

# BILANCIO 2019





## ORGANI SOCIALI

### **PRESIDENTE ASSEMBLEA**

Assessore Roberto Giovanni Fagnani

### **AMMINISTRATORE UNICO**

Arch. Guido Guerrieri

### **COLLEGIO SINDACALE**

Presidente Dr. Andrea Buldrini  
Componente effettivo Dr. Libero Montesi  
Componente effettivo D.ssa Alessandra Baroni

Sindaci supplenti  
Dr. Luigi Bettoli  
Dott.ssa Daniela Campana

### **REVISORE LEGALE**

Ria Grant Thornton spa



## SOMMARIO

**Pagina 9**

Bilancio formato come da normativa per deposito in C.C.I.A.A. composto da: stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa

**Pagina 35**

Relazione del collegio sindacale

**Pagina 40**

Relazione società di revisione RIA GRANT THORNTON

**Pagina 43**

Relazione sull'andamento Societario e sugli scostamenti economici tra Bilancio consuntivo e al Bilancio di previsione 2019

**Pagina 83**

Conto economico 2019 in raffronto con Conto economico Previsionale 2019 diviso per Bacini

**Pagina 85**

Contributi consortili 2019

**Pagina 88**

Determinazione n. 30 del 28.05.2020 dell'Amministratore Unico di approvazione del Progetto di Bilancio 2019

**Pagina 90**

Verbale di seduta deserta assemblea dei soci del 28.06.2020

**Pagina 91**

Delibera approvazione n. 9 assemblea dei soci del 29.06.2020



**BILANCIO D'ESERCIZIO  
AL  
31.12.2019**

FORMATO COME DA NORMATIVA  
PER DEPOSITO IN C.C.I.A.A.  
COMPOSTO DA:  
STATO PATRIMONIALE  
CONTO ECONOMICO  
NOTA INTEGRATIVA



# AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. SRL CONSORTILE

Bilancio di esercizio al 31-12-2019

Dati anagrafici	
Sede in	PIAZZA L. SCIASCIA 111 - 47522 CESENA (FC)
Codice Fiscale	02143780399
Numero Rea	FC 000000401290
P.I.	02143780399
Capitale Sociale Euro	100.000 i.v.
Forma giuridica	SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA CONSORTILE
Settore di attività prevalente (ATECO)	522190
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
Appartenenza a un gruppo	no

## Stato patrimoniale

	31-12-2019	31-12-2018
<b>Stato patrimoniale</b>		
<b>Attivo</b>		
<b>B) Immobilizzazioni</b>		
I - Immobilizzazioni immateriali	70.940	47.201
II - Immobilizzazioni materiali	39.295	36.513
<b>Totale immobilizzazioni (B)</b>	<b>110.235</b>	<b>83.714</b>
<b>C) Attivo circolante</b>		
<b>II - Crediti</b>		
esigibili entro l'esercizio successivo	7.617.603	9.286.193
esigibili oltre l'esercizio successivo	12.435	9.095
<b>Totale crediti</b>	<b>7.630.038</b>	<b>9.295.288</b>
IV - Disponibilità liquide	6.233.278	7.646.743
<b>Totale attivo circolante (C)</b>	<b>13.863.316</b>	<b>16.942.031</b>
D) Ratei e risconti	8.333	3.421
<b>Totale attivo</b>	<b>13.981.884</b>	<b>17.029.166</b>
<b>Passivo</b>		
<b>A) Patrimonio netto</b>		
I - Capitale	100.000	100.000
IV - Riserva legale	20.000	20.000
V - Riserve statutarie	34.248	34.248
VI - Altre riserve	3.149.240	3.112.107
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	(162.813)	37.131
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>3.140.675</b>	<b>3.303.486</b>
B) Fondi per rischi e oneri	359.940	300.700
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	313.242	350.671
D) Debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	10.161.441	13.072.573
<b>Totale debiti</b>	<b>10.161.441</b>	<b>13.072.573</b>
E) Ratei e risconti	6.586	1.736
<b>Totale passivo</b>	<b>13.981.884</b>	<b>17.029.166</b>

