ravenna. In particolare sono stati aggiunti 32 autobus messi a disposizione dai vettori appartenenti a METE, per una produzione annua 2020 di + 295.356 Km.

Oltre ai potenziamenti denominati “bis covid”, sono state attivate ulteriori modifiche al servizio extraurbano-suburbano ed urbano qui di seguito descritte:

Servizio urbano e suburbano del Comune di Ravenna

L’offerta di servizio è stata di 2.563.237 vett. x km, in diminuzione rispetto al consuntivo 2019 (-13,1%).

Rispetto alla programmazione del 2019, a partire dal 28/09/2020 è stato attivato il servizio a chiamata denominato *Mobility on Demand nell’area a Sud del territorio comunale*, che serve la zona di San Pietro in Vincoli. Tale servizio opera dal lunedì al venerdì nelle fasce orarie 9.00-12.00 e 14.30-17.30, impiegando due mezzi (da 9 o 18 posti a seconda della richiesta) nelle giornate scolastiche ed 1 mezzo (da 9 o 18 posti a seconda della richiesta) nei restanti giorni dell’anno. Per la caratterizzazione a chiamata di tale servizio, che pertanto non prevede itinerari fissi e corse prestabilite, la produzione chilometrica erogata non è stata ricompresa all’interno dei dati chilometrici sopra esposti.

Di seguito si elencano le principali variazioni:

- Linea 1: durante l’esercizio estivo la frequenza feriale della linea è stata di 4 corse/ora (cadenza 15’, rispetto ai 10’ dell’anno precedente); a partire dal 14 settembre, in concomitanza con il passaggio all’esercizio invernale, si è mantenuta la frequenza di 4 corse/ora solo dopo le 13.30, mentre al mattino la frequenza è stata riportata a 6 corse/ora.
- Linea 4: durante l’esercizio estivo le corse per Mirabilandia sono state limitate a Fosso Ghiaia; a partire dal 14 settembre, in concomitanza con il passaggio all’esercizio invernale, è stata inserita una corsa scolastica da via Marabina (7:04) a Via Guidone (7:30).
- Linea 8: a partire dal 14 settembre, in concomitanza con il passaggio all’esercizio invernale, è stata inserita una corsa scolastica da Borgo Montone (7:24) a Ravenna FS (7:37).
- Linee 60-75: durante l’esercizio estivo, fino al 30 giugno e dal 1° settembre il servizio è stato erogato solo nelle giornate di sabato e domenica, anziché durante tutta la settimana; nei mesi di luglio e agosto sono state effettuate tutti i giorni.
- Linea 70: il potenziamento primaverile festivo pomeridiano, normalmente attivato da aprile, non è stato attivato.
- Linea 85: la linea, normalmente esercitata con autovetture 8 posti, non è stata effettuata, anche a causa dei limiti di capacità di carico imposti dalla normativa vigente.
- Linea 90: le corse invernali festive, normalmente attivate a partire da aprile, non sono state attivate.
- Servizio Navetto Mare e potenziamenti primaverili/estivi al servizio traghetto di Porto Corsini: a causa delle limitazioni agli spostamenti delle persone dovute all’emergenza sanitaria da Covid-19, tali servizi sono stati attuati inizialmente in forma ridotta; in particolare il Navetto

Mare è stato erogato a partire da fine maggio, anziché da metà aprile come di consueto nelle annualità precedenti.

Servizio urbano e suburbano del Comune di Faenza

L'offerta di servizio (caratterizzato da 2 linee urbane, 3 linee del forese, 2 linee gratuite svolte con mezzi elettrici) è stata di 294.387 vett. x km, con una diminuzione rispetto al consuntivo 2019 del -6,8%, a cui va aggiunto il servizio di trasporto pubblico specializzato scolastico pari a (195.000 vett. x km, -34% rispetto al 2019).

Nel corso del 2020 la rete non ha subito variazioni rilevanti.

Servizi urbani dei Comuni di Lugo e Riolo Terme

Il servizio urbano di Lugo (servizio "Mercabus" - Linea 59, svolto nei giorni di mercato) è stato erogato nel corso del 2020 per complessivi 6.456 vett. x km, -24% rispetto al 2019.

Il servizio urbano di Riolo Terme (linee 55 e 56) è stato erogato nel corso del 2020 per complessivi 27.379 vett. x km, -33,8% rispetto al 2019. La riduzione delle percorrenze chilometriche di tale servizio è in parte dovuta all'introduzione, a partire dal 6 luglio 2020, di una nuova configurazione del servizio urbano estivo, che prevede 9 corse fisse (al posto delle 23 corse fisse previste nel programma di esercizio storico) e 6 fasce con servizio a chiamata; in tale nuova configurazione solo le percorrenze delle corse fisse sono rimaste nelle prescrizioni di cui all'art. 4 c. 6 del Contratto di Servizio.

Servizio urbano del Comune di Cervia

Anche nel 2020 è stato confermato un servizio di bus navetta gratuito per collegare il parcheggio del Centro Congressi di via J. Gora con Viale 2 Giugno a Milano Marittima; rispetto all'anno precedente, in cui il servizio era partito ad aprile, nel corso del 2020 a causa dell'emergenza sanitaria da Covid-19 il servizio è stato svolto in forma ridotta, nel periodo tra il 3 luglio ed il 13 settembre (sono stati percorsi 9.142 vett. x km, -63,5% sul 2019).

Servizio extraurbano di bacino e interbacino della Provincia di Ravenna

L'offerta di servizio è risultata complessivamente di 3.351.973 vett. x km, con una diminuzione rispetto al consuntivo 2019 di -569.622 vett. x km (pari a -14,5%). Confermato anche per il 2020 l'inserimento nel Contratto di servizio del Bacino di Ravenna della linea Lavezzola-Faenza, ex "sostitutivi ferroviari" (188.407 vett. x km nel 2020, -2,1% rispetto al 2019): l'accordo con la Regione E.R. ha previsto l'acquisizione da parte di AMR del servizio precedentemente svolto da Trenitalia. Sono stati inoltre confermati anche per il 2019 il servizio sperimentale "Lugobus" ed il collegamento di Lugo, Cotignola e Faenza con l'Ist. Aeronautico di Forlì (realizzato utilizzando

principalmente corse già programmate delle due linee 189 Tredozio-Faenza-Forlì e 177 Lavezzola-Lugo-Faenza). Rispetto alla programmazione del 2019, gli interventi di modifica di orario e/o incremento dell'offerta effettuati sulla rete del servizio extraurbano provinciale sono stati pochi, non essendo emerse nuove necessità.

La principale novità è stata l'introduzione sulla linea 183, nei soli giorni scolastici, di corse di collegamento tra la località Barbiano (frazione di Cotignola) e Faenza/Lugo; nello specifico esse sono le corse Lugo (7:12)>Barbiano>Faenza e Faenza (8:00)>Lugo.

Sulla medesima linea 183, a partire da ottobre, sono state introdotte alcune variazioni puntuali di orario e di percorso di singole corse, che hanno contemplato anche il prolungamento di una corsa all'Ist. Persolino, al fine di risolvere le problematiche di non equa ripartizione dell'utenza scolastica tra le diverse corse a disposizione in fascia oraria mattutina (ingresso a scuola).

Infine, per migliorare il raccordo con gli orari di uscita scolastici, sono state apportate lievi variazioni di orario alle linee 156 (posticipo di 3' della corsa in partenza da Forlì Punto Bus alle 13:30) e 189 (posticipo di 5' della corsa in partenza da Faenza Autostazione alle 14:00).

Durante l'estate, a causa dell'incertezza dovuta all'emergenza sanitaria, la linea 186 non è stata attivata.

Servizio traghetto

Per quanto riguarda il servizio di traghetto tra le due sponde del Canale Candiano di Porto Corsini e Marina di Ravenna, il servizio offerto nel corso del 2020 è stato di 7.099 ore (-524 ore di servizio offerto rispetto al 2019); tale riduzione è stata in gran parte dovuta alle limitazioni agli spostamenti legate alla emergenza sanitaria da Covid-19.

Il servizio si è svolto secondo modalità ormai consolidate, con una intensificazione nel periodo estivo (e non dalla primavera come negli anni precedenti) al fine di intercettare la naturale crescita della domanda derivante dalla stagione turistica. Il calendario dei potenziamenti ha avuto, come negli anni precedenti, un confronto con gli Enti per la corretta pianificazione.

ASSETTO DEI SERVIZI TPL NEL BACINO PROVINCIALE DI RAVENNA

Tipologia	Competenza	Servizi	Affidatario	PERCORRENZA 2020 (vett*km)	Numero e tipo Contratto di Servizio	scad.
Servizi urbani	Comune Ravenna	Linee urbane/suburbane di Ravenna	METE	2.563.237		
	Comune Faenza	Linee urbane/suburbane di Faenza	METE	294.387		
	Comune Lugo	Linea Mercabus	METE	6.456		
	Comune di Riolo T.	Linee urbane di Riolo Terme	METE	27.379	Contratto di Servizio Rep. 3888/2006	Proroga tacita
	Comune di Cervia	Navetta Milano Marittima	METE	9.142		
			Tot. Servizi urbani	2.900.601		

Servizi extraurbani	Prov.RA/AMR	Rete extraurbana	METE	3.150.371		
	Prov.RA/AMR	Linea 177 ex Trenitalia e integrazione serv.ferroviari.	METE	201.603		
			Tot. Servizi extraurbani	3.351.973		

TOTALE PERCORRENZA
ANNUA BACINO

6.252.574

Serie storica delle percorrenze nel Bacino provinciale di Ravenna (2012-2020)

BACINO DI RAVENNA - Serie storica percorrenze 2012-2020												
ENTE COMPETENTE	Servizi	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Variazioni 2020>2019	
Comune Ravenna	Urbano	2.924.342	2.928.435	2.893.341	2.891.885	2.909.955	2.883.329	2.910.240	2.949.720	2.563.237	-386.483	-13,1 %
Comune Faenza	Urbano	234.819	236.522	288.748	284.654	290.565	301.960	293.262	315.783	294.387	-21.396	-6,8 %
Comune Lugo	Urbano	12.240	8.580	8.580	8.972	8.703	8.636	8.324	8.494	6.456	-2.038	-24,0 %
Comune Riolo T.	Urbano	41.402	43.359	43.210	39.387	39.783	40.835	40.618	41.361	27.379	-13.982	-33,8 %
Comune Cervia	Urbano							21.802	25.064	9.142	-15.922	-63,5 %
Provincia Ravenna	Extraurbano	3.691.386	3.683.118	3.627.057	3.595.613	3.633.289	3.603.315	3.624.386	3.679.985	3.150.371	-529.614	-14,4 %
Provincia RA/Regione E.R.	Extraurbano						186.991	189.533	241.610	201.603	-40.008	-16,6 %
TOTALE		6.904.189	6.900.014	6.860.936	6.820.511	6.882.295	7.025.066	7.088.165	7.262.017	6.252.574	-1.009.443	-13,9 %
Comune Faenza	Spec. scolastico	244.036	254.572	260.418	273.327	277.800	288.845	282.000	295.000	195.000	-100.000	-33,9 %
TOTALE con Serv. spec.		7.148.225	7.154.586	7.121.354	7.093.838	7.160.095	7.313.911	7.370.165	7.557.017	6.447.574	-1.109.443	-14,7 %
Ore di servizio annue												
Comune Ravenna	Traghetto	7594	7564	7582	7585	7686	7587	7639	7623	7099	-524	-6,9 %

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - BACINO PROVINCIALE DI FORLÌ-CESENA

Nel 2020 la produzione complessiva di servizi nel bacino provinciale di Forlì-Cesena, è risultata di 8.409.800 vett*km (dato di consuntivo 2020), a fronte di una iniziale programmazione di 9.606.855 vett*km e registrando un calo delle percorrenze del 12% rispetto al consuntivo dell'anno precedente.

Ad esclusione della cosiddetta Rete Artusiana (linea 121 e 122) e di altri servizi extraurbani marginali, pari complessivamente a circa 161.580 vett*km (a fronte di una iniziale programmazione di 192.259 vett*km e in calo del -13% rispetto allo scorso anno), i servizi in questione sono stati svolti in base ad Atto di Imposizione d'Obbligo di servizio dalla società consortile ATG e per essa da Start Romagna S.p.A.

Si evidenzia che il corrispettivo totale annuale è stato erogato in stretta attuazione dei dispositivi previsti nell'articolo 92 comma 4 bis del D.L. 17 marzo 2020, n. 18 (modificato dall'art. 109, D.L. 19 maggio 2020, n. 34 "Decreto Rilancio" e convertito con modificazioni nella L. 24 aprile 2020, n. 27). In particolare, nella quantificazione consuntiva non sono state decurtate le percorrenze non svolte in conseguenza delle riduzioni dei servizi disposte al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus, corrispondenti a:

- 1.143.407,30 Vett*km, pari a € 2.375.905,31 per A.T.G. S.p.A;
- 27.608,24 Vett*km, pari a € 45.582,03 per Autoservizi Gualtieri;
- 3.070,94 Vett*km, pari a € 5.304,20 per Consorzio C.R. bus.

Per limitare la diffusione del virus covid19 nel periodo dal 24 Febbraio all'8 Giugno 2020, per le scuole di ogni ordine e grado, è stata interrotta la didattica in presenza e quindi è stato attivato in tutta la Provincia di Forlì-Cesena l'orario previsto nei giorni "non scolastici". Dal 26 Marzo 2020 a fine servizio invernale, per i soli servizi urbani, nei giorni feriali è stato attivato il servizio previsto nei giorni festivi, con alcune integrazioni e nei giorni festivi è stato sospeso il servizio, mentre per il servizio extraurbano è stato mantenuto il servizio non scolastico. Questo ha comportato una riduzione delle percorrenze come sopra descritto.

Dal 14 Settembre 2020, giorno di riapertura delle scuole, vista la limitazione delle capienze all'80% (rispetto a quanto previsto da carta di circolazione), sono state attivate corse aggiuntive, sulla base delle delibere della Giunta Regionale E.R. n. 1122 del 07/09/2020 e n. 1471 del 26/10/2020, lungo le direttrici principali che hanno interessato la maggior parte delle linee extraurbane della Provincia di Forlì-Cesena e alcune linee urbane dei Comuni di Cesena,

Cesenatico e Forlì. In particolare sono stati aggiunti 31 autobus messi a disposizione da vettori privati del Consorzio Co.E.R.Bus, per una produzione annua 2020 di + 304.445 Km.

Per l'anno scolastico 2020/21, all'interno di tali potenziamenti, sono stati attivati i seguenti nuovi collegamenti:

- Agraria Cesena-Diegaro per uscita ore 14 (Linea F125)
- Collegamento Convitto Agraria-ITAER (Linea F125)
- Collegamento S.Zeno-Galeata (Linea F132 ex GL01)

Oltre ai potenziamenti denominati "bis covid", sono state attivate ulteriori modifiche al servizio extraurbano-suburbano ed urbano qui di seguito descritte.

Servizio extraurbano- suburbano

L'offerta di servizi TPL sulla rete suburbana/extraurbana di competenza della provincia di Forlì-Cesena, per anno 2020, risulta, pari complessivamente a 3.088.364 vett x km per la rete extraurbana e 1.314.488 vett x km per la rete suburbana, -12,3% rispetto al consuntivo 2019.

Modifiche linee 138 e 218 per servire la nuova sede distaccata a SARSINA dell'ITIS MARCONI di Forlì:

- **Linea F138**
Anticipo di 10 minuti corsa in partenza da Bagno di Romagna alle 7.30 (codice corsa F_R761564) Anticipo di 5 minuti corsa in partenza da Cesena alle 6.55 (codice corsa F_A761545)
- **Linea F018**
Posticipo di 10 minuti corsa in partenza alle 14.25 da S.Piero (codice corsa F_A738060)

Modifica di percorso LinR su richiesta del Comune di San Mauro Pascoli per servire meglio la nuova lottizzazione di via Malatesta e vie limitrofe:

Modifica di percorso LINR

Istituita una nuova coppia di fermate su via Malatesta fra civ. 36 e via Malatesta civ.58. Andrà modificato il percorso della LINR eliminando quindi il transito da Via Vittorio Veneto (dove è ubicata una fermata "Scuole" cod. 20171).

Direzione Savignano Via Spinelli, sinistra via Tosi, destra via Malatesta, destra via Rimini e poi percorso ordinario

Direzione San Mauro Pascoli Corso della Repubblica, destra via Costa, diritto su via Rimini, sinistra via Malatesta, sinistra via Tosi, destra via Spinelli e percorso ordinario.

