



**SISTEMA DI QUALIFICAZIONE SERVIZI DI TRASPORTO
MEDIANTE TRENINI TURISTICI**

ART. 128 D.LGS 50/2016 - VALIDITA' DAL 01/06/2020 AL 31/05/2025

1. Riferimenti Stazione Appaltante

Denominazione: AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - AMR SRL CONSORTILE

Indirizzo: piazza L. Sciascia n. 111 - 47521 Cesena (FC)

Telefono: 0547/1932203

Indirizzo PEC: amr@pec.amr-romagna.it

E-mail: info@amr-romagna.it

Nominativo del Responsabile Unico del Procedimento: Dirigente Ing. Laura Randi

2. Istituzione del sistema di qualificazione

E' istituito presso Agenzia Mobilità Romagnola - AMR Srl Consortile (di seguito AMR), un sistema di qualificazione dei "Concessionari dei servizi di trasporto mediante trenini turistici" (di seguito sistema di qualificazione).

Il sistema di qualificazione ha lo scopo di definire elenchi di operatori di servizi dotati di specifici requisiti morali, tecnici e finanziari interessati a partecipare alle procedure di individuazione dei concessionari dei servizi di trasporto mediante trenini turistici.

Il presente documento e i relativi allegati rappresentano la documentazione che regola l'inserimento degli operatori nel sistema.

3. Durata del sistema di qualificazione

Il sistema ha durata dal 01/06/2020 al 31/05/2025

Le eventuali modifiche ai criteri e ai requisiti previsti per la qualificazione al sistema potranno essere comunicate agli operatori economici mediante pubblicazione sul Sito Internet di AMR nella sezione "*Società Trasparente*" - sottosezione "*Bandi di gara e contratti*".

4. Caratteristiche dei veicoli

I mezzi utilizzati per lo svolgimento del servizio devono rispondere alla normativa vigente competente in materia (D.M. 15 marzo 2007 n. 55 e Circolare Ministeriale n. 63717/23.40.08 del 04/07/2007 e il Codice della Strada), nonché possedere le caratteristiche minime indicate qui di seguito.

Il trenino gommato dovrà avere, ai fini della sicurezza e della regolarità del servizio, caratteristiche tecniche compatibili con il percorso, accertate dal servizio dell'Ente competente, nonché caratteristiche tecniche e documentazione in regola con la normativa vigente in materia di circolazione stradale ed assicurazione obbligatoria.

Il trenino gommato dovrà essere immatricolato ad uso terzi, quale servizio di linea per trasporto di persone. La motorizzazione potrà essere elettrica o ibrida o, se solo endotermica, almeno euro 4 e comunque rispondente alle richieste dell'Ente concedente il servizio. Usualmente si prevederà l'utilizzo di due rimorchi.

Il concessionario dovrà utilizzare trenini turistici in possesso dei requisiti indicati nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 marzo 2007 n. 55 e relative circolari esplicative in merito, detenuti a titolo di proprietà piena, di usufrutto, di locazione con facoltà di acquisto (leasing) o di acquisto con patto di riservato dominio, conformi ai requisiti previsti dal Decreto sopracitato, e che possiedano - ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 - caratteristiche compatibili con i percorsi oggetto di autorizzazione.

Inoltre i trenini turistici devono essere in regola con le vigenti norme in materia di assicurazione obbligatoria e di circolazione ai sensi del D.L. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo codice della strada", del D.L. 10 settembre 1993 n. 360 e del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "Regolamento al nuovo codice della strada"; il massimale della polizza deve rispettare la normativa vigente, in particolare i decreti attuativi della direttiva 2005/14/CEE, a garantire la sicurezza dei trasportati attraverso l'adozione di tutte le misure necessarie per rispettare le modalità di esecuzione del servizio di trasporto urbano turistico oggetto del contratto.

Il limite massimo di velocità consentita è 25 Km/h.

5. Trattamento dei dati personali

AMR comunica che ai sensi del regolamento (UE) 2016/679 il trattamento dei dati richiesti avverrà presso AMR, con l'utilizzo di procedure anche informatiche, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità, anche in caso di eventuale comunicazione a terzi, nel caso di richiesta di accesso agli atti di detta procedura e/o nel caso di controlli.

Il titolare del trattamento a cui l'operatore economico può rivolgersi per l'esercizio dei propri diritti è AMR, in persona del suo Amministratore Unico e Legale Rappresentante, Arch Guido Guerrieri. Il Responsabile del trattamento dei dati è la dirigente dott.ssa Cinzia Panici.

6. Soggetti ammessi

Gli operatori economici ammessi al sistema di qualificazione sono quelli indicati dall'articolo 45 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.; a tale disposizione normativa si rinvia per ogni aspetto inerente la presente procedura.

Gli operatori economici possono partecipare in forma singola o associata, costituiti in Raggruppamenti Temporanei di Imprese, o consorzi ordinari di cui all'articolo 2602 del codice civile, anche in forma societaria, ai sensi dell'articolo 2615-ter del codice civile.