## Conto economico

	31-12-2019	31-12-2018
<b>Conto economico</b>		
<b>A) Valore della produzione</b>		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	371.456	630.332
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	56.622.331	54.453.261
altri	2.157.483	2.226.469
<b>Totale altri ricavi e proventi</b>	<b>58.779.814</b>	<b>56.679.730</b>
<b>Totale valore della produzione</b>	<b>59.151.270</b>	<b>57.310.062</b>
<b>B) Costi della produzione</b>		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	15.258	6.177
7) per servizi	55.096.115	53.501.821
8) per godimento di beni di terzi	2.296.650	2.278.889
9) per il personale		
a) salari e stipendi	882.319	834.684
b) oneri sociali	262.902	249.117
c), d), e) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale	63.406	63.239
c) trattamento di fine rapporto	63.406	63.239
<b>Totale costi per il personale</b>	<b>1.208.627</b>	<b>1.147.040</b>
10) ammortamenti e svalutazioni		
a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni	23.070	18.409
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	11.879	5.595
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	11.191	12.814
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	290.333	0
<b>Totale ammortamenti e svalutazioni</b>	<b>313.403</b>	<b>18.409</b>
12) accantonamenti per rischi	329.240	270.000
14) oneri diversi di gestione	55.009	39.356
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>59.314.302</b>	<b>57.261.692</b>
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	(163.032)	48.370
<b>C) Proventi e oneri finanziari</b>		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	9.595	6.511
<b>Totale proventi diversi dai precedenti</b>	<b>9.595</b>	<b>6.511</b>
<b>Totale altri proventi finanziari</b>	<b>9.595</b>	<b>6.511</b>
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	127	3.210
<b>Totale interessi e altri oneri finanziari</b>	<b>127</b>	<b>3.210</b>
<b>Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)</b>	<b>9.468</b>	<b>3.301</b>
<b>Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)</b>	<b>(153.564)</b>	<b>51.671</b>
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	9.249	14.540
<b>Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate</b>	<b>9.249</b>	<b>14.540</b>
<b>21) Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>(162.813)</b>	<b>37.131</b>

# Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2019

## Nota integrativa, parte iniziale

Signori Soci,

il presente bilancio, sottoposto al Vostro esame e alla Vostra approvazione, evidenzia una perdita d'esercizio pari a Euro 162.813.

Ai sensi dello statuto art 20.2 è stata deliberata con determinazione dell'A.U. nr. 21 del 30.03.2020 l'approvazione del bilancio 2019 nel termine di 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio sociale in seguito all'emergenza Covid\_19 come previsto anche dall'art. 106 del D.L. n. 18 del 17 marzo 2020.

### **Attività svolta dalla società**

La Società rappresenta l'Agenzia di mobilità del Bacino Romagnolo e si occupa del Governo del Trasporto Pubblico Locale.

### **Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio**

Nel corso del 2019 l'evento più rilevante è rappresentato dalla chiusura del contenzioso con il Gestore ATG spa prima della chiusura del Bilancio che ha permesso di evitare cause legali e di avere certezza sulle somme dovute; ciò ha consentito anche di individuare meglio i possibili rapporti economici e giuridici, nelle more della gara decennale per i servizi di TPL della Romagna, per l'anno in corso.

Altro evento importante che ha caratterizzato l'anno in esame è stato il completamento della realizzazione della sede unica a Cesena che ha visto non poche problematiche con il personale e varie vicissitudini logistiche per la scelta della sede; a tal fine è stato sottoscritto con le OO.SS un accordo che ha soddisfatto i dipendenti e non gravato troppo sulla Società, a risoluzione dei disagi derivanti dal trasferimento delle persone dagli ex uffici provinciali vicini alle proprie abitazioni.

### **Criteri di formazione**

Il presente bilancio è stato redatto in forma abbreviata in quanto sussistono i requisiti di cui all'art. 2435 bis, 1° comma del Codice civile; non è stata pertanto redatta la Relazione sulla gestione. A completamento della doverosa informazione si precisa in questa sede che ai sensi dell'art. 2428 punti 3) e 4) C.C. non esistono né azioni proprie né azioni o quote di società controllanti possedute dalla società anche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona e che né azioni proprie né azioni o quote di società controllanti sono state acquistate e / o alienate dalla società, nel corso dell'esercizio, anche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona.