Modifiche linee 153 e 157 per servire la nuova sede distaccata a CARPINELLO del RUFFILLI di Forlì:

- **Line F153**

La corsa delle ore 12.35 da Forlì P.Bus (cod. percorso 8398_A dovrà essere caricata su percorso 8100_A) con arrivo a VillaFranca alle 12.55. La corsa delle ore 13.05 da VillaFranca (cod. percorso 8100_R dovrà essere caricata su percorso 8398_R) con partenza da VillaFranca ore 12:55

- **Linea F157**

Le corse 8052_A-002 e 8928_R-002 vengono posticipate di 5 minuti. Nuovi orari di partenza 7.40 ed 8.05.

Modifica di percorso S095/F125/F140 su richiesta del Comune di Longiano per servire meglio la nuova lottizzazione di Budrio di Longiano:

- **Linee S095/F125**

Andata

La corsa in partenza alle 6.45 da Cesena (Corsa F_A738858, TM 310) anziché arrivare a Savignano viene limitata a Ponte Ospedaletto-Olmadella. La corsa successiva anziché partire da Savignano FS (Corsa F_R738857, TM310) partirà da via Olmadella alle 7.05/7.10, con transito da via Ungheria, via Ponte Ospedaletto, via Crocetta, via Emilia e fermata Ponte Ospedaletto ore 7.23 e poi percorso ordinario.

Ritorno

Uscita ore 13: la corsa in partenza alle ore 13.20 da Cesena P.Bus (Corsa 8785_A-004, TM 318) al ritorno effettua la medesima deviazione del mattino, via Olmadella, via Ungheria, via Ponte Ospedaletto, via Crocetta, via Emilia e percorso ordinario fino a Savignano FS;

Uscita ore 14: la corsa in partenza alle ore 14.20 da Cesena P.Bus (Corsa 8785_A-007, TM 392) al ritorno effettua la medesima deviazione del mattino, via Olmadella, via Ungheria, via Ponte Ospedaletto, via Crocetta, via Emilia e percorso ordinario fino a Savignano FS;

- **Linea F140** La corsa in partenza alle 7.30 da Budrio (Corsa 8613_R-001, TM 334) partirà dalla fermata "CHIESA BADIA" alle 7.20. La corsa poi riprenderà il percorso ordinario

transitando da Budrio alle 7:23 e da Bv. Gambettola ore 7:26 la corsa viaggerà insieme alle altre corse di linea 95/125 provenienti da Savignano e regolarizzando l'orario di arrivo a Cesena Punto Bus.

Inoltre sono stati confermati anche i seguenti interventi attivati nel 2019:

- **Linea F010:** si sono modificate le corse in partenza da Cesena P.Bus rispettivamente alle ore 14:20 e 13:20 eliminando il transito dai sovranoi Borgo S.Vittore II, S.Vittore e S.Carlo. Le due corse direzione Spinello arrivate a Borgo Paglia entreranno in E45 uscendo poi a Borello Nord per poi riprendere il percorso ordinario. La modifica ha comportato una riduzione dei tempi di percorrenza di 5 minuti.
- **Linea F146:** è stata istituita una corsa aggiuntiva di linea 146 in partenza alle 13:20 da Cesena P.Bus e diretta a Cesenatico. Le corse con capolinea Bellaria sono state previste con percorso diretto come la corsa del mattino.
- **Linea F009:** si è posticipata di 10 minuti la partenza da Verghereto per Balze della corsa delle 14:55 (che deve attendere la coincidenza con corsa di linea F138 in arrivo alle 15:05 da Bagno di Romagna. Su richiesta del Comune di Verghereto si è inserita una nuova coppia di corse al mattino alle 6:05 che permette il collegamento da Balze con gli Istituti Superiori di Cesena.
- **Linea F112:** su richiesta dello IAL di Cesenatico e dell'utenza si è inserito un collegamento ore 14.05 anche al venerdì ed è stato soppresso il prolungamento a Calise della corsa delle ore 13.05 e 14:05 per mancanza utenza limitando tali corse alla fermata "Sozzi" a Gambettola. Si sopprime anche corsa aggiuntiva ore 12:58 del venerdì per mancanza di utenza:
- **Linea F138:** si è posticipato di 5 minuti la partenza da Bagno di Romagna della corsa delle 16:15 per agevolare un gruppo di lavoratori. Si è istituita una corsa aggiuntiva Villa Neri-Agraria per gli studenti del Comandini che devono proseguire verso Val Bidente interscambiando con corsa di linea F133 delle ore 14:05. Si è anticipato di 10 minuti le corse delle 16:30 per adeguarsi all'uscita del Mar/Ven dal Liceo di Bagno di Romagna.
- **Linea F009:** in allineamento con calendario scolastico Regione Toscana si è prolungato il servizio per gli Istituti Superiori di Pieve S.Stefano fino a mercoledì 10 Giugno 2020.
- **Linea F139:** in allineamento con calendario scolastico Regione Toscana si è prolungato il servizio per Istituto Forestale di Pieve S.Stefano fino a mercoledì 10 Giugno 2020.

Inoltre sono stati attuati anche i seguenti interventi relativi a servizi aggiuntivi su iniziativa/finanziamento diretto da parte di vari EELL:

- **Linea F140 e F141:** su richiesta e finanziamento del Comune di Sogliano si è istituito un nuovo servizio di collegamento da/per Ponte Uso-Sogliano, da/per Perticara Sogliano e da/per Stradone-Ponte Uso-Sogliano. Tutti i collegamenti transitano anche da Villaggio Baviera.

Sono inoltre stati riconfermati nei programmi di esercizio i seguenti interventi relativi a servizi aggiuntivi su iniziativa/finanziamento diretto da parte di vari EELL richiesti negli anni precedenti:

- **Linea F126:** potenziamento linea F126, tratta Cesenatico-Cervia-Castiglione, nuova corsa per uscita ore 12.00 scuole superiori di Cesenatico, su richiesta e finanziamento del Comune di Cervia;
- **Linea F041:** potenziamento linea F041, nuova coppia di corsa venerdì pomeriggio, su richiesta e finanziamento del Comune di Cervia; potenziamento linea F041, nuove corse sulla tratta Montaletto-Villainferno-Cervia e ritorno per ottenere collegamenti diretti con le scuole superiori di Cesenatico, su richiesta e finanziamento del Comune di Cervia;
- **Linea 132p:** potenziamento linea F132p Forli-Carpina, su richiesta e finanziamento del Comune di Forlì;
- **Linea F153:** potenziamento linea F153 Forli-Villafranca, su richiesta e finanziamento del Comune di Forlì;
- **Linea F041:** potenziamento del servizio in fasce orarie scolastiche sulla linea F041 Cesena-Cervia per miglioramento qualità del servizio su richiesta e finanziamento del Comune di Cervia;
- **Linea F153:** inserimento di n.1 coppia di corse estive feriali sulla linea F153 Forlì-Roncadello come servizio aggiuntivo richiesto e finanziato dal Comune di Forlì;

Servizio urbano di Forlì

L'offerta di servizio è stata di 2.174.848 vett x km, in calo rispetto al consuntivo 2019 (-13%). Per limitare la diffusione del virus covid19 nel periodo dal 24 Febbraio all'8 Giugno 2020 per le scuole di ogni ordine e grado è stata interrotta la didattica in presenza e quindi in tale periodo è stato attivato in tutta la Provincia di Forlì-Cesena l'orario previsto nei giorni "non scolastici".

Dal 26 Marzo 2020 a fine servizio invernale nei giorni feriali è stato attivato il servizio previsto nei giorni festivi con alcune integrazioni e nei giorni festivi è stato sospeso il servizio.

- **Linea F013:** su richiesta del Comune di Forlì nel periodo estivo la linea è stata sospesa solo nelle settimane centrali di agosto (2 settimane) anziché le consuete 5 settimane del periodo estivo ridotto, questo per consentire ai lavoratori di raggiungere la zona industriale/artigianale di Villa Selva;

Servizio urbano di Cesena

L'offerta di servizio è stata di 1.707.650 vett x km, in calo rispetto al consuntivo 2019 (-10%).

Per limitare la diffusione del virus covid19 nel periodo dal 24 Febbraio all'8 Giugno 2020 per le scuole di ogni ordine e grado è stata interrotta la didattica in presenza e quindi in tale periodo è stato attivato in tutta la Provincia di Forlì-Cesena l'orario previsto nei giorni "non scolastici".

Dal 26 Marzo 2020 a fine servizio invernale nei giorni feriali è stato attivato il servizio previsto nei giorni festivi con alcune integrazioni e nei giorni festivi è stato sospeso il servizio.

Nel corso del 2020, la rete non ha subito modifiche di particolare significatività; come già in passato (eccetto le deviazioni delle linee urbane CE04 e CE05 come sotto descritto) e non sono stati svolti alcuni potenziamenti e servizi aggiuntivi in occasione di eventi cittadini, sagre e manifestazioni fieristiche

- **Linea CE04: Descrizione Percorso deviato**

Direzione Ospedale: la linea arrivata in all'incrocio con via Chiaramonti devia a sinistra percorre via Chiaramonti poi svolta a destra su via Gaspare Finali poi prosegue su viale Carducci svolta a sinistra su via Valzania e riprende percorso ordinario fino ad Ospedale.

Direzione Torre del Moro: la linea arrivata al semaforo di via Valzania svolta a destra poi prosegue su viale Carducci via Finali svolta a sinistra in via Curiel e poi a destra in via Battisti per poi riprendere il percorso ordinario.

- **Linea CE05 Descrizione Percorso deviato**

Direzione FS: la linea arrivata su via Cavallotti svolta a sinistra in via Manfredi, poi sinistra in via Milani, sinistra in via Riceputi, sinistra via del Camerone e sinistra in via Cavallotti. Poi prosegue su via P. Vicinio da Sarsina via delle Conserve, sinistra via Valzania destra viale Carducci destra via Turchi e percorso ordinario.

Direzione P. Abbadesse: da corso Cavour svolta a sinistra in viale Carducci poi al semaforo di Porta Santi prosegue su via P. Vicinio da Sarsina svolta a destra in via Manfredi, poi sinistra in via Milani, sinistra in via Riceputi, sinistra via del Camerone e destra in via Cavallotti per poi riprendere il percorso ordinario.

Servizio urbano di Cesenatico

L'offerta di servizio è stata di 148.651 vett x km, in calo rispetto al consuntivo 2019 (-13%).

Per limitare la diffusione del virus covid19 nel periodo dal 24 Febbraio all'8 Giugno 2020 per le scuole di ogni ordine e grado è stata interrotta la didattica in presenza e quindi in tale periodo è stato attivato in tutta la Provincia di Forlì-Cesena l'orario previsto nei giorni "non scolastici".

Dal 26 Marzo 2020 a fine servizio invernale nei giorni feriali è stato attivato il servizio previsto nei giorni festivi con alcune integrazioni e nei giorni festivi è stato sospeso il servizio. Non è stato attivato il cosiddetto servizio pre-estivo il potenziamento serale delle linee urbane previsto dal 15 Maggio a fine servizio invernale

Nel corso del 2020, la rete non ha subito altre modifiche di particolare rilevanza.

ASSETTO DEI SERVIZI TPL NEL BACINO PROVINCIALE DI FORLÌ-CESENA (dati relativi consuntivo 2020)

Tipologia	Competenza	Servizi	Affidatario	PERCORRENZA ZA 2020 (vett*km)(*)	Numero e tipo Contratto di Servizio	scad.	Emittente titoli di viaggio
Servizi urbani	Comune Forlì	Linee urbane/suburbane di Forlì	ATG	2.174.848			
	Comune Cesena	Linee urbane di Cesena	ATG	1.707.650			
	Comune Cesenatico	Linee urbane di Cesenatico	ATG	124.450			
Tot. Servizi urbani				4.006.948			
					Atto d'obbligo	31.12.20	
							Start Romagna SpA
Servizi extraurbani	Comune Cesena	Linee F101-F103-F104-F105	ATG	19.357			
	Comune Bagno di R.	Linea BA01 S.Piero-Bagno di R.	ATG	5.553			
		Rete extraurbana e suburbana	ATG	4.216.363			
	Provincia FC	Rete Artusiana	Gualtieri	125.666	2	Atto d'obbligo	31.12.20
	Comune S.Sofia	Servizio fisso/ chiamata L132 valbidente	CrBus	31.306	3	Atto d'obbligo	31.12.20
	Navetta Nefetti (linea SS02)	Crbus	4.608				
Tot. Servizi extraurbani				4.402.852			

TOTALE PERCORRENZA ANNUA BACINO 8.409.800

AGGREGAZIONE DELLE
PERCORRENZE PER COMPETENZA

Provincia FC	4.373.335
Comuni	4.036.466

AGGREGAZIONE DELLE
PERCORRENZE PER AFFIDAMENTO

ATG	8.248.220
altri gestori	161.580

(*) Escluse minori percorrenze per causa di forza maggiore

Serie storica delle percorrenze nel Bacino provinciale di Forlì-Cesena (2009-2020)

BACINO DI FORLÌ-CESENA - SERIE STORICA PERCORRENZE 2009-2019													Variazione 2019>2020	
ENTE COMPETENTE	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Provincia FC	4.834.764	4.901.582	4.710.402	4.623.353	4.668.801	4.672.471	4.636.347	4.655.234	4.633.122	4.656.216	4.788.245	4.216.363	- 571.882	-12%
Comune Forlì	2.664.261	2.648.606	2.443.140	2.490.451	2.644.202	2.595.669	2.589.992	2.588.558	2.541.256	2.496.529	2.512.819	2.174.848	- 337.972	-13%
Comune Cesena	2.083.950	2.099.804	1.924.989	1.844.826	1.884.186	1.871.297	1.879.879	1.885.616	1.876.248	1.885.654	1.920.604	1.707.650	- 212.954	-10%
Comune Cesenatico	182.754	182.430	161.652	159.675	165.715	168.384	162.168	158.124	149.321	150.011	148.651	124.450	- 24.201	-13%
Altri Comuni extra (1)	68.182	68.103	68.249	62.540	58.903	42.678	36.517	36.881	36.837	37.302	36.998	24.910	- 12.088	-18%
CONTRATTO DI SERV. (2) A	9.833.911	9.900.525	9.308.432	9.180.845	9.421.809	9.350.499	9.304.904	9.324.412	9.236.784	9.225.712	9.407.317	8.248.220	- 1.159.097	-12%
Provincia FC	238.564	237.894	232.378	224.938	226.836	205.015	193.125	185.376	182.314	180.156,5	188.009,8	156.972	- 31.038	-13%
Altri Comuni (3)	18.957	19.357	10.184	6.314	6.385	4.953	5.795	5.808	5.750	5.728	5.802	4.608	- 1.194	-6%
ALTRI CONTRATTI (4)	257.522	257.252	242.562	231.252	233.221	209.968	198.920	191.184	188.065	185.885	193.812	161.580	- 32.232	-13%
INTERO BACINO	10.091.433	10.157.776	9.550.994	9.412.097	9.655.029	9.560.467	9.503.823	9.515.596	9.424.849	9.411.596	9.601.129	8.409.800	- 1.191.329	-12%

Nota generale: il prospetto non riporta i km relativi ai servizi TPL specializzati (presenti nei consuntivi tpl del bacino FC nel periodo dal 2008 al 2013)

(1) - Linee extraurbane Bagno di Romagna, Cesena e, dal 2014, Galeata. Fino al 2011 anche Bertinoro, fino al 2013 anche S.Sofia

(2) - Il Contratto di servizio è stato sostituito da imposizione d'obbligo di servizio.

(3) - S.Sofia. Fino al 2011 anche Bertinoro, fino al 2013 anche Galeata.

(4) - Autolinee Gualtieri, Crbus

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - BACINO PROVINCIALE DI RIMINI

Nel 2020 la produzione complessiva di servizi nel bacino provinciale di Rimini, è risultata di 6.757.717 vett*km (dato di consuntivo 2020), a fronte di una iniziale programmazione di 7.600.748 vett*km e registrando un calo delle percorrenze del 12,6% rispetto al consuntivo dell'anno precedente.

A consuntivo, la percorrenza della rete affidata alla Società consortile ATG è stata di vett*km 6.329.987, con diminuzione della stessa di vett*km 903.651 rispetto all'anno precedente (-11,4%) comprese le percorrenze del servizio METROMARE (229.037 vett*km/anno), in esercizio in assetto sperimentale dall'anno 2019. [Nel 2019 = vett*km 35.577].