I concorrenti in regime di raggruppamento temporaneo o consorzio devono specificare se trattasi di associazione orizzontale o verticale, indicando nella domanda di ammissione le prestazioni, le lavorazioni o le categorie assunte dai singoli operatori economici associati.

È fatto divieto agli operatori di partecipare al presente sistema di qualificazione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ovvero di partecipare in qualsiasi altra forma qualora

abbiano partecipato in associazione o consorzio. In caso di violazione sono esclusi tutti i raggruppamenti o consorzi interessati, ovvero il raggruppamento o consorzio e il componente che ha partecipato in forma singola.

Ai fini della costituzione del raggruppamento temporaneo, gli operatori economici devono conferire, con un unico atto, mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, detto mandatario. Il mandato deve risultare da scrittura privata autenticata. La relativa procura è conferita al legale rappresentante dell'operatore economico mandatario. Il mandato è gratuito e irrevocabile e la sua revoca per giusta causa non ha effetto nei confronti della stazione appaltante. In caso di raggruppamenti temporanei la richiesta di inserimento nel sistema di dovrà essere sottoscritta da tutti i soggetti raggruppati.

Le disposizioni sui RTI trovano applicazione, in quanto compatibili, anche alle aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete, di cui all'articolo 45, comma 2, lettera f), del D.Lgs 50/2016 e s.m.i..

I consorzi, di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c), del codice del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. sono tenuti ad indicare nella domanda di ammissione, a pena di esclusione, per quali consorziati il consorzio aderisce al sistema di qualificazione.

7. Requisiti generali

Ai fini della qualificazione i soggetti indicati al punto precedente dovranno avere i seguenti requisiti:

7.1 possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

7.2 assenza della situazione interdittiva di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.Lgs. 30 marzo 2001.

Si ricorda che a norma dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 e s.m.i. i dipendenti che, negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni, non possono svolgere, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di pubblico impiego, attività lavorativa o professionale presso i soggetti privati destinatari dell'attività della pubblica amministrazione svolta attraverso i medesimi poteri. I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di quanto previsto dal presente comma sono nulli ed è fatto divieto ai soggetti privati che li hanno conclusi o conferiti di contrattare con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni con obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti. In applicazione della disposizione normativa sopra citata sono escluse dalla gara le Imprese che nei tre anni precedenti la data del presente sistema di qualificazione hanno concluso contratti o conferito incarichi (per lo svolgimento di attività lavorativa o professionale) a soggetti già dipendenti delle pubbliche amministrazioni di cui all'art. 1 comma 2 del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i. che, negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni, laddove le Imprese stesse siano state destinatarie dell'attività della pubblica amministrazione svolta attraverso i medesimi poteri.

8. Requisiti speciali

I soggetti dovranno essere iscritti nel registro CCIAA o analogo registro di altro Stato dell'UE, per lo svolgimento di attività analoghe a quelle oggetto del presente sistema di qualificazione e possedere i seguenti requisiti:

8.1 capacità tecniche e professionali per lo svolgimento della prestazione:

- presenza di una figura in possesso di idoneità professionale all'esercizio della professione di trasportatore di viaggiatori su strada, di cui al D.M. 448/91 e al D.Lgs. n. 395/2000;
- presenza di personale qualificato ed in possesso della patente prevista dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 marzo 2007 n. 55 e relative circolari esplicative;
- disponibilità di veicoli conformi ai requisiti indicati nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 marzo 2007 n. 55 e relative circolari esplicative in merito, ovvero immatricolato a uso terzi per servizio di trasporto pubblico.

8.2 capacità finanziaria per lo svolgimento della prestazione:

- all'operatore economico verrà richiesto, in caso di affidamento del servizio, di prestare idonea garanzia fideiussoria.

8.3 onorabilità ex D. Lgs. 395/2000 per lo svolgimento della prestazione:

- Tale verifica verrà effettuata, alternativamente, nei confronti:
 - a) dell'amministratore unico, ovvero membro del consiglio di amministrazione, per le persone giuridiche pubbliche, per le persone giuridiche private e, salvo il disposto della lettera b), per ogni altro tipo di ente;
 - b) del socio illimitatamente responsabile per le società di persone;
 - c) del titolare dell'impresa individuale o familiare o collaboratore dell'impresa familiare;
 - d) della persona, legata da rapporto di lavoro subordinato, alla quale le relative attribuzioni sono state espressamente conferite.