I valori di bilancio sono rappresentati in unità di Euro mediante arrotondamenti dei relativi importi. Le eventuali differenze da arrotondamento sono state indicate alla voce "Riserva da arrotondamento Euro" compresa tra le poste di Patrimonio Netto e "arrotondamenti da Euro" alla voce "Altri proventi" di Conto Economico.

Ai sensi dell'articolo 2423, quinto comma, C.c., la nota integrativa è stata redatta in unità di Euro e ai sensi dell'art. 2427 del C.C. contiene tutte le informazioni utili a fornire una corretta interpretazione del bilancio.

Il bilancio risulta conforme a quanto previsto dagli artt. 2423 e segg. del Codice Civile e ai principi contabili nazionali così come pubblicati dall'OIC; esso rappresenta pertanto con chiarezza ed in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della Società ed il risultato economico dell'esercizio.

### **Criteri di valutazione**

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 1, C.c. e principio contabile OIC 12)

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensazioni tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

In applicazione del principio di rilevanza non sono stati rispettati gli obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa quando la loro osservanza aveva effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della società nei vari esercizi.

Trattandosi di bilancio abbreviato, la società si è avvalsa della facoltà di non utilizzare il criterio del costo ammortizzato per la valutazione di crediti e debiti.

### **Valutazione poste in valuta**

I valori contabili espressi in valuta, laddove esistenti, sono stati iscritti, previa conversione in Euro secondo il tasso di cambio vigente al momento della loro rilevazione, ovvero al tasso di cambio alla data di chiusura dell'esercizio sociale secondo le indicazioni del principio contabile OIC 26.

In applicazione a quanto disposto dall'art. 2427 6-bis del Codice Civile, nel prosieguo della presente nota integrativa, viene data indicazione di eventuali effetti significativi delle variazioni nei cambi valutari verificatesi successivamente alla chiusura dell'esercizio.

La società, alla data di chiusura dell'esercizio, non detiene crediti o debiti in valuta estera.

### **Operazioni con obbligo di retrocessione a termine**

La società, ai sensi dell'art. 2427 n.6-ter, attesta che nel corso dell'esercizio non ha posto in essere alcuna operazione soggetta all'obbligo di retrocessione a termine.

### **Deroghe**

(Rif. art. 2423, quinto comma, C.c.)

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 5 del Codice Civile.

### **Immobilizzazioni**

#### *Immateriali*

Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte nell'attivo di Stato patrimoniale al costo di acquisto e/o di produzione, e vengono ammortizzate in quote costanti in funzione della loro utilità futura.

Il valore delle immobilizzazioni è esposto al netto dei fondi di ammortamento e di svalutazione.

L'ammortamento è stato operato in conformità al piano prestabilito, che si ritiene assicuri una corretta ripartizione del costo sostenuto lungo la vita utile delle immobilizzazioni in oggetto.

Ai sensi e per gli effetti dell'art.10 della legge 19 marzo 1983, n.72, e così come anche richiamato dalle successive leggi di rivalutazione monetaria, si precisa che per i beni immateriali tuttora esistenti in patrimonio non è stata mai eseguita alcuna rivalutazione monetaria.

Il criterio di ammortamento delle immobilizzazioni immateriali è stato applicato con sistematicità ed in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione economica di ogni singolo bene o spesa.

Si evidenzia che su tali oneri immobilizzati non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426 comma 1 n. 3 del Codice Civile in quanto, come previsto dal principio contabile OIC 9, non sono stati riscontrati indicatori di potenziali perdite di valore delle immobilizzazioni immateriali.

#### *Materiali*

Sono iscritte al costo di acquisto o di produzione e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento.

Nel valore di iscrizione in bilancio si è tenuto conto degli oneri accessori e dei costi sostenuti per l'utilizzo dell'immobilizzazione, portando a riduzione del costo gli sconti commerciali e gli sconti cassa di ammontare rilevante.

Le spese incrementative e di manutenzione che producono un significativo e tangibile incremento della capacità produttiva o della sicurezza dei cespiti o che comportano un allungamento della vita utile degli stessi, quando sostenute, vengono capitalizzate e portate ad incremento del cespite su cui vengono realizzate ed ammortizzate in relazione alla vita residua.

I costi di manutenzione aventi natura ordinaria sono imputati direttamente a conto economico.