Si evidenzia che il corrispettivo totale annuale è stato erogato in stretta attuazione dei dispositivi previsti nell'articolo 92 comma 4 bis del D.L. 17 marzo 2020, n. 18 (modificato dall'art. 109, D.L. 19 maggio 2020, n. 34 "Decreto Rilancio" e convertito con modificazioni nella L. 24 aprile 2020, n. 27). In particolare, nella quantificazione consuntiva non sono state decurtate le percorrenze non svolte in conseguenza delle riduzioni dei servizi, disposte al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 e delle misure di contrasto alla diffusione del virus, corrispondenti a:

- 728.819,4 Vett*km, pari a € 2.150.149,58 per **A.T.G. S.p.A**;
- Tab. A: 81 giornate, Tab. C1: 89 giornate, Tab. C2: 30 giornate, pari a € 29.730,42 per **Start Romagna S.p.A** (c.d. "servizio palestre");
- 56.425 Vett*km, pari a € 97.975,49 per **Valmabus** (Servizio Alta Valmarecchia);
- 15 giornate, pari a € 7.888,74 per **Merli** (Servizio a chiamata Concabus-Concabus Misano);
- 15 giornate, pari a € 4.321,95 per **La Romagnola** (Servizio a chiamata Valmabass).

Per limitare la diffusione del virus covid19, nel periodo dal 24 Febbraio all'8 Giugno 2020, per le scuole di ogni ordine e grado è stata interrotta la didattica in presenza; pertanto nel bacino provinciale di Rimini è stato inizialmente attivato l'orario previsto nei giorni "non scolastici", mantenendo invariati i servizi a chiamata.

Dal 21 Marzo 2020 il servizio del bacino è stato così modificato:

- nei giorni feriali è stato attivato il servizio festivo su tutte le linee del TPL;
- nei giorni festivi il servizio è stato completamente sospeso.

A partire dal 23 Marzo 2020 i servizi Metromare e quelli a chiamata (Concabus-Concabus Misano e Valmabass) sono stati completamente sospesi; questi ultimi sono stati riattivati, dal lunedì al venerdì con programmazione standard, dal 6 Aprile 2020.

Visto il perdurare dell'emergenza epidemiologica, non sono stati attivati, a partire dalle festività pasquali, i potenziamenti primaverili.

A partire dal 4 Maggio 2020 nei giorni feriali è stato riattivato il servizio "non scolastico" su tutte le linee del TPL, mentre il servizio a chiamata è stato riattivato anche nella giornata del sabato; infine il servizio festivo è stato ripristinato dal 24 Maggio 2020.

Dal 14 Settembre 2020, giorno di riapertura delle scuole, vista la limitazione delle capienze all'80% (rispetto a quanto previsto da carta di circolazione), successivamente ulteriormente limitata al 50%, sono state attivate corse aggiuntive, sulla base delle delibere della Giunta Regionale E.R. n. 1122 del 07/09/2020 e n. 1471 del 26/10/2020, lungo le direttrici principali che hanno interessato la maggior parte delle linee extraurbane della Provincia di Rimini e alcune linee urbane dei Comuni di Rimini e Misano Adriatico. In particolare sono stati aggiunti 23 autobus messi a disposizione, oltre che dagli attuali gestori del servizio ATG e Valmabus, anche da vettori privati del gruppo TEAM, per una produzione annua di + 257.041,54 Km.

Per l'anno scolastico 2020/21 all'interno di tali potenziamenti sono state attivate nuove corse sulla linea 104 (Valmabus) per il collegamento fra Sant'Agata Feltria e Sarsina per servire la nuova sede distaccata dell'ITIS MARCONI di Forlì.

Oltre ai potenziamenti denominati "bis covid" di cui sopra, sono state attivate ulteriori modifiche ai servizi extraurbano, urbano ed intercomunale, qui di seguito descritte.

Servizio extraurbano ATG.

L'offerta di servizi TPL sulla rete extraurbana ATG di competenza della Provincia di Rimini, per anno 2020, risulta, pari complessivamente a 1.207.697 vett x km per la rete extraurbana.

Per limitare la diffusione del virus covid19 nel periodo dal 24 Febbraio all'8 Giugno 2020 per le scuole di ogni ordine e grado è stata interrotta la didattica in presenza e quindi in tale periodo è stato inizialmente attivato, in tutta la Provincia di Rimini, l'orario previsto nei giorni "non scolastici"; durante tale periodo, la programmazione del servizio ha comunque subito ulteriori modifiche, come già dettagliato nella precedente introduzione.

Come già anticipato, a causa dell'emergenza epidemiologica non sono stati attivati alcuni potenziamenti delle linee, sia nel periodo primaverile che in quello estivo; in particolare nel periodo estivo, non è stato attivato il potenziamento notturno della linea 125.

Sono state inoltre apportate marginali modifiche puntuali alle corse del servizio degli Istituti scolastici, dovute a variazioni di orario degli stessi.

Servizio urbano e intercomunale ATG.

L'offerta dei servizi urbani di competenza dei Comuni di Misano A. e Rimini ed intercomunali di competenza della Provincia di Rimini, per l'anno 2020, risulta pari complessivamente a 1.142.391 vett x km per la rete urbana e 3.750.863 vett x km per quella intercomunale (escluso MM), -14,3% rispetto al consuntivo 2019.

Per limitare la diffusione del virus covid19, nel periodo dal 24 Febbraio all'8 Giugno 2020 per le scuole di ogni ordine e grado è stata interrotta la didattica in presenza e quindi in tale periodo è stato inizialmente attivato, in tutta la Provincia di Rimini, l'orario previsto nei giorni "non scolastici"; durante tale periodo, la programmazione del servizio ha comunque subito ulteriori modifiche, come già dettagliato nella precedente introduzione.

Come già anticipato a causa dell'emergenza epidemiologica non sono stati attivati alcuni potenziamenti delle linee, sia nel periodo primaverile che in quello estivo; in particolare nel periodo estivo, non sono stati attivati i potenziamenti notturni delle linee intercomunali 4-11-58.

Nel servizio urbano sono stati attivate le seguenti modifiche:

esercizio estivo:

- linee 18-19: sono stati modificati i percorsi di tali linee in modo da farle transitare in località Marina Centro per supportare la linea 11 a cui è stata modificata la frequenza.

esercizio invernale:

- linee 18-19: è stato confermato il nuovo instradamento come da esercizio estivo.

Nel servizio intercomunale sono stati attivate le seguenti modifiche:

esercizio estivo:

- linea 4: soppressione del prolungamento serale della linea a piazza Marvelli; le corse in tale fascia oraria si attesteranno alla Stazione ferroviaria di Rimini.

Come richiesto dal Comune di Bellaria-Igea M., è stato modificato l'instradamento della linea nella direzione sud nel tratto del lungomare di Igea M.; in particolare il nuovo percorso prevede il seguente instradamento: via del Trabaccolo, via del Bragozzo, via Ravenna, via Quintino Orazio Flacco, via Dandolo, via Pisani, via Pertini e via Pinzon per ritorno su percorso storico.

A partire dalla fine del mese di Agosto la linea è anche stata interessata da una deviazione causata dai lavori per la realizzazione del nuovo arredo del lungomare Nord e per l'ampliamento della strada che costeggia, lato mare, la linea ferroviaria Ravenna-Rimini e dai lavori per la realizzazione del nuovo sottopasso carrabile della suddetta linea ferroviaria. La deviazione ha comportato il seguente percorso: via Coletti, via XXV Marzo 1831, via Sacramora, via Pinzi, via Curiel, via Marconi, via Popilia, SS16 Adriatica, via Tolemaide e ritorno in via San Salvador su percorso storico.

- linea 9: modifica del percorso nella zona di Miramare; il nuovo instradamento è: Aeroporto, via Mosca, vi Costantinopoli, via Parigi per poi ritornare su percorso storico;
- linea 11: sono state modificate le frequenze sia diurne che notturne.

esercizio invernale:

- linea 4: nella direzione sud è stato ripristinato l'itinerario storico della linea che prevedeva il transito a Igea M. lungo via Pinzon.
Anche nell'esercizio invernale è stata eseguita la deviazione dovuta ai lavori per la realizzazione del nuovo arredo del lungomare Nord e per la realizzazione della strada che costeggia, lato mare, la linea ferroviaria Ravenna-Rimini ed ai lavori per la realizzazione del nuovo sottopasso carrabile della suddetta linea ferroviaria.
- linea 9: è stato confermato il nuovo instradamento come da esercizio estivo.
- Linea 20: a seguito del trasferimento della Casa della Salute di Coriano, in via Piane, la linea effettua una deviazione limitatamente ad alcune corse, per garantire la di tale nuova sede dell'Asl. Le corse che subiscono la suddetta deviazione sono:
 - Part. Croce ore 8:30 e 11:30 e da Coriano ore 9:45 e 10:45, tutte in direzione Rimini;
 - Part. Stazione ferroviaria di Rimini ore 8:35, 9:35, 10:35 e 12:05 in direzione Coriano-Croce.

Servizio Metromare ATG.

Nell'anno 2020 il servizio di trasporto Metromare è proseguito in forma sperimentale fino al 22 Marzo 2020. Il servizio è stato poi interrotto nel periodo da 23 Marzo al 24 Luglio 2020 a causa del lockdown dovuto all'emergenza sanitaria causata dalla diffusione da covid19 e anche all'espletamento di parte delle procedure di collaudo previste dalla Normativa in materia.

Il servizio è poi stato riattivato in data 25 Luglio 2020, sempre in forma sperimentale.

La produzione del servizio METROMARE per l'anno 2020 è stata di 229.037 vett*km/anno (+540% rispetto anno 2019 quando però il servizio era partito il 23 Novembre 2019).

Servizio Alta Valmarecchia.

Le autolinee dell'Alta Valmarecchia, hanno registrato un calo della percorrenza annua (-17,5%) pari a vett*km 264.893. [Nel 2019 = vett*km 321.117].

Per limitare la diffusione del virus covid19, nel periodo dal 24 Febbraio all'8 Giugno 2020, per le scuole di ogni ordine e grado è stata interrotta la didattica in presenza e quindi in tale periodo è stato inizialmente attivato, in tutta la Provincia di Rimini, l'orario previsto nei giorni "non scolastici"; durante tale periodo, la programmazione del servizio ha comunque subito ulteriori modifiche, come già dettagliato nella precedente introduzione.

Per l'anno scolastico 2020/21, come già anticipato, all'interno dei potenziamenti attivati a causa della riduzione delle capienze dei mezzi, sono state attivate nuove corse sulla linea 104 (Valmabus) per il collegamento fra Sant'Agata Feltria e Sarsina, per servire la nuova sede distaccata dell'ITIS Marconi di Forlì. Andrà verificata la possibilità/opportunità di prevedere tali corse anche per l'anno scolastico 2021/22 dopo verifica con gli enti di riferimento.

Servizi a chiamata.

Per quanto concerne i due servizi di "bus a chiamata" (Concabus-Concabus Misano e Valmabass), esercitati con autonomi contratti di servizio (ora "atti d'imposizione d'obbligo di servizio") nelle valli dei fiumi Conca e Marecchia, la produzione annua è stata di 162.637 vett*km/anno, quindi si registra una variazione in negativo delle percorrenze del 13,9% sul 2019 [Nel 2019 = vett*km 207.163], dovuta al calo delle percorrenze di tutti e tre i servizi a chiamata.

Tali servizi hanno registrato una diminuzione delle percorrenze dovute al minor numero di prenotazioni dovute al lockdown, inoltre il servizio è stato interamente sospeso nel periodo dal 23 Marzo al 5 Aprile 2020 e nei sabati del periodo dal 6 Aprile al 3 Maggio 2020.

Servizio Palestre.

Su convenzione con la Provincia di Rimini, è continuato anche nell'anno 2020 il servizio di collegamento (linee specializzate) con palestre esterne a beneficio di due istituti scolastici, assegnato mediante gara a Start Romagna S.p.A. e prorogato per tutto l'anno 2020. Tale servizio di trasporto ha subito riduzioni a causa dell'emergenza epidemiologica, come il resto del servizio del bacino. In particolare, per l'anno scolastico 2019/2020, il servizio è stato sospeso dal 24 Febbraio fino alla fine delle lezioni. Per quanto riguarda invece l'anno scolastico 2020/21 il servizio è stato regolarmente programmato, ma a partire dal 3 Novembre 2020 è stato sospeso in quanto, da tale data, le scuole superiori sono passate alla didattica integrata.

Trenini turistici.

L'assetto di esercizio delle linee turistiche esercite con i caratteristici "trenini", nell'anno 2020 è rimasto invariato: infatti si è proceduto unicamente alla proroga dei contratti, ove necessario.

In particolare i servizi attivi nel 2020 sono stati:

- Comune di Bellaria - Igea Marina: gestore ditta TUT3;
- Comune di Cattolica: gestore ditta TUT;
- Comune di Riccione: gestore ditta Bepast Tourist;
- Comune di Rimini: gestore ditta Bepast Tourist;
- Comune di Misano Adriatico: gestore ditta TUT2.

Nel corso dell'anno 2020 alcune Amministrazioni comunale, sul cui territorio si svolgono i sopra citati servizi, hanno attivato Agenzia Mobilità Romagnola anche tramite la sottoscrizione di apposite convenzioni, per lo svolgimento delle operazioni per l'espletamento delle operazioni di gara per le nuove assegnazioni.

Nel caso dei trenini turistici, trattandosi di servizi "commerciali", l'affidamento da parte di Agenzia Mobilità Romagnola non comporta il pagamento di alcun corrispettivo, anzi gli aggiudicatari sono tenuti a riconoscere i diritti di concessione.

ASSETTO DEI SERVIZI TPL NEL BACINO PROVINCIALE DI RIMINI												
(dato di consuntivo 2020)												
Tipologia	Competenza	Servizi	Affidatario	PERCORRENZA 2020 (vett*km) (*)	Numero e tipo Contratto di Servizio		scad.	Emittente titoli di viaggio				
	Comune Rimini	Linee urbane di Rimini	ATG	1.138.658	1	(Atto affidamento 2020/21)	30.06.21	Start Romagna SpA				
	Provincia RN	Provincia RN	ATG	3.750.863								
Servizi urbani	Provincia RN	Metromare	ATG	229.037								
	Comune Misano A.	Linea urbana 61	ATG	3.733								
		Tot. Servizi urbani		5.122.290								
Servizi extraurbani	Provincia RN	Rete extraurbana	ATG	1.207.697	2	Atto d'obbligo	31.12.20	Valmabus (titoli Start integrati)				
		Rete ALTA VALMARECCHIA (ex PU)	Cons. VALMABUS	264.893								
		Servizio a chiamata Valconca	Merli	124.322					3	Atto d'obbligo	30.06.21	Merli (integraz. tariff. parziale)
		Servizio a chiamata Valmarecchia	Coop. La Romagnola	38.315					4	Atto d'obbligo	30.06.21	La Romagnola (int. tariff. parziale)
		Tot. Servizi extraurbani		1.635.227								
		TOTALE PERCORRENZA ANNUA BACINO		6.757.517								
		AGGREGAZIONE DELLE PERCORRENZE PER COMPETENZA	<i>Provincia RN</i>	5.615.127								
			<i>Comuni</i>	1.142.391								
		AGGREGAZIONE DELLE PERCORRENZE PER AFFIDAMENTO	<i>ATG</i>	6.329.987								
			<i>altri gestori</i>	427.530								
(*) Escluso km persi per forza maggiore												

Serie storica delle percorrenze nel Bacino provinciale di Rimini (2009-2020)

BACINO DI RIMINI - Serie storica percorrenze 2009—2020											
ENTE COMPETENTE	2009	2011	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Variazione 2020>2019
	Percorrenza annua vett*km										
PROVINCIA RN	6.281.620	6.076.640	5.940.546	5.844.075	5.804.609	5.850.897	5.806.036	5.861.308	5.933.016	5.187.597	-11,9%
Comune Rimini	1.416.454	1.268.034	1.228.696	1.221.371	1.212.016	1.215.909	1.237.519	1.297.553	1.294.585	1.138.658	-11,0%
Altri comuni (1)	244.545	161.281	137.763	139.101	140.571	6.008	5.979	5.921	6.038	3.733	-0,9%
CONTRATTO DI SERV. ATG	7.942.619	7.505.955	7.307.004	7.204.547	7.157.196	7.072.814	7.055.242	7.164.781	7.233.638	6.329.987	-11,4%
PROV. RN (2) Bus a chiamata -	58.201	78.548	177.850	183.840	178.222	157.261	166.666	191.486	207.163	162.637	-13,9%
ALTA VALMARECCHIA (3)	0	0	151.442 (lug-dic)	302.235	305.903	308.703	311.352	312.887,60	321.117	264.893	-17,5%
INTERO BACINO	8.000.820	7.584.503	7.636.296	7.690.622	7.641.321	7.538.777	7.533.349	7.669.154	7.761.919	6.757.517	-12,6%

Note:

- (1) – Coriano fino 2010; Santarcangelo fino 2013; Riccione fino 2015 (dall'1.1.2016 la linea 43 è passata dalla competenza del Comune di Riccione a quella della Provincia). Dal 2016 soltanto Misano Adriatico.
- (2) -I servizi di bus a chiamata hanno avuto inizio rispettivamente nel febbraio 2009 (Valconca) e nell'agosto 2012 (Valmarecchia).
- (3) - Dal luglio 2013 ai servizi di competenza della Provincia di Rimini è stata aggiunta la rete dell'alta Valmarecchia ex Provincia di Pesaro-Urbino.