Nel caso di RTI/Consorzi Ordinari/GEIE, i sopracitati requisiti devono essere posseduti come di seguito indicato:

- i requisiti di ordine generale devono essere posseduti da ciascun soggetto costituente il raggruppamento;
- i requisiti speciali devono essere posseduti cumulativamente dal raggruppamento temporaneo o dal consorzio nel suo complesso. Nel caso di Consorzi stabili i sopracitati requisiti devono essere posseduti come di seguito indicato:
 - i requisiti di ordine generale devono essere posseduti dal Consorzio e dalle imprese indicate come interessate a partecipare alla successiva procedura;
 - i requisiti speciali devono essere posseduti cumulativamente con riferimento ai soli consorziati indicati come interessati.

9. Modalità di partecipazione e contenuto della domanda

Gli operatori economici interessati dichiarano il possesso dei requisiti di qualificazione sopraindicati.

La documentazione, redatta preferibilmente secondo l'allegato al presente sistema di qualificazione, dovrà essere firmata dal legale rappresentante dell'operatore economico e autenticata tramite copia fotostatica di un documento d'identità in corso di validità del sottoscrittore, appositamente allegata.

La documentazione dovrà pervenire presso la sede legale di Agenzia Mobilità Romagnola - AMR Srl Consortile piazza L. Sciascia n. 111 - 47521 Cesena (FC) solo ed unicamente con le seguenti modalità:

- a) Posta elettronica certificata all'indirizzo: amr@pec.amr-romagna.it;
- b) Raccomandata postale;
- c) Consegna a mano nelle giornate non festive, dal lunedì al giovedì, ore 09:00 - 13:00 mediante corrieri privati o agenzie di recapito o un incaricato dell'operatore economico; in questo caso verrà rilasciata ricevuta con indicazione dell'ora e della data di consegna.

Nel caso la presentazione della documentazione segua le modalità di cui alle lettere b) e c), la stessa dovrà essere contenuta in un plico chiuso, su cui devono essere apposte le informazioni relative al mittente (denominazione o ragione sociale) e la dicitura estesa: "SISTEMA DI QUALIFICAZIONE SERVIZI DI TRASPORTO MEDIANTE TRENINI TURISTICI".

NB: stante la situazione "emergenziale coronavirus" nella consegna dei plichi dovranno essere osservate le disposizioni vigenti in materia.

10. Indicazioni generali sulla modalità di svolgimento del servizio

Il servizio si configura come offerta indifferenziata al pubblico e si svolge, in regime di autorizzazione, lungo i percorsi individuati dall'Ente concedente il servizio, previo parere dell'Ente proprietario della strada.

In base al sistema di qualificazione e al servizio da autorizzare, l'Ente concedente il servizio, verificata la sussistenza dei requisiti dichiarati, provvederà al rilascio dell'autorizzazione, che comporterà un regime di esclusiva per il titolare. Non è ammessa la voltura dell'autorizzazione.

Nell'espletamento del servizio, il titolare dell'autorizzazione si assume i seguenti oneri minimi:

- a) pulizia e manutenzione del mezzo, delle dotazioni di bordo e di quant'altro necessario al suo normale svolgimento, nel rispetto della normativa igienico - sanitaria e sulla sicurezza;
- b) rispetto degli orari e dei percorsi;
- c) adeguata informazione all'utenza sul percorso, gli orari e i relativi prezzi;
- d) regolarità e puntualità del servizio provvedendo a comunicare tempestivamente agli utenti e all'Ente concedente eventuali sospensioni del servizio con relative motivazioni e data di ripristino.

e) tenere a bordo del trenino copia dell'autorizzazione comprensiva del percorso autorizzato ed ogni altro documento utile ai fini di un controllo.

Il veicolo potrà essere guidato dal titolare, contitolare o personale dipendente della ditta concessionaria in possesso di idonea patente, così come indicato all'art. 8 del Decreto Ministeriale n. 55/2007 e dalla circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4/07/2007, Prot. Div6 63717/23.40.08, con esclusione di qualsiasi forma di subappalto.

Nello svolgimento del servizio il concessionario potrà avvalersi di collaboratori o dipendenti che dovranno essere in regola con la disciplina assicurativa e previdenziale applicabile al tipo di rapporto di lavoro instaurato.

Sarà ammesso l'utilizzo di trenini turistici in regola con le vigenti norme in materia di assicurazione obbligatoria e di circolazione ai sensi del D.L. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo codice della strada", del D.L. 10 settembre 1993 n. 360 e del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "Regolamento al nuovo codice della strada"; il massimale della polizza deve rispettare la normativa vigente ed in particolare i decreti attuativi della direttiva 2005/14/CEE.

11. Informazioni:

Al presente avviso verrà data adeguata pubblicità mediante pubblicazione sul sito internet di AMR www.amr-romagna.it e pubblicazione sull'Albo Pretorio delle Provincie di Forlì/Cesena, Ravenna e Rimini.

Per eventuale contatto telefonico: Ufficio Legale e Contratti, dott.ssa Barbara Mauri - tel. 0547/1932203 int. 212/cell. 320/5697063.

Cesena, 1 giugno 2020

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Laura Randi

All.: fac-simile all. A-dichiarazione sostitutiva atto di notorietà