COMMENTI AI VALORI ECONOMICI E CONFRONTO CON BILANCIO PREVENTIVO 2020
--

Il presente documento rappresenta l'adempimento di quanto previsto dallo Statuto Societario (art.20.7) : *“ogni anno, nel rispetto delle stesse tempistiche che regolano la predisposizione del bilancio d'esercizio l'amministratore unico predispone, approva ed invia ai Soci un “documento di confronto tra conto economico previsionale e conto economico consuntivo”, costituito dal confronto numerico tra i due conti economici e da una relazione illustrativa di commento e spiegazione dei principali scostamenti tra i due prospetti numerici”* .

La metodologia seguita per l'imputazione delle varie poste economiche di bilancio è stata definita nei primi bilanci di previsione pre-costituzione di AMR e mantenuta anche successivamente per i Bilanci di previsione e nei rispettivi consuntivi. L'impostazione di alcuni costi è stata mutuata dallo Statuto Societario (art. 9.2) da quanto previsto per la metodologia di calcolo del contributo consortile annuale nelle due componenti:

- **Contributo per il funzionamento dell'Agenzia**, ovvero contributo per la copertura integrale dell'eventuale perdita generata dal funzionamento della struttura societaria, nella misura del 20% in base alla quota societaria di ciascun Ente Socio e per l'80% in base alla % di km di pertinenza di ciascun Ente Socio;
- **Contributo per l'affidamento del servizio**, ovvero contributi per la copertura integrale dell'eventuale perdita generata dal costo di affidamento di tutti i servizi (minimi e aggiuntivi) di trasporto pubblico in ognuno dei tre bacini e calcolato in base ai costi ad esso imputabili in base ai contratti di servizio al netto dei contributi regionali, ripartito tra gli Enti Soci in base alla % di km sul totale del Bacino di riferimento.

Tale metodologia di imputazione di costi e ricavi vede alcune eccezioni per poste di bilancio specifiche da ricondursi al singolo Bacino in quanto generate da convenzioni specifiche di Bacino (esempio: funzioni di gestione autorizzazioni NCC - noleggio con conducente).

VALORE DELLA PRODUZIONE

I RICAVI

01 RICAVI DELLE VENDITE E PRESTAZIONI

I ricavi delle vendite e delle prestazioni a consuntivo sono più alti rispetto alle previsioni; l'aumento è legato principalmente a ricavi per servizi aggiuntivi richiesti dagli Enti Locali, che non era possibile prevedere in quanto sopraggiunti successivamente rispetto alle elaborazioni di bilancio di previsione, e per i quali sussiste pari incremento nel costo per servizi di TPL appaltati.

In particolare si hanno:

- per il bacino di Ravenna € 102.466 (previsti in € 139.935) così composti:

- ricavi da autorizzazioni noleggio con conducente per € 10.910;
- ricavi da concessione spazi pubblicitari sugli impianti (paline e fermate) adibiti al servizio urbano di trasporto pubblico di Ravenna addebitati ad IGP Decaux e Avip in base alle convenzioni in essere, pari a € 29.266. Tali ricavi sono più bassi rispetto alla previsione in quanto è stato concesso alla società AVIP una riduzione del 50% rispetto al contratto del canone per lo sfruttamento pubblicitario a causa della diminuita raccolta pubblicitaria in conseguenza delle restrizioni imposte a seguito della pandemia da Covid-19 (prot. AMR. N. 3857/20 del 29.09.2020);
- ricavi da convenzione in essere con la Provincia di Ravenna per le funzioni amministrative relative al servizio di TPL, ed alle attività ad esso connesse, e per la gestione della rete e impianti di fermata € 24.000;
- ricavi per il rimborso del costo per il servizio di Traghetto sul fiume Reno da parte della Provincia di Ravenna (€ 35.618) e ricavi per la gratuità all'utenza del servizio per il periodo natalizio richiesto dal comune di Ravenna (€ 2.672) per un totale di € 38.290. Rispetto alle previsioni questo valore è più basso in quanto non potendo effettuare diverse manifestazioni a causa delle restrizioni legate alla pandemia da covid-19 non si sono di conseguenza attivati i relativi potenziamenti di TPL (si ha quindi un analogo risparmio nel costo degli appalti).

- per il bacino di Forlì-Cesena € 35.479 (previsti in € 36.848) così composti:

- ricavi da autorizzazioni noleggio con conducente € 11.381;
- ricavi da convenzione in essere con la Provincia di Forlì-Cesena, per funzioni amministrative relative al servizio di TPL € 4.098;

- ricavi su addebiti ad ATG quale quota parte forfettaria su introiti ricavi tariffari su rete Artusiana pari a € 20.000

- per il bacino di Rimini € 243.640 (previsti in € 167.146) così composti:
 - ricavi da autorizzazioni noleggio con conducente per € 2.760;
 - ricavi relativi a servizi specifici TPL erogati su richiesta per € 240.880 che comprendono:
 - trasporto palestre € 50.375;
 - trasporti per fiera di Rimini € 6.132, diminuito rispetto al contributo storico a causa del blocco di fiere ed eventi conseguenti alle restrizioni per covid-19 che ha portato quindi ad una riduzione dei servizi di potenziamenti sulle linee 5 e 10;
 - servizi speciali richiesti dal Comune di Rimini € 6.810 (centro facile per festività Natalizie);
 - servizio di tpl effettuato con trenino turistico dalla società Bepast a seguito della deviazione della linea 4 per lavori € 41.136, tale ricavo ritrova pari costo nel conto Appalti e servizi;
 - servizi per la Repubblica di San Marino (trasporto pubblico transfrontaliero effettuato nei giorni scolastici) € 3.600;
 - servizi effettuati mediante trenini (nei Comuni di Cattolica, Bellaria, Riccione, Rimini e Misano Adriatico) € 41.176. Tale valore è più alto rispetto alla previsione in quanto in base alla normativa Covid non si è proceduto con la nuova gara sul Comune di Cattolica ma si è andati in proroga con il contratto precedente;
 - addebiti ad Enti non soci della zona territoriale “Valmarecchia” per Km di servizi effettuati dal Gestore ATG nei territori € 91.651 preventivati in € 68.199 in base ai dati di previsione 2019 e calcolati poi esattamente sui dati approvati del bilancio di previsione 2020.

5) **ALTRI RICAVI E PROVENTI**

a) **CONTRIBUTI IN CONTO ESERCIZIO**

CONTRIBUTI IN C/ESERCIZIO DA REGIONE

Tale voce di ricavo comprende il contributo per servizi minimi di TPL erogati dalla Regione Emilia Romagna in base al riparto delle risorse disponibili ed alle percorrenze chilometriche annuali stabilite con DGR n. 1805 del 28.10.2019 *“Contributi per il sostegno del trasporto pubblico locale autofiloviario - art. 1, comma 301, l. 228/12 - artt. 31 e 32, L.R. 30/1998 e s.m.i.. adozione della determinazione dei servizi minimi per il trasporto pubblico locale ai sensi dell’art. 10 della L.R. 30/1998 e s.m.i....per gli anni 2019-2020”* e suddivise per Bacino come segue:

Tabella inserita in DGR n 1805 del 28.10.2019

A	B	C	D	E
BACINI	SERVIZI MINIMI 2019-2020 vett*km	CONTRIBUTI SERVIZI MINIMI	CONTRIBUTI CCNL	CONTRIBUTI SOSTEGNO TPL 2019-2020
RAVENNA	6.922.099	€ 11.931.351,52	€ 1.786.136	€ 13.717.487,52
FORLÌ'-CESENA	9.217.494	€ 15.905.613,68	€ 2.378.425	€ 18.284.038,68
RIMINI	7.732.200	€ 14.762.629,20	€ 2.256.705	€ 17.019.334,20
TOTALE	23.871.793	€ 42.599.594,40	€ 6.421.266	€ 49.020.860,40

Quanto esposto nella colonna D non costituisce integralmente ricavo in quanto contributi in parte destinati ai Gestori e come tali imputati tra le poste di debiti. Da tali valori viene estrapolata (e quindi imputata tra i ricavi) la parte di ricavo destinata ad AMR a ristoro degli oneri di CCNL relativi al proprio personale come segue:

BACINO RAVENNA	€ 28.578
BACINO FORLÌ'-CESENA	€ 38.055
BACINO RIMINI	€ 36.107
TOTALE	€ 102.740

La quota girata ai Gestori del Bacino di Forlì-Cesena vede l’importo di € 2.241.582 in luogo di € 2.340.370 (con un maggiore ricavo pertanto imputato in conto economico per € 98.789) per

effetto di norme contrattuali diverse nel riconoscimento dei contributi CCNL che vedono tale contributo non erogato direttamente ma riconosciuto all'interno del contratto di servizio (e contabilizzato tra i contributi servizi minimi da regione).

Sulla quota dei contributi sui servizi minimi (colonna C) l'Agenzia può trattenere, per il funzionamento della stessa, l'1,60% dell'importo, inoltre per il bacino di Ravenna la quota di contributi su servizi minimi risulta imputata a conto economico per € 680 in meno, rispetto a quanto evidenziato in delibera, in quanto la RER si trattiene una quota di competenza dei Gestori per fuori linea (e dagli stessi rimborsata) che troviamo tra i ricavi per rimborsi; sono altresì imputati contributi aggiuntivi per € 473.840 per i servizi bus sostitutivi e integrativi ferroviari (DGR.1805/19).

I contributi per il TPL risultano pertanto così composti:

BACINI	CONTRIBUTO REGIONALE	QUOTA AD AGENZIA	QUOTA PER TPL
RAVENNA	€ 12.404.511	€ 190.902	€ 12.213.609
FORLI'-CESENA	€ 16.004.402	€ 256.070	€ 15.748.332
RIMINI	€ 14.762.629	€ 236.202	€ 14.526.427
TOTALE	€ 43.171.542	€ 683.174	€ 42.488.368

In conto economico è stato contabilizzato anche il valore della contribuzione straordinaria della Regione per € 500.000 quale contributo riconosciuto (DGR.1805/19) a titolo di premialità per l'avvenuta aggregazione delle Agenzie provinciali romagnole (stesso importo introitato anche nel 2019) e diviso tra i bacini in base alle percentuali di quote societarie di ogni bacino.

RAVENNA	€ 155.000
FORLI'-CESENA	€ 190.000
RIMINI	€ 155.000
TOTALE	€ 500.000

Per l'anno 2020 sono stati inoltre considerati i contributi riconosciuti dalla regione per i servizi aggiuntivi derivanti dalle restrizioni di capienza sui mezzi dal 16/09/2020 (data inizio anno scolastico) ovvero i cosiddetti BIS COVID per € 2.570.529 (delibera RER 1122/2020) che trovano la stessa voce tra i costi per servizi.

Nel corso dell'anno 2020 la regione ha erogato diversi contributi che l'Agenzia ha considerato tra i debiti da girare poi ai rispettivi beneficiari, negli importi e tipologie di seguito illustrati:

delibera RER	descrizione	importo
n. 1059 del 24/08/2020	iniziativa gratuit� TPL per Under 14	758.332,73 €
n. 1269 del 28/09/2020	contributo per migliorare la sicurezza sui mezzi per covid	347.084,89 €
n. 1285 del 05/10/2020	contributo aree marginali e di montagna anno 2020	324.215,05 €
n. 1287 del 05/10/2020	contributi provenienti dal fondo di cui all'art.200 del D.L. 34/2020 A COPERTURA MINORI RIC.TARIFF.	2.220.547,23 €
n. 1364 del 5/08/2019	integrazione tariffaria "MI MUOVO" gennaio-agosto 2020	157.317,20 €
n. 1473 del 26/10/2020	integrazione tariffaria "MI MUOVO" settembre - dicembre 2020	354.882,00 €

CONTRIBUTI CONSORTILI

I contributi consortili 2020 deliberati dall'Assemblea, con delibera nr 2 del 14.02.2020 con l'approvazione del bilancio di previsione 2020, sono stati, in occasione della presentazione dei risultati di prechiusura, rideterminati e deliberati dall'Assemblea con delibera n.15 del 20.11.2020. Per il solo bacino di Forl -Cesena i contributi sono stati ricalcolati anche in occasione della chiusura definitiva del bilancio al 31.12.2020 in base ai conteggi dei costi dei servizi TPL fatti pervenire dal Gestore a chiusura di tutte le partite sospese. La riduzione operata per il bacino ammonta ad € 160.000 e per tali storni   stata imputata la relativa posta di debito "note di credito da emettere".

2020	Contributi consortili da Enti Soci definitivi 2020			
	RAVENNA	FORLI'-CESENA	RIMINI	TOTALE
preventivo	€ 4.360.209	€ 6.128.954	€ 3.073.418	€ 13.562.581
consuntivo	€ 3.947.346	€ 5.888.954	€ 3.579.840	€ 13.416.140
variazione	€ - 412.863	€ -240.000	€ +506.422	€ - 146.441

CONTRIBUTI CREDITO D'IMPOSTA SANIFICAZIONE E DPI

Come previsto dall'art. 125 del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 (convertito con la L. 17 luglio 2020, n.77) la società ha presentato comunicazione per accedere al credito d'imposta per le spese sostenute per l'adeguamento degli ambienti di lavoro e per la sanificazione e l'acquisto dei dispositivi di protezione. Tale credito concesso sulle spese previste è stato poi riparametrato in base alle spese effettivamente sostenute di competenza 2020, portando ad un credito d'imposta di € 2.770 e inserito tra i contributi in conto esercizio come previsto dai principi contabili.

b) ALTRI

FITTI ATTIVI FABBRICATI STRUMENTALI

Per un ricavo totale di € 1.883.095 (previsto in € 1.950.217) riferito alla locazione dei beni strumentali ai Gestori così suddiviso:

Bacino di Ravenna	€ 347.095
Bacino di Forlì-Cesena	€ 986.000
Bacino di Rimini	€ 550.000
Totale	€ 1.883.095

Rispetto al preventivo si sono avute le seguenti variazioni sul Bacino di Ravenna:

– diminuzione di € 67.122 per minor adeguamento del canone addebitato a START in seguito a manutenzione straordinaria non effettuata come previsto dalle appendici al contratto di locazione in essere con Start Romagna spa e che trovano il corrispondente minor costo nel relativo contratto passivo con Ravenna Holding;

SOPRAVVENIENZE ATTIVE

Le sopravvenienze attive per un totale di € 14.277 sono dovute principalmente a:

- rilevazione credito d'imposta IRAP per eccedenze ACE per € 4.941, tale credito d'imposta verrà utilizzato in diminuzione del debito dell'imposta regionale sulle attività produttive.
 - rilevazione credito d'imposta per 1° acconto IRAP per € 4.625, non dovuto come previsto dall'art. 24 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con la legge 17 luglio 2020, n. 77, recante: «Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19»;

- storno di costo imputato nel 2019 per premi da erogare ai dipendenti poi risultati minori per € 1.421;
- ricavo da fatturazione di servizio nel Bacino di Ravenna di competenza dello scorso esercizio per € 3.273

RIMBORSI VARI

La posta “rimborsi Vari” per € 33.903, è composta principalmente da:

- riaddebiti per i “Fuori Linea” ai gestori per € 680 parametrati alla decurtazione dei contributi sui servizi minimi da parte di RER per l’utilizzo fuori dalla linea di mezzi acquistati con contributo regionale prima del 31.12.2003 (di competenza del Bacino di Ravenna);
- rimborso del costo da parte del Comune di Ravenna del software di gestione del servizio a chiamata sperimentale nella zona di San Pietro in Vincoli “Mobility on demand” per € 20.000 (di competenza del Bacino di Ravenna);
- riaddebiti di costi sostenuti per assicurazioni (obbligatorie da CCNL) e per responsabilità erariale amministratore unico e dirigenti € 700;
- riaddebiti delle spese di registrazione dei contratti di locazione per € 12.014.

RIMBORSI FORMAZIONE

E’ presente in conto economico 2020 il ricavo di € 15.704 quale recupero di tutti i costi di formazione della Dirigenza (assegnato da Fondirigenti) che ha consentito di attivare, un piano formativo nelle materie più attuali e di maggiore interesse della Dirigenza e soprattutto dei propri collaboratori. Tali rimborsi non erano prudenzialmente stati considerati in bilancio di previsione.

PENALITA AL GESTORE

Comprende i ricavi da applicazione delle penali ai Gestori, come previsto nei contratti di servizio, su disservizi rilevati:

- Bacino di Forlì Cesena per € 121.850 (previsto in € 140.000);
- Bacino di Rimini per € 6.450.

Il sistema sanzionatorio da applicarsi al gestore ATG, previsto nei contratti di servizio in essere, trova la propria definizione solo a fine anno nell’ambito di un tavolo tecnico che si organizza con il Gestore per la definizione di tutto l’assetto sanzionatorio dell’anno.

RECUPERO COSTI UTENZE

Rispetto al bilancio previsionale (previsti € 60.000) sono diminuite le poste di ricavo relative a:

- “Recupero costi utenze” per € 46.802;

Tali addebiti effettuati al gestore ATG sono stati applicati in base ai contratti di locazione e riguardano riaddebiti di costi sostenuti per energia elettrica delle strutture concesse in affitto. Tali costi sono sostenuti da AMR quale affittuaria dei beni e vengono fatturati dalle società proprietarie (ATR srl cons. e F.M.I. srl) così come previsto nei contratti di affitto dei depositi del bacino di Forlì-Cesena (sottoscritti in data 28.02.2019 prot. 1095 del 07.03.2019). Per tale voce di ricavo è presente tra i costi la pari relativa voce di costo.

B COSTI DELLA PRODUZIONE

COSTI DELLA PRODUZIONE	PREVENTIVO 2020	CONSUNTIVO 2020
B6. per materie prime, suss., di cons. e merci	10.000	6.803
B7. Per servizi	55.875.686	57.923.595
B8. Per godimento beni di terzi	2.383.678	2.309.068
B9. Per il personale	1.398.000	1.238.682
B10. Ammortamenti e svalutazioni	31.674	172.602
B12. Accantonamenti per rischi	91.504	357.854
B14. oneri diversi di gestione	36.748	42.693
TOTALE	59.827.290	62.051.297

6 COSTI PER MATERIE DI CONSUMO

Il costo si riferisce a forniture per esigenze di funzionamento della Società. Rispetto alle previsioni è minore grazie anche al ricorso dello smart working.

7 COSTI PER SERVIZI

È la posta di costo che ha subito maggiori scostamenti rispetto alle previsioni e di seguito si elencano quelle più rilevanti:

-UTENZE VARIE

Per € 8.414 (previsti € 16.734) vede minori costi per gestione utenze per circa € 8.000 dovuti a stime prudenziali sui costi di gestione utenze della nuova sede a Cesena di cui non si avevano dati storici a supporto nel corso dell'elaborazione del bilancio di previsione (la nuova sede è stata occupata da gennaio 2019) ed inoltre il ricorso allo smart working ha ridotto i consumi di utenze della sede.

- PULIZIE PER SANIFICAZIONE

Pari ad € 7.940, tale voce di costo è legata alle sanificazioni della sede per rispettare i vari protocolli previsti dal Governo per la gestione dell'emergenza Covid 19 ed in particolare il Protocollo del 13/04/2020 al quale è succeduto quello del 24/04/2020 volti a regolamentare i comportamenti di sicurezza nei luoghi di lavoro nella fase di emergenza in cui ci si è venuti a trovare.

-CONSULENZE LEGALI

Per € 7.762 (previsti in € 25.000) tale voce di costo era stata prudenzialmente stimata in base a quanto emerso nel consuntivo 2019;

-CONSULENZE TECNICHE

Per un totale di € 47.866 (previsti € 130.000) vedono minori costi per circa € 103.600 a causa dello slittamento dei tempi di espletamento della consulenza per il bando di gara TPL per l'ambito Romagna per 10 anni. Si sono aggiunti costi non previsti relativi alla selezione della figura del direttore generale per circa 20.000 €;

- INIZIATIVE PROMOZIONALI ED ISTITUZIONALI

Per un totale di € 20.733 (previsti in € 29.997) i minori costi sono dovuti alla non effettuazione della rilevazione customer nel periodo estivo a causa delle restrizioni legate alla nota emergenza sanitaria;

-COSTI PER UTENZE DA RIFATTURARE

Per un totale di € 46.802 (previsti in € 60.000). Tali addebiti riguardano i costi sostenuti per l'energia elettrica dei beni strumentali depositi concessi in locazione da ATR srl cons. e FMI srl, come previsto dai relativi contratti di locazione. Per tale voce di costo è presente tra i ricavi pari relativa voce di ricavo;

-RIMBORSO ONERI INFORMATICI PER SERVIZIO A CHIAMATA

Trattasi di rimborso al gestore METE del software necessario per il funzionamento del servizio di prenotazione del servizio a chiamata nella zona di San Pietro in Vincoli (RA) "Mobility on demand" per € 20.000. Tale costo è stato a sua volta rimborsatoci dal Comune di Ravenna e si trova di pari importo tra i ricavi;

- APPALTI E AFFIDAMENTI SERVIZI

Il valore è come di seguito composto nelle componenti per Bacino:

Bacino di Ravenna € 16.118.416 (previsti € 16.514.197) con un decremento di € 395.781 nei costi appalto con il Gestore Mete dovuto principalmente alla non effettuazione di alcuni servizi e /o potenziamenti o alla effettuazione in misura ridotta a causa del lock-down, di cui i principali:

- Il Servizio a chiamata a San Pietro in Vincoli non è stato effettuato per tutto l'anno come da intenzioni, ma ha avuto inizio a settembre 2020 e ha comportato una riduzione di € 125.160;
- Il Servizio estivo "Navetto Mare" di TPL a Marina di R. e Punta M. ha avuto una notevole riduzione di € 76.891;
- Le deviazioni previste a seguito dei lavori per il ponte Grattacoppa non sono state effettuate in quanto non sono partiti i lavori per cui si hanno minori servizi per € 40.000;
- I progetti di potenziamento e riorganizzazione delle linee urbane e del forese del Comune di Faenza, compresa la navetta Oriolo dei Fichi, non hanno trovato attuazione con una riduzione di costi di € 30.000;
- Il Servizio Navetta dai Parcheggi di Cervia ha avuto attuazione con una notevole riduzione per € 88.393
- La non effettuazione di alcuni servizi e /o potenziamenti a causa del lock-down ha portato minori costi per circa € 35.000.

Il costo dell'appalto comprende anche quello relativo al servizio di traghetto sul fiume Reno pari ad € 35.618 che non ha subito variazioni rispetto al preventivo;

Bacino di Forlì-Cesena € 21.052.159 (previsti € 21.444.617) con una diminuzione di € 392.458 derivante da:

- mancato costo per componente "una tantum" per arretrati di rinnovo CCNL di competenza del 2020, prevista a bilancio di previsione e non ancora concretizzatasi per fermo nelle contrattazioni collettive, e che con ogni probabilità (come accaduto in passato) costituirà passività in un futuro prossimo e quindi è stata appostata per € 217.854 (secondo i principi contabili) tra gli accantonamenti per rischi ed oneri;
- mancata applicazione di adeguamento inflativo considerato gli indici ISTAT negativi del 2020, che ha portato un mancato costo previsto di circa € 75.000;
- mancati servizi aggiuntivi e corse bis previste di circa € 32.000;
- congruaggio corse non effettuate per una decurtazione di costo di circa € 67.000 (corse soppresse, non prenotate, perse causa ATG e causa sciopero).

La voce di costo per appalti nel Bacino di Forlì-Cesena si compone nel modo seguente:

- corrispettivo per il servizio di € 20.731.928 al gestore A.T.G come da atto d'obbligo 2019 - 2020;
- corrispettivo per il servizio di € 253.060 al gestore Gualtieri;
- corrispettivo per il servizio di € 67.172 al gestore CR-Bus.

Le variazioni annuali dei valori di consuntivo rispetto ai valori inseriti in bilancio di previsione è da ricondursi alle risultanze finali definite annualmente con il principale gestore ATG a chiusura

di esercizio dal “Comitato di gestione dell’atto di imposizione dell’obbligo di servizio” (organo previsto in atto d’obbligo) e sottoscritte, per il 2020, nel verbale redatto congiuntamente alla controparte il 16/04/2021 (prot. A.M.R. n. 1867 del 11/05/2021). Tali variazioni, non possibili da quantificare in ottobre in occasione della prechiusura in quanto determinabili solo ad anno chiuso, migliorando i risultati finali del bacino.

Bacino di Rimini € 17.828.896 (previsti € 17.480.527), maggiore per € 348.369 per effetto principalmente dell’implementazione del servizio MetroMare.

Tale servizio, infatti, era stato in bilancio previsionale stimato per il solo primo periodo sperimentale fino al 22.03.2020 (per l’importo di € 242.215 al lordo delle riduzioni sulla linea 11 per 80.223) data l’incertezza sui tempi certi e definitivi sull’avvio del servizio “a regime”. Tale cifra comprende l’importo di € 32.361 riconosciuto come addebito per clausola di salvaguardia sui ricavi tariffari come previsto dal protocollo sperimentale Metromare (nel bilancio di previsione era stato prudenzialmente imputato l’importo massimo di € 91.504) con un risparmio quindi di € 59.143.

Successivamente l’assemblea dei soci del 29.06.2020 con delibera n. 13 ha autorizzato l’amministratore a sottoscrivere accordi per la ripartenza del servizio sperimentale Metro Mare dal 15 luglio al 15 settembre con frequenza di 20 minuti dalle 6,30 del mattino alle 2 di notte per una percorrenza di circa 74.000 km per un costo previsto di circa 320.000, poi assestatosi su € 274.038 dato che il servizio è effettivamente stato avviato dal 25 luglio 2020.

Successivamente si è deciso di proseguire il servizio dal 16.09.2020 ed è tutt’ora in corso.

La voce di costo di appalto servizi TPL del Bacino di Rimini comprende:

- corrispettivo per servizio erogato da A.T.G., a seguito di atto d’obbligo 2020-2021 e protocollo per la definizione delle modalità esecutive di esercizio del servizio sperimentale MetroMare per € 16.891.284 e previsto a bilancio previsionale in € 16.602.794 con un incremento di € 288.490. Le variazioni annuali dei valori di consuntivo rispetto ai valori inseriti in bilancio di previsione é da ricondursi alle risultanze finali definite annualmente con il principale gestore ATG a chiusura di esercizio dal “Comitato di gestione dell’atto di imposizione dell’obbligo di servizio” (organo previsto in atto d’obbligo) e sottoscritte, per il 2020, nel verbale redatto congiuntamente alla controparte;
- il corrispettivo per i servizi di TPL nell’Alta Valmarecchia per € 558.095 gestito dal Consorzio Valmabus;
- il corrispettivo per i servizi di trasporto a chiamata Concabus da Autoservizi Merli € 171.694 come da atto d’obbligo;

- il corrispettivo per i servizi di trasporto a chiamata Valmabass da Coop.la Romagnola € 87.592 come da atto d'obbligo;
- il corrispettivo per il servizio di trasporto scolastico palestre Provincia di Rimini € 49.610 con un decremento di € 6.177;
- quote di corrispettivo per concessione dei servizi trasporto mediante trenini di competenza dei Comuni € 22.677 con un incremento di € 18.500. Tale valore è più alto rispetto alle previsioni in quanto in base alla normativa Covid non si è proceduto con la nuova gara sul Comune di Cattolica ma si è andati in proroga con il contratto precedente;
- il corrispettivo per il servizio di TPL denominato "Centro facile" per il periodo natalizio nel comune di Rimini, effettuato dal gestore Bepast per l'importo di € 6.810 non considerato a preventivo, presente di pari importo nei ricavi;
- € 41.136 per servizio di tpl effettuato con trenino turistico dalla società Bepast a seguito della deviazione della linea 4 per lavori e coperto dal comune di Rimini;

In base ai conteggi dei costi dei servizi TPL fatti pervenire dal Gestore a chiusura di tutte le partite sospese per il bacino di Rimini si evidenziamo le seguenti variazioni di costi in diminuzione rispetto ai dati di pre-chiusura:

1. € 118.710 a causa della deviazione della linea 4 che in fase di chiusura è stata fatta rientrare, dal Gestore, nella programmazione generale del contratto finale;
2. € 91.161 a seguito verifica a consuntivo dei chilometri non effettuati per cause non legate all'emergenza covid19;
3. € 88.854 per corse fatte rientrare nel perimetro delle DGR 1122/2020 e 1471/2020.

Inoltre si sono aggiunti ricavi non previsti per applicazione di penali per € 6.450.

- APPALTI E AFFIDAMENTI SERVIZI - SERVIZI AGGIUNTIVI BIS COVID

Sono stati considerati a parte i servizi aggiuntivi bis-Covid regolati con appositi atti e interamente coperti da contributo regionale così differenziati:

BACINO	KM	IMPORTO
RAVENNA	295.358,349	886.075,05 €
FORLI'-CESENA	304.445,000	913.335,00 €
RIMINI	257.041,944	771.125,83 €
totale	856.845,293	2.570.535.89 €

-SERVIZIO FACILITATORI ALLE FERMATE

Il Coordinamento Soci nella seduta del 07/09/2020 ha affrontato il tema della necessità di implementare alcune figure che possano facilitare la salita e la discesa dai mezzi, evitare assembramenti alle fermate e garantire un corretto distanziamento sociale (come da verbale del Coordinamento Soci).

Si è pertanto proceduto ad attivare tale servizio con la presenza di “steward” alle fermate di TPL in concomitanza dell’inizio dell’anno scolastico previsto per il 14 settembre 2020.

Per i bacini di Ravenna e Rimini ci si è affidati al Consorzio Sociale Romagnolo mentre sul bacino di Forlì-Cesena tale attività è stata svolta dalle società ATR ed FMI che disponevano di personale idoneo. Il costo totale di 22.418 € è stato pertanto così suddiviso:

BACINO	IMPORTO
RAVENNA	9.367 €
FORLÌ'-CESENA	4.900 €
RIMINI	8.151 €

8 COSTI PER IL GODIMENTO DI BENI DI TERZI

Voce di costo di € 2.309.068 (previsti € 2.383.678) che registrano una diminuzione di circa € 74.610 e sono composti da:

-Fitti passivi beni strumentali (reti e depositi) TPL per un totale di € 2.215.968 da riconoscere ai proprietari delle reti così suddivisi:

- Per il bacino di Ravenna € 331.968 (previsti in € 399.090) che si riferiscono al contratto stipulato con RAVENNA HOLDING per il complesso immobiliare di via delle Industrie nr. 120 a Ravenna e gli impianti di fermata, la cui diminuzione di costo rispetto al previsto è stata illustrata nella posta di ricavo;
- Per il bacino di Forlì-Cesena € 1.334.000, così suddivisi:

DEPOSITO ATR VIA SPINELLI	€	380.000,00
DEPOSITO ATR S.P. IN BAGNO	€	36.000,00
DEPOSITO ATR CESENATICO	€	48.000,00
RETI ATR	€	143.000,00
	€	607.000,00
DEPOSITO FMI PANDOLFA	€	471.000,00
DEPOSITO FMI SANTA SOFIA	€	51.000,00
RETI FMI	€	205.000,00
	€	727.000,00
	€	1.334.000,00

- Per il bacino di Rimini € 550.000, così suddivisi:

complesso immobiliare via C.A. Dalla chiesa	€	392.700,00
impianti di fermata e rete filoviaria	€	157.300,00
totale	€	550.000,00

- Fitti passivi sede unica Cesena per € 36.407 in linea con il bilancio di previsione;
- Spese condominiali pari a € 12.588;
- Oneri per noleggio auto, orologio marcatempo e stampante multifunzione per un totale di € 26.590, inferiore rispetto al preventivo a causa della tassa di proprietà dei veicoli a noleggio, non più ricompresa nel canone ma a carico dell'utilizzatore sulla base del DL 124/2019 (convertito con modificazioni dalla Legge n. 157/2019) e quindi presente nella voce di costo "Tassa di proprietà autoveicoli."
- Canoni di licenze software € 17.514 (previsti in € 23.400) per pacchetto integrato gestionale, contabile e fiscale di Teamsystem, per la gestione documentale protocollo con software Archiflow di Siav, servizio per hosting e sito web, assistenza firewall oltre a software vari (autocad, webex e teamviewer).

9 PER IL PERSONALE

Il costo di personale si presenta inferiore rispetto al bilancio di previsione per € 159.318 e si attesta in € 1.238.682 (previsti € 1.398.000) ed è comprensivo di:

- costo relativo al premio di risultato ai dipendenti (come previsto dai contratti integrativi aziendali per dipendenti e dirigenti) per retribuzione e contributi di competenza dell'anno 2020 per € 102.549;
- costi per permessi e ferie non godute a tutto il 31.12.2020 per € 68.346.

La differenza di costo per € 159.318 rispetto al preventivo è così determinata:

- slittamento dei tempi per la prevista assunzione della figura del Direttore Generale che ha comportato un contenimento di costo, rispetto a quanto previsto in bilancio di previsione, di circa € 100.000;
- slittamento dei tempi di assunzione delle tre unità del personale per l'area tecnica, che ha comportato una riduzione di costo di circa € 60.000.

10 AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI

Le voci di costo per ammortamenti e svalutazioni per un totale € 172.602 (previste in € 31.674) sono così composte:

- ammortamenti su beni immateriali per € 16.229;
e si riferiscono alle quote di ammortamento per € 11.278 per uso licenze software e per interventi su beni di terzi ovvero costi di allestimento con pareti vetrate degli uffici acquisiti in affitto per la sede di Cesena e alla quota di ammortamento per € 4.951 (di competenza del solo bacino di Ravenna) per interventi di manutenzione straordinaria su pensiline di proprietà di Ravenna Holding.

- ammortamenti su beni materiali per € 9.812;
- Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disp. Liquide per € 146.562;

tale posta si riferisce a "crediti incagliati" ed è così composta:

- € 38.222 quale credito "problematico" in base alle difficoltà ad assolvere al pagamento comunicate dal gestore Bepast e TUT (concessionari dei trenini con finalità turistiche) che nel corso dell'anno 2020 hanno visto una drastica riduzione dei ricavi dovuta al lock down; tale valore di credito svalutato, rappresenta la parte insolvente dopo la compensazione di crediti esistenti da parte degli stessi nei confronti di AMR;
- € 11.936 quali crediti verso enti alta Val Marecchia che non hanno ancora pagato e manifestato difficoltà al pagamento al netto di loro crediti per contributi incassati da Regione Emilia Romagna e loro spettanti (contributi per Enti Montani);
- € 96.403 che rappresentano il 50% del credito di 192.806 contestato dal Comune di Riccione che ha più volte rifiutato la fattura relativa ai contributi consortili del 4° trimestre 2020 (come rideterminati dalla delibera n. 15 dell'assemblea dei soci del 20.11.2020) e formalizzato che non intende pagare la quota parte del contributo integrativo 2020 (con lettera prot AMR n. 647/21 del 15/02/2021 e verbalizzazione in sede assembleare del 20.11.2020)

Per tali crediti in sofferenza nel corso dell'anno 2021 verranno poste in essere tutte le azioni per il recupero del credito.

12 ACCANTONAMENTI PER RISCHI ED ONERI

Nell'esercizio 2020, in base al principio di prudenza previsto dal Codice Civile nella redazione dei Bilanci, è risultato opportuno imputare i seguenti accantonamenti per rischi e oneri per un totale di € 357.854:

- € 217.854 quale accantonamento per oneri rinnovo CCNL una tantum sul contratto di servizio del bacino FC (come evidenziato sopra nella parte di relazione del costo per appalti) attualmente bloccate anche a causa emergenza sanitaria;

- € 40.000 quale accantonamento per oneri rinnovo CCNL autoferrotranvieri una tantum per i dipendenti di A.M.R.;
- € 100.000 quale probabile costo per eventuale soccombenza nella causa inerente al ricorso presentato avanti il TAR Emilia Romagna dal Comune di Riccione in data 22.12.2020. Il valore individuato sulla base della relazione dell'Avv. Lauricella (incaricato della difesa di AMR) tiene in considerazione i risarcimenti richiesti dal Comune e gli attori citati nel ricorso, chiamati a rispondere in solido, nonché le spese legali per tutti gli eventuali gradi di giudizio.

14 ONERI DIVERSI DI GESTIONE

Tale posta di costo ammonta ad € 42.693 (prevista in € 36.748) e comprende tra le principali voci:

- € 31.070 per spese di registrazione gravanti sui vari contratti di locazione (che trova parziale compensazione nei ricavi per rimborsi vari per € 12.014);
- € 2.354 per diritti camerali;
- € 1.024 tassa di proprietà autoveicoli: come già specificato tale tassa non è più ricompresa nel canone dei veicoli a noleggio ma a carico dell'utilizzatore sulla base del DL 124/2019 (convertito con modificazioni dalla Legge n. 157/2019);
- € 1.910 per contributi ANAC sui CIG richiesti durante il 2020 per i contratti di servizio;
- € 3.106 quali quote associative a Federmobilità e CNA;
- € 410 per Sopravvenienze passive per costi riferiti all'anno 2019;
- € 602 per Minusvalenze derivanti dalla rottamazione delle due auto di proprietà ormai obsolete ed inutilizzabili in quanto non completamente funzionanti e per le quali necessitavano interventi manutentivi dispendiosi.

C PROVENTI E ONERI FINANZIARI

16 ALTRI PROVENTI FINANZIARI

Ammontano ad € 16.847 (previsti in € 5.600) e si riferiscono a:

- a. interessi attivi incassati derivanti dal rimborso IVA ottenuto e riferito all'anno 2019 per € 2.148;
- b. interessi attivi su conto corrente bancario pari a € 14.699.

17 INTERESSI E ALTRI ONERI FINANZIARI

La Regione Emilia-Romagna nel corso del 2020 è stata particolarmente attiva e puntuale nelle erogazioni finanziarie e le attivate procedure di pianificazione e gestione della tesoreria, nonché la gestione interna per la collaborazione agli Enti Soci per avere puntuali erogazioni nella contribuzione consortile, hanno permesso il risparmio dei previsti (€ 20.000) oneri finanziari da indebitamento per utilizzo dell'affidamento per anticipazione di cassa concessa dalla Cassa di Risparmio di Ravenna.

20 IMPOSTE SUL REDDITO

a) IMPOSTE CORRENTI

IMPOSTA IRAP

Le imposte relative all'esercizio 2020 riguardano la sola IRAP per l'anno 2020 e sono state calcolate ed imputate in € 32.996.

21 RISULTATO DI ESERCIZIO

Il risultato di esercizio, al netto delle imposte imputate, presenta un utile di € di € 199.942. Nella delibera di approvazione del progetto di Bilancio 2020 dell'Amministratore Unico, (delibera nr. 35 del 07.06.2021) viene proposto, in base a quanto previsto dagli articoli 20.4 e 20.5, dello Statuto Sociale, l'accantonamento dell'utile a Riserva Straordinaria (Gruppo Altre Riserve).

CONTO ECONOMICO	CONSUNTIVO O 2019	PREVISIONALE 2020 A.M.R.				CONSUNTIVO 2020 A.M.R.			
		PREVISIONALE E 2020 A.M.R.	Bacino di Ravenna	Bacino di Forlì-Cesena	Bacino di Rimini	CONSUNTIVO 2020 A.M.R.	Bacino di Ravenna	Bacino di Forlì-Cesena	Bacino di Rimini
A) VALORE DELLA PRODUZIONE									
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	371.455	343.929	139.935	36.848	167.146	381.586	102.466	35.479	243.640
RICAVI AUTORIZZAZIONE NOLEGGIO	8.118	29.350	13.450	12.750	3.150	25.051	10.910	11.381	2.760
RICAVI PER PUBBLICITA'	46.205	46.000	46.000	-	-	29.266	29.266	-	-
RICAVI CONVENZIONE PROVINCIA /ENTI	28.098	28.098	24.000	4.098	-	28.098	24.000	4.098	-
RICAVI DA SERVIZI AGGIUNTI E SPECIALI	289.034	240.481	56.485	20.000	163.996	299.171	38.290	20.000	240.880
Altri ricavi e proventi									
5) Contributi in c/esercizio	56.622.331	57.337.543	16.948.978	22.361.411	18.027.154	59.763.721	17.425.772	23.035.721	19.302.229
a) CONTRIBUTI IN CONTO ESERCIZIO DA REGIONE	43.838.043	43.774.963	12.588.770	16.232.457	14.953.736	46.344.812	13.477.612	17.145.700	15.721.500
CONTRIBUTI SERVIZI MINIMI DA REGIONE	42.552.129	42.490.629	12.214.290	15.749.912	14.526.427	42.488.369	12.213.609	15.748.332	14.526.427
CONTRIBUTI REGIONALI PER FUNZ. AGENZIA	683.174	681.594	190.902	254.490	236.202	683.174	190.902	256.070	236.202
CONTR.IN C/ES. COSTO PERSONALE	102.740	102.740	28.578	38.055	36.107	102.740	28.578	38.055	36.107
FONDO PREMIALITA' REGIONE	500.000	500.000	155.000	190.000	155.000	500.000	155.000	190.000	155.000
CONTR. DA REGIONE PER SERVIZI AGGIUNTIVI COVID	-	-	-	-	-	2.570.529	889.522	913.243	767.763
A_ CONTRIBUTI PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI	11.743.296	12.492.607	4.073.294	5.692.705	2.726.608	12.536.216	3.702.671	5.532.705	3.300.840
B_ CONTRIBUTI CONSORTILI PER IL FUNZ. AGENZIA	1.040.992	1.069.974	286.915	436.249	346.810	879.924	244.676	356.249	279.000
CONTRIBUTI C/CRED.IMPOSTA SANIFICAZIONE E DPI NON TASSABILI	0	-	-	-	-	2.770	814	1.066	890
b) altri	2.157.483	2.175.217	421.967	1.195.500	557.750	2.122.082	382.787	1.170.022	569.273
FITTI ATTIVI FABB. STRUMENTALI	1.878.138	1.950.217	414.217	986.000	550.000	1.883.095	347.095	986.000	550.000
SOPRAVVIVENZE ATTIVE	12.468	-	-	-	-	14.277	6.508	4.236	3.534
RIMBORSI VARI	9.174	-	-	-	-	33.903	24.567	5.090	4.246
RIMBORSI FORMAZIONE	15.000	-	-	-	-	15.704	4.617	6.044	5.043
PENALITA' AL GESTORE	177.000	140.000	-	140.000	-	128.300	-	121.850	6.450
RECUPERO COSTI UTENZE BENI STRUM.LOCATI	51.360	60.000	-	60.000	-	46.802	-	46.802	-
RECUPERO COSTI MANUT.BENI STRUM.LOCATI	14.342	-	-	-	-	-	-	-	-
ALTRI RICAVI E PROVENTI VARI	1	25.000	7.750	9.500	7.750	0	0	0	0
5 TOTALE Altri ricavi e proventi	58.779.814	59.512.760	17.370.945	23.556.911	18.584.904	61.885.803	17.808.559	24.205.743	19.871.502
A TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE	59.151.270	59.856.689	17.510.881	23.593.759	18.752.050	62.267.389	17.911.026	24.241.222	20.115.142
B) COSTI DELLA PRODUZIONE									
6) per materie prime,suss.,di cons.e merci	15.258	10.000	2.940	3.849	3.211	6.803	2.000	2.618	2.185
7) per servizi	55.096.115	55.875.686	16.633.305	21.644.854	17.597.527	57.923.595	17.119.413	22.114.679	18.689.503
7.1 UTENZE VARIE	9.402	16.734	4.919	6.441	5.374	8.414	2.474	3.239	2.702
7.2 PULIZIE E SANIFICAZIONE	7.200	7.200	2.117	2.771	2.312	15.140	4.451	5.827	4.862
7.3 MAN. E RIP.A.BENI STRUMENTALI TPL	0	12.000	12.000	-	-	10.900	10.900	-	-
7.4 MAN. E RIP.A. BENI	16.417	500	147	192	161	655	193	252	210
7.5 ASSICURAZIONI	15.520	18.000	5.292	6.928	5.780	20.923	6.151	8.053	6.719
7.6 COSTI PER ORGANO AMMINISTRATIVO	31.673	31.873	9.370	12.268	10.235	30.490	8.963	11.735	9.791
7.7 COMPENSI SINDACI E REVISORI	29.550	29.000	8.525	11.162	9.313	31.401	9.231	12.086	10.084
7.8 CONSULENZE LEGALI E NOTARILI	28.879	25.000	7.349	9.622	8.028	7.762	2.282	2.988	2.493
7.9 CONSULENZE TECNICHE	81.165	130.000	38.217	50.037	41.746	47.866	14.071	18.424	15.371
7.10 INIZIATIVE PROMOZIONALI E ISTITUZIONALI	39.408	29.997	8.818	11.546	9.633	20.733	6.095	7.980	6.658
7.11 SPESE POSTALI E DI AFFRANCATURA	159	200	59	77	64	67	20	26	22
7.12 MENSA BUONI PASTO	20.656	26.000	7.643	10.007	8.349	24.561	7.220	9.454	7.887
7.13 SPESE DI RAPPRESENTANZA	1.746	1.300	382	500	417	1.568	461	603	503
7.14 SPESE PER TRASFERTE	4.615	3.000	882	1.155	963	1.132	333	436	364
7.15 ONERI BANCARI	1.242	1.000	294	385	321	1.149	338	442	369
7.16 SERVIZI FISCALI E PAGHE	15.256	14.042	4.128	5.405	4.509	13.719	4.033	5.281	4.406
7.17 FORMAZIONE	22.685	20.000	5.880	7.698	6.422	22.675	6.666	8.728	7.281
7.18 SERVIZI PER TRASLOCO UFFICI	1.389	-	-	-	-	-	-	-	-
7.19 SPESE FORFETTARIE SEDE OPERATIVA RAVENNA	98	4.000	1.176	1.540	1.284	3.902	1.147	1.502	1.253
7.20 COSTI PER UTENZE DA RIFATTURARE	51.360	60.000	-	60.000	-	46.802	-	46.802	-
7.21 SPESE MANUT. BENI STRUM. DA RIFATTURARE	14.342	-	-	-	-	-	-	-	-
7.22 RIMBORSO ONERI INFORMATICI PER SERVIZIO A CHIAMATA	-	-	-	-	-	20.000	20.000	-	-
7.23 ALTRI SERVIZI	300	6.500	1.911	2.502	2.087	1.109	326	427	356
7.24 APPALTI E SERVIZI	54.703.051	55.439.341	16.514.197	21.444.617	17.480.527	54.117.133	16.118.616	21.052.159	16.946.358
7.25 COSTI SERVIZIO METRO MARE	0	-	-	-	-	882.538	-	-	882.538
7.26 SERVIZI AGGIUNTIVI BIS COVID	-	-	-	-	-	2.570.536	886.075	913.335	771.126
7.27 SERVIZIO FACILITATORI ALLE FERMATE	-	-	-	-	-	22.418	9.367	4.900	8.151

CONTO ECONOMICO	CONSUNTIVO 2019	PREVISIONALE 2020 A.M.R.	PREVISIONALE 2020 A.M.R.			CONSUNTIVO 2020 A.M.R.			
			Bacino di Ravenna	Bacino di Forlì-Cesena	Bacino di Rimini	CONSUNTIVO 2020 A.M.R.	Bacino di Ravenna	Bacino di Forlì-Cesena	Bacino di Rimini
8) per godimento di beni di terzi	2.296.650	2.383.678	428.660	1.372.716	582.301	2.309.068	359.337	1.369.834	579.897
FITTI PASSIVI BENI STRUMENTALI TPL	2.211.145	2.283.090	399.090	1.334.000	550.000	2.215.968	331.968	1.334.000	550.000
FITTI PASSIVI SEDI AGENZIA	36.386	36.416	10.705	14.017	11.694	36.407	10.703	14.013	11.691
SPESE CONDOMINIALI	12.511	13.000	3.822	5.004	4.175	12.588	3.701	4.845	4.042
NOLEGGIO AUTO E MACCHINARI	22.693	27.772	8.164	10.689	8.918	26.590	7.817	10.235	8.539
LIC. D'USO SOFTWARE DI ESERCIZIO	13.915	23.400	6.879	9.007	7.514	17.514	5.149	6.741	5.624
9) per il personale:									
salari e stipendi	882.319	1.398.000	410.978	538.090	448.932	901.192	264.929	346.869	289.395
SALARI E STIPENDI	882.319	1.398.000	410.978	538.090	448.932	901.192	264.929	346.869	289.395
oneri sociali	262.902	-	-	-	-	271.682	79.868	104.570	87.244
b) ONERI SOCIALI INPS	235.617	-	-	-	-	241.474	70.987	92.943	77.543
ONERI SOCIALI INAIL	3.902	-	-	-	-	3.956	1.163	1.523	1.270
ALTRI ONERI SOCIALI	23.382	-	-	-	-	26.253	7.718	10.105	8.430
c) trattamento di fine rapporto	63.406	-	-	-	-	65.808	19.346	25.329	21.132
TFR	63.406	-	-	-	-	65.808	19.346	25.329	21.132
9 TOTALE per il personale:	1.208.627	1.398.000	410.978	538.090	448.932	1.238.682	364.143	476.769	397.771
10) ammortamenti e svalutazioni:									
a) ammort. immobilizz. immateriali	11.879	19.607	12.004	4.145	3.458	16.229	8.266	4.341	3.622
a1) Amm.to immobilizzazioni immateriali	10.827	10.769	3.166	4.145	3.458	11.278	3.316	4.341	3.622
a2) Amm.to beni strumentali TPL bacino di Ravenna	1.051	8.838	8.838	-	-	4.951	4.951	-	-
b) ammort. immobilizz. materiali	11.191	12.067	3.547	4.645	3.875	9.812	2.884	3.776	3.151
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disp.liq.	290.333	-	-	-	-	146.562	-	-	146.562
10 TOTALE ammortamenti e svalutazioni:	313.403	31.674	15.551	8.790	7.333	172.602	11.150	8.117	153.334
12) accantonamenti per rischi e oneri	329.240	91.504	-	-	91.504	357.854	11.759	233.250	112.845
ACC.TO PER FONDO VERTENZE LEGALI CON IL PERSONALE	18.020	-	-	-	-	-	-	-	-
ACC.TO PER FONDO VERTENZE LEGALI BACINO DI RIMINI	0	-	-	-	-	100.000	-	-	100.000
ACC.TO ONERI PER CLAUSOLA SALVAGUARDIA RICAVI MM	0	91.504	-	-	91.504	-	-	-	-
ACC.TO PER ONERI RINNOVO CCNL UNA TANTUM DIPENDENTI AMR	0	-	-	-	-	40.000	11.759	15.396	12.845
ACC.TO PER ONERI RINNOVO CCNL UNA TANTUM BACINO FC	311.220	-	-	-	-	217.854	-	217.854	-
14) oneri diversi di gestione	55.009	36.748	10.803	14.144	11.801	42.693	12.551	16.433	13.710
IMPOSTA DI BOLLO	1.778	1.600	470	616	514	1.082	318	416	347
IMPOSTA DI REGISTRO	28.810	28.771	8.458	11.074	9.239	29.988	8.816	11.542	9.630
DIRITTI CAMERALI	2.703	2.000	588	770	642	2.354	692	906	756
TASSE DI PROPRIETA' AUTOVEICOLI	76	231	68	89	74	1.024	301	394	329
ALTRE IMPOSTE E TASSE	730	1.040	306	400	334	730	215	281	234
CONTRIBUTI AD ASSOCIAZIONI DI SETTORE	3.106	3.106	913	1.195	997	3.106	913	1.195	997
SANZIONI AMMINISTRATIVE	4.466	-	-	-	-	908	267	349	291
SOPRAVVIVENZE PASSIVE	8.757	-	-	-	-	1.012	297	389	325
LIBRI, PUBBLICAZIONI	3.877	-	-	-	-	581	171	224	186
ALTRI ONERI DI GESTIONE	706	-	-	-	-	1.910	562	735	613
B TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE	59.314.302	59.827.290	17.502.238	23.582.443	18.742.609	62.051.297	17.880.353	24.221.700	19.949.244
A-B TOTALE DIFF. TRA VALORE E COSTI DI PRODUZIONE	- 163.032	29.399	8.643	11.315	9.441	216.092	30.673	19.522	165.897
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI									
16) Altri proventi finanz. (non da partecipaz.)									
d) proventi finanz. diversi dai precedenti:									
d4) da altri	9.595	5.600	1.646	2.155	1.798	16.847	4.953	6.484	5.410
INT.ATT.SU DEPOSITI BANCARI	8.786	4.800	1.411	1.848	1.541	14.699	4.321	5.658	4.720
ALTRI INTERESSI ATTIVI	809	800	235	308	257	2.148	631	827	690
TOTALE proventi finanz. diversi dai precedenti:	9.595	5.600	1.646	2.155	1.798	16.847	4.953	6.484	5.410
16 TOTALE Altri proventi finanz. (non da partecipa	9.595	5.600	1.646	2.155	1.798	16.847	4.953	6.484	5.410
17) Interessi e altri oneri finanziari	126	20.000	5.880	7.698	6.422	2	1	1	1
15+ 16- 17+ TOTALE DIFF. PROVENTI E ONERI FINANZIARI	9.468	14.400	4.233	5.543	4.624	16.845	4.952	6.484	5.409
17b is RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA'									
A- B±C ±D TOTALE RIS. PRIMA DELLE IMPOSTE	- 153.564	14.999	4.410	5.773	4.817	232.938	35.625	26.005	171.307
20) Imposte redd.eserc.,correnti,differite,anticipa									
imposte correnti IRAP DELL'ESERCIZIO	9.249	15.000	4.410	5.773	4.817	32.996	9.700	12.700	10.596
20 TOTALE Imposte redd.eserc.,correnti,differite,a	9.249	15.000	4.410	5.773	4.817	32.996	9.700	12.700	10.596
21) Utile (perdite) dell'esercizio	- 162.813	0	0	0	0	199.942	25.925	13.305	160.711

CONTRIBUTI CONSORTILI 2020

Riparto dei contributi consortili totali all'Agenzia Romagnola A.M.R. nel bacino di Ravenna								
SOCI AGENZIA RAVENNA								
Agenzia di Ambito Romagna A.M.R.								
Riparto Contributi Consortili Totali - preventivo 2020					Riparto Contributi Consortili Totali - come rideterminati con delibera n. 15 dell'Ass.soci del 20.11.2020 e confermati a consuntivo 2020			
Elenco Soci	Contributo per il funzionamento dell'agenzia	Contributo per l'affidamento del servizio		Contributi Consortili 2020	riduzione contributi su funzionamento	riduzione contributi su servizi	contributo ricalcolato	differenza
		quote di bacino	quote servizi in concessione e a contratto					
Comune di Alfonsine	€ 4.602,12	€ 0,00	€ 0,00	4.602,12	677,52 €	0,00 €	3.924,60 €	-677,52 €
Comune di Bagnacavallo	€ 7.477,01	€ 0,00	€ 0,00	7.477,01	1.100,76 €	0,00 €	6.376,24 €	-1.100,76 €
Comune di Bagnara di Romagna	€ 826,32	€ 0,00	€ 0,00	826,32	121,65 €	0,00 €	704,67 €	-121,65 €
Comune di Brisighella	€ 2.203,51	€ 0,00	€ 0,00	2.203,51	324,40 €	0,00 €	1.879,11 €	-324,40 €
Comune di Casola Valsenio	€ 1.061,59	€ 0,00	€ 0,00	1.061,59	156,29 €	0,00 €	905,30 €	-156,29 €
Comune di Castel Bolognese	€ 4.573,42	€ 0,00	€ 0,00	4.573,42	673,30 €	0,00 €	3.900,13 €	-673,30 €
Comune di Cervia	€ 10.667,50	€ 0,00	€ 364.774,18	375.441,68	1.570,46 €	88.392,75 €	285.478,46 €	-89.963,21 €
Comune di Conselice	€ 2.565,02	€ 0,00	€ 0,00	2.565,02	377,62 €	0,00 €	2.187,40 €	-377,62 €
Comune di Cotignola	€ 2.192,03	€ 0,00	€ 0,00	2.192,03	322,71 €	0,00 €	1.869,32 €	-322,71 €
Comune di Faenza	€ 27.830,76	€ 0,00	€ 1.133.173,93	1.161.004,68	4.097,23 €	30.000,00 €	1.126.907,45 €	-34.097,23 €
Comune di Fusignano	€ 2.806,03	€ 0,00	€ 0,00	2.806,03	413,10 €	0,00 €	2.392,93 €	-413,10 €
Comune di Lugo	€ 11.861,07	€ 0,00	€ 21.547,07	33.408,13	1.746,18 €	0,00 €	31.661,95 €	-1.746,18 €
Comune di Massa Lombarda	€ 2.662,57	€ 0,00	€ 0,00	2.662,57	391,98 €	0,00 €	2.270,59 €	-391,98 €
Comune di Ravenna	€ 135.974,76	€ 0,00	€ 2.343.132,92	2.479.107,68	20.018,14 €	252.230,48 €	2.206.859,06 €	-272.248,62 €
Comune di Riolo Terme	€ 2.817,50	€ 0,00	€ 28.841,13	31.658,64	414,79 €	0,00 €	31.243,85 €	-414,79 €
Comune di Russi	€ 4.349,63	€ 0,00	€ 0,00	4.349,63	640,35 €	0,00 €	3.709,28 €	-640,35 €
Comune di Sant'Agata sul Santeramo	€ 648,43	€ 0,00	€ 0,00	648,43	95,46 €	0,00 €	552,97 €	-95,46 €
Comune di Solarolo	€ 1.291,12	€ 0,00	€ 0,00	1.291,12	190,08 €	0,00 €	1.101,04 €	-190,08 €
Provincia di Ravenna	€ 60.504,64	€ 0,00	€ 181.824,77	242.329,40	8.907,47 €	0,00 €	233.421,94 €	-8.907,47 €
Totale Contributi Consortili	€ 286.915,00	€ 0,00	€ 4.073.294,00	4.360.209,00	42.239,50 €	370.623,23 €	3.947.346,27 €	-412.862,73 €
			€ 4.073.294,00					

Riparto dei contributi consortili totali all'Agenzia Romagnola A.M.R. nel bacino di Forli'-Cesena									
SOCI AGENZIA FORLI'-CESENA									
Agenzia di Ambito Romagna A.M.R.									
Riparto Contributi Consortili Totali - preventivo 2020									
Elenco Soci	Contributo per il funzionamento dell'agenzia	Contributo per l'affidamento del servizio			Contributi Consortili	dati di prechiusura come rideterminati con delibera n. 15 dell'Ass.soci del 20.11.2020		dati di consuntivo 2020	
		quote di bacino	contributi servizi bacino aggiuntivi	quote servizi in concessione		contributo ricalcolato	differenza	ulteriore riduzione contributo anno 2020	contributo anno 2020
Provincia di Forli - Cesena	€ 95.027,43	€ 535.833,12			€ 630.860,55	€ 620.887,80	-€ 9.972,75	€ 16.423,01	€ 604.464,78
Comune di Bagno di Romagna	€ 8.284,01	€ 108.927,44			€ 117.211,45	€ 117.207,52	-€ 3,93	€ 3.100,24	€ 114.107,28
Comune di Bertinoro	€ 4.333,53	€ 53.126,92	€ 38.020,83		€ 95.481,28	€ 95.425,60	-€ 55,68	€ 2.524,09	€ 92.901,51
Comune di Borghi	€ 649,99	€ 8.478,28			€ 9.128,26	€ 9.127,00	-€ 1,26	€ 241,42	€ 8.885,58
Comune di Castrocaro	€ 1.999,01	€ 24.501,61			€ 26.500,62	€ 26.474,86	-€ 25,76	€ 700,28	€ 25.774,58
Comune di Cesena	€ 114.025,79	€ 505.465,00	€ 12.032,68	€ 1.508.447,52	€ 2.139.970,99	€ 2.116.309,19	-€ 23.661,80	€ 104.208,97	€ 2.012.100,22
Comune di Cesenatico	€ 15.471,37	€ 131.013,47	€ 12.500,00	€ 114.866,13	€ 273.850,97	€ 260.337,35	-€ 13.513,62	€ 6.886,15	€ 253.451,21
Comune di Civitella di Romagna	€ 3.780,57	€ 51.680,87			€ 55.461,43	€ 55.487,04	€ 25,61	€ 1.467,68	€ 54.019,36
Comune di Dovadola	€ 1.494,32	€ 20.895,29			€ 22.389,61	€ 22.406,24	€ 16,63	€ 592,66	€ 21.813,58
Comune di Forlì	€ 133.538,74	€ 400.638,95	€ 85.642,75	€ 1.222.507,04	€ 1.842.327,49	€ 1.823.411,30	-€ 18.916,19	€ 0,00	€ 1.823.411,30*
Comune di Forlimpopoli	€ 6.582,80	€ 82.477,31	€ 33.913,41		€ 122.973,52	€ 122.913,63	-€ 59,89	€ 3.251,17	€ 119.662,46
Comune di Galeata	€ 2.490,64	€ 32.339,53			€ 34.830,17	€ 34.823,28	-€ 6,89	€ 921,11	€ 33.902,18
Comune di Gambettola	€ 945,76	€ 8.775,89			€ 9.721,65	€ 9.670,29	-€ 51,36	€ 255,79	€ 9.414,50
Comune di Gatteo	€ 2.599,15	€ 30.051,98			€ 32.651,13	€ 32.592,52	-€ 58,61	€ 862,10	€ 31.730,42
Comune di Longiano	€ 3.539,69	€ 47.935,82			€ 51.475,51	€ 51.493,19	€ 17,68	€ 1.362,04	€ 50.131,15
Comune di Meldola	€ 4.845,59	€ 59.408,02	€ 8.187,82		€ 72.441,43	€ 72.379,22	-€ 62,21	€ 1.914,49	€ 70.464,73
Comune di Mercato Saraceno	€ 4.874,41	€ 59.966,95			€ 64.841,36	€ 64.781,63	-€ 59,73	€ 1.713,53	€ 63.068,10
Comune di Modigliana	€ 20,67	€ 0,00			€ 20,67	€ 16,88	-€ 3,79	€ 0,45	€ 16,43
Comune di Montiano	€ 638,78	€ 9.259,03			€ 9.897,81	€ 9.909,47	€ 11,66	€ 262,11	€ 9.647,35
Comune di Portico San Benedetto	€ 1.607,90	€ 23.004,58			€ 24.612,48	€ 24.637,62	€ 25,14	€ 651,69	€ 23.985,93
Comune di Predappio	€ 5.158,31	€ 65.188,85			€ 70.347,17	€ 70.308,02	-€ 39,15	€ 1.859,71	€ 68.448,31
Comune di Premilcuore	€ 921,08	€ 12.735,26			€ 13.656,34	€ 13.664,58	€ 8,24	€ 361,44	€ 13.303,14
Comune di Rocca San Casciano	€ 1.677,07	€ 22.840,02			€ 24.517,10	€ 24.527,26	€ 10,16	€ 648,77	€ 23.878,49
Comune di Roncofreddo	€ 1.478,94	€ 18.980,65			€ 20.459,59	€ 20.452,41	-€ 7,18	€ 540,98	€ 19.911,42
Comune di San Mauro Pascoli	€ 1.832,82	€ 16.148,23			€ 17.981,05	€ 17.869,57	-€ 111,48	€ 472,67	€ 17.396,90
Comune di Santa Sofia	€ 4.066,42	€ 49.772,83			€ 53.839,26	€ 53.785,90	-€ 53,36	€ 1.422,68	€ 52.363,21
Comune di Sarsina	€ 2.970,44	€ 39.327,92			€ 42.298,35	€ 42.300,69	€ 2,34	€ 1.118,89	€ 41.181,80
Comune di Savignano sul Rubicone	€ 5.416,75	€ 53.253,80			€ 58.670,56	€ 58.418,00	-€ 252,56	€ 1.545,21	€ 56.872,79
Comune di Sogliano al Rubicone	€ 3.046,00	€ 38.548,17	€ 59.945,52		€ 101.539,68	€ 100.806,50	-€ 733,18	€ 2.666,42	€ 98.140,08
Comune di Verghereto	€ 2.931,00	€ 41.010,48			€ 43.941,48	€ 43.974,45	€ 32,97	€ 1.163,16	€ 42.811,29
Comune di Cervia			€ 45.055,03		€ 45.055,03	€ 32.555,03	-€ 12.500,00	€ 861,11	€ 31.693,92
	€ 436.249,00	€ 2.551.586,28	€ 295.298,04	€ 2.845.820,69	€ 6.128.953,99	€ 6.048.954,00	-€ 79.999,99	€ 160.000,00	€ 5.888.954,00
			€ 5.692.705,01						

* nel coordinamento soci del 07.06.2021, il Comune di Forlì ha dichiarato la rinuncia al ristorno dei contributi 2020 in favore del Comune di Cesena

Riparto dei contributi consortili totali all'Agenzia Romagnola A.M.R. nel bacino di Rimini									
SOCI AGENZIA RIMINI					Riparto Contributi Consortili Totali - come rideterminati con delibera n. 15 dell'Ass.soci del 20.11.2020 e confermati a consuntivo 2020				
Agenzia di Ambito Romagna A.M.R.									
Elenco Soci	Contributo per il funzionamento dell'agenzia	Contributo per l'affidamento del servizio escluso MM	Contributo per l'affidamento del servizio MM sperimentale	Contributi Consortili Totali	riduzione contributi su funzionamento	rimodulazione contributi su servizi di TPL	CONTRIBUTO PER MM	contributo ricalcolato	differenza
BELLARIA IGEEA MARINA	€ 15.765,26	€ 140.278,89		€ 156.044,146	3.442,89 €	124.427,83 €		136.750,20 €	-19.293,94 €
BORGHI		€ 1.025,81		€ 1.025,805	22,63 €	909,89 €		887,26 €	-138,55 €
CATTOLICA	€ 6.519,59	€ 46.930,60		€ 53.450,185	1.179,30 €	41.627,59 €		46.967,88 €	-6.482,31 €
CORIANO	€ 7.757,34	€ 69.498,32		€ 77.255,653	1.704,53 €	61.645,23 €		67.698,03 €	-9.557,62 €
GABICCE MARE	€ 157,77	€ 1.282,26		€ 1.440,024	31,77 €	1.137,37 €		1.263,36 €	-176,66 €
GEMMANO	€ 948,98	€ 8.462,89		€ 9.411,874	207,66 €	7.506,62 €		8.247,94 €	-1.163,93 €
MISANO ADRIATICO	€ 8.843,79	€ 77.448,31		€ 86.292,101	1.903,91 €	68.696,90 €		75.636,78 €	-10.655,32 €
MONDAINO	€ 450,71	€ 3.590,32		€ 4.041,025	89,16 €	3.184,62 €		3.546,17 €	-494,86 €
MONTEFIORE CONCA	€ 629,65	€ 5.641,93		€ 6.271,576	138,37 €	5.004,41 €		5.495,68 €	-775,89 €
MONTEGRIDOLFO	€ 104,86	€ 769,35		€ 874,212	19,29 €	682,42 €		767,99 €	-106,22 €
MONTESCUDO-MONTECOLOMBO	€ 2.617,28	€ 23.337,07		€ 25.954,352	572,65 €	20.700,06 €		22.744,69 €	-3.209,66 €
MORCIANO DI ROMAGNA	€ 3.904,74	€ 31.799,97		€ 35.704,704	787,77 €	28.206,67 €		31.323,63 €	-4.381,07 €
POGGIO-TORRIANA	€ 3.094,81	€ 28.209,65		€ 31.304,459	690,69 €	25.022,05 €		27.426,17 €	-3.878,29 €
PROVINCIA RIMINI (25% km extraurb e mm)	€ 20.940,98	€ 137.714,37	€ 40.523,63	€ 199.178,985	4.394,59 €	122.153,10 €	256.527,06 €	395.226,54 €	196.047,56 €
RICCIONE	€ 32.195,14	€ 259.272,31	€ 43.050,31	€ 334.517,764	7.380,65 €	229.975,38 €	272.534,34 €	527.324,21 €	192.806,45 €
RIMINI	€ 216.022,00	€ 1.476.133,96	€ 78.520,58	€ 1.770.676,536	39.067,40 €	1.309.335,61 €	497.046,82 €	1.983.337,03 €	212.660,49 €
SALUDECIO	€ 1.011,51	€ 8.719,35		€ 9.730,857	214,70 €	7.734,09 €		8.530,90 €	-1.199,95 €
SAN CLEMENTE	€ 3.447,97	€ 31.030,61		€ 34.478,579	760,72 €	27.524,26 €		30.211,51 €	-4.267,07 €
SAN GIOVANNI IN MARIGNANO	€ 2.686,01	€ 22.311,27		€ 24.997,280	551,53 €	19.790,17 €		21.924,65 €	-3.072,63 €
SANTARCANGELO DI ROMAGNA	€ 13.828,81	€ 119.506,33		€ 133.335,143	2.941,85 €	106.002,50 €		116.889,47 €	-16.445,67 €
SAVIGNANO SUL R.		€ 16.925,79		€ 16.925,789	373,44 €	15.013,23 €		14.639,79 €	-2.286,00 €
SOGLIANO AL R.		€ 1.025,81		€ 1.025,805	22,63 €	909,89 €		887,26 €	-138,55 €
TAVOLETO	€ 300,84	€ 2.564,51		€ 2.865,355	63,22 €	2.274,73 €		2.512,35 €	-353,00 €
UNIONE DI COMUNI VALMARECCHIA	€ 13,43	€ 0,00		€ 13,431	0,30 €	0,00 €		13,13 €	-0,30 €
VERUCCHIO	€ 5.568,54	€ 51.033,82		€ 56.602,358	1.248,85 €	45.267,16 €		49.586,85 €	-7.015,51 €
	€ 346.810,00	€ 2.564.513,48	€ 162.094,52	€ 3.073.418,00	67.810,50 €	2.274.731,78 €	1.026.108,22 €	3.579.839,50 €	506.421,50 €
								3.300.840,00 €	

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

Determinazione n. 35 del 07.06.2021

OGGETTO: PREDISPOSIZIONE ED APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI BILANCIO AL 31.12.2020.

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso che:

1. Lo Statuto Societario, ai sensi del C.C., prevede all'art.20.2 *“Il bilancio di esercizio deve essere presentato ai Soci entro 120 gg dalla chiusura dell'esercizio sociale; il bilancio può tuttavia essere presentato entro 180 gg dalla chiusura dell'esercizio sociale nel caso in cui la Società sia tenuta alla redazione del bilancio consolidato o quando lo richiedano particolari esigenze relative alla struttura e all'oggetto della Società”*
2. Con determinazione nr.16 del 05.03.2021 è stato differito il termine di approvazione del bilancio di esercizio 2020 al 29.6.2021 a causa dell'emergenza Covid-19;
3. Lo Statuto Societario prevede altresì (art.20.7) *“ogni anno, nel rispetto delle stesse tempistiche che regolano la predisposizione del bilancio d'esercizio l'Amministratore Unico predisponde, approva ed invia ai Soci un “documento di confronto tra conto economico previsionale e conto economico consuntivo”, costituito dal confronto numerico tra i due conti economici e da una relazione illustrativa di commento e spiegazione dei principali scostamenti tra i due prospetti numerici”;*
4. Che il bilancio viene redatto in forma abbreviata in quanto, nonostante l'operazione di scissione/fusione, non vengono superati i parametri previsti dalla normativa per accedere a tale opportunità di semplificazione del bilancio d'esercizio;

Tutto ciò premesso e visto, in virtù delle competenze attribuite all'Amministratore Unico dall'art 17 dallo Statuto Sociale

D E T E R M I N A

1. DI APPROVARE il progetto di Bilancio d'esercizio al 31.12.2020 (Allegato A) in forma abbreviata e nel formato conforme alle disposizioni normative e composto da:

- Stato Patrimoniale al 31.12.2020
- Conto economico 2020
- Nota Integrativa

di allegare altresì, come previsto dallo Statuto (art.20.7) i seguenti documenti predisposti:

- Conto economico 2020 diviso per Bacino
- Relazione sulle attività svolte e raffronto tra valori di preventivo e di consuntivo 2020 (Allegato B).

2. DI PROPORRE all'Assemblea, in base a quanto previsto dagli articoli 20.4 e 20.5, dello Statuto Sociale, l'accantonamento dell'utile di euro 199.942 a Riserva Straordinaria (Gruppo Altre Riserve).

Il Dirigente Amministrativo
D.ssa Cinzia Panici
Documento firmato digitalmente

L'Amministratore Unico
Arch. Guido Guerrieri

Documento firmato digitalmente

VERBALE DI ASSEMBLEA DEI SOCI
DI AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE,
CON SEDE LEGALE IN CESENA, PIAZZA LEONARDO SCIASCIA,111
DEL 30 GIUGNO 2021.

L'anno duemilaventuno, il giorno trenta del mese di giugno, alle ore 10.15, in modalità "videoconferenza" a seguito alle norme restrittive del DPCM del 8.3.2020 per emergenza Covid-19 e come previsto dallo statuto sociale (art. 13.5), preso atto della presenza del Presidente dell'Assemblea dei Soci e del Coordinamento Soci Ass.re Roberto Giovanni Fagnani collegato dalla propria residenza comunale viale Berlinguer 58, giusto avviso di convocazione in atti con prot. n. 2209 del 01 giugno 2021, fatto pervenire per posta elettronica certificata ai soci, a norma delle vigenti disposizioni statutarie, convocata per questo giorno e per questa ora, l'Assemblea dei soci di Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.R.L. Consortile.

Sono collegati in video conferenza e pertanto presenti: per AMR l'Amministratore Unico Arch. Guido Guerrieri, il Direttore Generale In.Marco Mazzotti la Dirigente Dott.ssa Cinzia Panici e il funzionario di AMR, Dott. Luca Gennari.

E' altresì presente il collegio sindacale di AMR nelle persone del Presidente Dott. Andrea Buldrini, Dott.ssa Alessandra Baroni e il Dott. Libero Montesi.

Su invito della Provincia di Rimini è presente il Dott. Alberto Rossini.

Si procede alla votazione della "Nomina del Segretario dell'Assemblea dei Soci" nella persona del Dott. Luca Gennari.

Dopo prova e controprova, risulta approvato all'unanimità, conseguentemente l'Assemblea di A.M.R. S.r.l. consortile

Delibera Nr. 7/2021

Di nominare quale Segretario verbalizzante dell'Assemblea dei Soci il dott. Luca Gennari il quale accetta l'incarico.

Il Dott. Luca Gennari, constata, mediante appello, che sono presenti i soci quanti elencati di seguito:

ENTE SOCIO	PRESENTE	%	NOTE
Comune di Bagnacavallo	Sindaco Nicola Pasi	1,150	Delega in atti.
Comune di Bellaria Igea Marina	Ass. Brunoangelo Galli	0,246	Delega agli atti.
Comune di Cervia	Cons. Claudio Lunedei	1,845	Delega agli atti.
Comune di Cesena	Ass. Francesca Lucchi	9,461	Delega agli atti.
Comune di Cesenatico	Ass. Maurizio Gasperini	0,809	Delega agli atti.
Comune di Conselice	Ass. Raffaele Alberoni	0,629	Delega agli atti.
Comune di Cotignola	Ass. Pier Luca Baldini	0,49	Delega agli atti.



Comune di Faenza	Ass. Milena Barzaglia	3,825	Delega agli atti.
Comune di Forlì	Ass. Giuseppe Petetta	13,192	Delega agli atti.
Comune di Forlimpopoli	Ass. Gianmatteo Peperoni	0,424	Delega agli atti.
Comune di Fusignano	Sindaco Nicola Pasi	0,536	
Comune di Galeata	Ass. Potito Scalzulli	0,127	Delega agli atti.
Comune di Lugo	Sindaco Nicola Pasi	2,254	Delega agli atti.
Comune di Massalombarda	Sindaco Nicola Pasi	0,608	Delega agli atti.
Comune di Ravenna	Ass. Roberto Fagnani	9,598	Delega agli atti.
Comune di Riccione	Ass. Luigi Santi	1,663	Delega agli atti.
Comune di Rimini	Ass. Roberta Frisoni	24,685	Delega agli atti.
Comune di Russi	Ass. Roberto Fagnani	0,750	Delega agli atti.
Comune di San Giovanni in M.	Sindaco Daniele Morelli	0,125	
Comune di Santa Sofia	Sindaco Daniele Valbonesi	0,297	
Comune di Santarcangelo di R.	Ass. Angela Garattoni	0,394	Delega agli atti.
Comune di Sogliano al R.	Ass. Mauro Gasperini	0,191	Delega agli atti.
Provincia di Forlì Cesena	Sindaco Daniele Valbonesi	9,467	Delega agli atti.
Provincia di Ravenna	Sindaco Nicola Pasi	6,200	Delega agli atti.
Provincia di Rimini	Sindaco Daniele Morelli	2,527	Delega agli atti.
TOTALE		91,493	

Vengono informati tutti i presenti che l'adunanza verrà registrata ai fini della verbalizzazione.

Il Presidente riconosce che sono così collegati e validamente rappresentati soci pari al 91,493% delle quote di partecipazione al capitale sociale e che pertanto l'Assemblea è validamente costituita per discutere e deliberare in sede ordinaria sul seguente:

Ordine del giorno:

1. Approvazione Progetto di Bilancio 2020.
2. Atto regolatorio per prosecuzione servizio Metro Mare.
3. Varie ed eventuali.

Aprè la seduta il Presidente Assessore Roberto Fagnani che saluta i presenti.

Punto n. 1 all'Ordine del Giorno: Approvazione Progetto di Bilancio 2020.

MISSIS

MISSIS

Si collega di nuovo il Presidente Fagnani che riassume la Presidenza.

Si procede alla votazione del p.to 1) all' ordine del giorno "**Approvazione Progetto di Bilancio 2020 - a) Approvazione bilancio consuntivo al 31.12.2020**" per appello:

ASTENUTI: Nessuno.

CONTRARI: Comune di Riccione, Comune di Bellaria-Igea Marina.

FAVOREVOLI: Comune di Bagnacavallo, Cervia, Cesena, Cesenatico, Conselice, Cotignola, Faenza, Forlì, Forlimpopoli, Fusignano, Galeata, Lugo, Massalombarda, Ravenna, Rimini, Russi, San Giovanni in M., Santa Sofia, Santarcangelo di R., Sogliano al R., Provincia di Forlì Cesena, Ravenna, Rimini.

Dopo prova e controprova, risulta approvato a maggioranza per un totale quote societarie pari al 89,584 % conseguentemente l'Assemblea di A.M.R. S.r.l. consortile delibera:

Delibera Nr. 8/2021

di approvare il Progetto di Bilancio 2020 come predisposto ed approvato dall'Amministratore Unico con determinazione nr. 35 del 07.06.2021 e deliberato dal Coordinamento Soci del

07.06.2021, nel formato previsto dalle norme e dallo statuto e composto da conto economico stato patrimoniale e nota integrativa.

Si procede alla votazione del p.to 1) all'ordine del giorno "**Approvazione Progetto di Bilancio 2020 - b) Approvazione documenti aggiuntivi al progetto di bilancio al 31.12.2020**" per appello:

ASTENUTI: Nessuno.

CONTRARI: Comune di Riccione, Comune di Bellaria-Igea Marina.

FAVOREVOLI: Comune di Bagnacavallo, Cervia, Cesena, Cesenatico, Conselice, Cotignola, Faenza, Forlì, Forlimpopoli, Fusignano, Galeata, Lugo, Massalombarda, Ravenna, Rimini, Russi, San Giovanni in M., Santa Sofia, Santarcangelo di R., Sogliano al R., Provincia di Forlì Cesena, Ravenna, Rimini.

Dopo prova e controprova, risulta approvato a maggioranza per un totale quote societarie pari al 89,584 % conseguentemente l'Assemblea di A.M.R. S.r.l. consortile delibera:

Delibera Nr. 9/2021

Di approvare i documenti aggiuntivi (Relazione sull'andamento della gestione, Prospetto di confronto tra conti economici de previsione e consuntivi per Bacino e Prospetto contributi consortili) al Progetto di Bilancio 2020, elaborati ai sensi dello statuto, come predisposto ed approvato dall'Amministratore Unico con determinazione nr. 35 del 07.06.2021 e deliberato dal Coordinamento Soci del 07.06.2021

Si procede alla votazione del p.to 1) all'ordine del giorno "**Approvazione Progetto di Bilancio 2020 - c) Accantonamento utile d'esercizio**" per appello:

ASTENUTI: Nessuno.

CONTRARI: Comune di Riccione, Comune di Bellaria-Igea Marina.

FAVOREVOLI: Comune di Bagnacavallo, Cervia, Cesena, Cesenatico, Conselice, Cotignola, Faenza, Forlì, Forlimpopoli, Fusignano, Galeata, Lugo, Massalombarda, Ravenna, Rimini, Russi, San Giovanni in M., Santa Sofia, Santarcangelo di R., Sogliano al R., Provincia di Forlì Cesena, Ravenna, Rimini.

AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. SRL CONSORTILE
PIAZZA LEONARDO SCIASCIA, 111 - CESENA (FC)
P.IVA C.F. 02143780399
LIBRO VERBALI ASSEMBLEE SOCI

108

ANNO 2019

Dopo prova e controprova, risulta approvato a maggioranza per un totale quote societarie pari al 89,584 % conseguentemente l'Assemblea di A.M.R. S.r.l. consortile delibera:

Delibera Nr. 10/2021

di procedere con l'accantonamento dell'utile di euro 199.942 a Riserva Straordinaria (Gruppo Altre Riserve).

OMISSIS

AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. SRL CONSORTILE
PIAZZA LEONARDO SCIASCIA, 111 - CESENA (FC)
P.IVA C.F. 02143780399
LIBRO VERBALI ASSEMBLEE SOCI

109

ANNO 2019

OMISSIS

Null'altro essendovi da deliberare, non avendo alcuno chiesto la parola, il Presidente dichiara sciolta l'Assemblea alle ore 11,40.

IL SEGRETARIO DELLA SEDUTA
Dott. Luca Gennari

~~IL PRESIDENTE~~
Sig. Roberto Giovanni Fagnani

IL PRESIDENTE SOSTITUTO
Ass. Roberta Frisoni

8