Le quote di ammortamento, imputate a conto economico, sono state calcolate attesi l'utilizzo, la destinazione e la durata economico-tecnica dei cespiti, sulla base del criterio della residua possibilità di utilizzazione, criterio che abbiamo ritenuto ben rappresentato dalle seguenti aliquote, non modificate rispetto all'esercizio precedente e ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in funzione del bene:

Tipo Bene	% Ammortamento
Diritti di brevetto e utilizzo opere ing.	20%
Concessioni, licenze marchi	20%
Impianti e macchinari	10%
Attr. ind.li e commerciali (inf. Eur 516,47)	100%
Mobili e macc. ord. Ufficio	12%
Automezzi	20%
Altri beni	20%

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

### Crediti

Per la rilevazione in bilancio dei crediti iscritti nell'Attivo circolante non si è adottato il criterio del costo ammortizzato, come definito dall'art. 2426 comma 2 c.c., tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n.8 del codice civile.

L'adeguamento al presumibile valore di realizzo è stato effettuato mediante lo stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

Tenuto conto che, in base alle disposizioni dell'articolo 12 comma 2 del d.lgs. 139/2015, la società si avvale della facoltà di non applicare il costo ammortizzato ai crediti iscritti nell'attivo non previsto per il bilancio in forma ridotta. E comunque per tutti i crediti, avendo anche verificato l'irrilevanza dell'applicazione del metodo del costo ammortizzato e/o dell'attualizzazione ai fini dell'esigenza di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale ed economica societaria, è stata mantenuta l'iscrizione secondo il presumibile valore di realizzo.

### Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono esposte al valore nominale.

### Debiti

Sono rilevati al loro valore nominale, modificato in occasione di resi o di rettifiche di fatturazione.

### Ratei e risconti

I ratei e i risconti si riferiscono a ricavi e costi la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione finanziaria. L'importo dei ratei e dei risconti è determinato mediante la ripartizione del ricavo o del costo, al fine di attribuire all'esercizio in corso solo la quota parte di competenza.

### Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere.

### **Fondo TFR**

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

### **Imposte sul reddito**

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza; rappresentano gli accantonamenti per imposte liquidate o da liquidare per l'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti.

### **Riconoscimento ricavi**

I ricavi per vendite dei prodotti/servizi sono riconosciuti al momento del trasferimento dei rischi e dei benefici, che normalmente si identifica con la consegna o la spedizione dei beni.

I ricavi di natura finanziaria e quelli derivanti da prestazioni di servizi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

I contributi in conto esercizio sono rilevati nell'esercizio in cui è sorto con certezza il diritto a percepirli, che può essere anche successivo all'esercizio al quale essi sono riferiti.

I ricavi e i proventi, i costi e gli oneri relativi ad operazioni in valuta sono determinati al cambio corrente alla data nella quale la relativa operazione è compiuta.

### **Costi e oneri**

I costi e gli oneri sono rilevati per competenza in base al costo di acquisto al netto di resi, sconti, abbuoni e premi.

## Nota integrativa abbreviata, attivo

### Immobilizzazioni

#### Movimenti delle immobilizzazioni

	Immobilizzazioni immateriali	Immobilizzazioni materiali	Totale immobilizzazioni
<b>Valore di inizio esercizio</b>			
Costo	61.532	80.042	141.574
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	14.331	43.529	57.860
Valore di bilancio	47.201	36.513	83.714
<b>Variazioni nell'esercizio</b>			
Incrementi per acquisizioni	35.618	17.738	53.356
Ammortamento dell'esercizio	11.879	11.191	23.070
Altre variazioni	0	-3.765	-3.765
Totale variazioni	23.739	2.782	26.521
<b>Valore di fine esercizio</b>			
Costo	97.150	94.015	191.165
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	26.210	54.719	80.930
Valore di bilancio	70.940	39.295	110.235

#### Immobilizzazioni immateriali

Saldo al 31/12/2019	Saldo al 31/12/2018	Variazioni
70.940	47.201	23.739

Le licenze software sono ammortizzate in un periodo di 5 anni.

Qualora, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione viene ripristinato il valore originario rettificato dei soli ammortamenti.

#### Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

	Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Altre imm.ni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
<b>Valore di inizio esercizio</b>				
Costo	29.852	2.030	29.650	61.532
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	12.247	2.030	54	14.331
<b>Variazioni nell'esercizio</b>				
Incrementi per acquisizioni	850	390	34.378	35.618
Ammortamento dell'esercizio	5.711	78	6.090	11.879
Totale variazioni	-4.861	312	28.288	23.739

<b>Valore di fine esercizio</b>				
<b>Costo</b>	30.702	2.420	64.028	97.150
<b>Ammortamenti (Fondo ammortamento)</b>	17.958	2.108	6.144	26.210
<b>Valore di bilancio</b>	12.743	312	57.884	70.940

Nell'ambito dei diritti di brevetto sono iscritti i valori delle sole licenze uso software.

L'incremento nelle "Altre Immobilizzazioni immateriali" nel 2019 è dovuto a "lavori straordinari su beni di terzi" legati alla manutenzione straordinaria delle pensiline del Bacino di Ravenna di proprietà di Ravenna Holding, e nella disponibilità di AMR in virtù di contratto di locazione.

L'ammortamento di questi oneri è stato, in base ai principi contabili, commisurato al periodo minore tra quello di utilità futura delle spese sostenute e quello residuo della locazione pertanto è stato rapportato al periodo residuo del contratto di locazione.

#### Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2019	Saldo al 31/12/2018	Variazioni
39.295	36.513	2.782

#### Movimenti delle immobilizzazioni materiali

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 2, C.c.)

	Impianti e macchinario	Attrezzature ind.li e comm.li	Altre immobilizzazioni materiali	Totale immobilizzazioni materiali
<b>Valore inizio esercizio</b>				
<b>Costo</b>	1.525	7.951	70.566	80.042
<b>Ammortamenti (F.do Ammortamento)</b>	839	7.951	34.739	43.529
<b>Valore di bilancio</b>	686	0	35.827	36.513
<b>Variazioni nell'esercizio</b>				
<b>Incrementi per acquisizioni</b>	0	2.207	15.531	17.738
<b>Ammortamento dell'esercizio</b>	153	2.207	8.832	11.191
<b>Altre variazioni</b>	0	0	-3.765	-3.765
<b>Totale variazioni</b>	-153	0	2.935	2.782
<b>Valore di fine esercizio</b>				
<b>Costo</b>	1.525	10.158	82.332	94.015
<b>Ammortamenti (F.do Ammortamento)</b>	992	10.158	43.570	54.719
<b>Valore di bilancio</b>	533	0	38.762	39.295

L'incremento di euro 15.531 di "Altre immobilizzazioni materiali" si riferisce ad acquisti di mobili ed attrezzature informatiche e telefoniche per completare gli uffici della sede di Cesena.

## Attivo circolante

### Crediti iscritti nell'attivo circolante

Saldo al 31/12/2019	Saldo al 31/12/2018	Variazioni
7.630.038	9.295.288	-1.665.250

### Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
<b>Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante</b>	4.105.486	451.269	4.556.755	4.556.755	0
<b>Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante</b>	5.113.360	-2.057.359	3.056.001	3.052.661	3.340
<b>Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante</b>	76.442	-59.160	17.282	8.187	9.095
<b>Totale crediti iscritti nell'attivo circolante</b>	9.295.288	-1.665.250	7.630.038	7.617.603	12.435

I crediti verso clienti sono costituiti da Crediti da fatturazione per euro 1.056.327 e Crediti per fatture da emettere per euro 3.790.761. E' stato creato il Fondo svalutazione crediti per l'importo di euro 290.333 da ricondursi alla svalutazione del credito vantato nei confronti del comune di Forlì per parte dei contributi consortili dell'esercizio 2019 che lo stesso non riconosce, a seguito della difficoltà espressa dal Comune di Forlì di assorbire completamente il contributo consortile 2019 a causa di alcune problematiche negli atti formali pertanto prudenzialmente si è deciso di svalutare tale importo, riservandosi però di attivare ulteriori procedure di verifica sulla possibilità di recupero del credito.

I crediti tributari sono rappresentati da: acconti da imposta IRAP 2019 per euro 6.699, credito per imposta IRAP ACE per euro 4.454, erario c/ritenute subite sugli interessi da c/c per euro 2.284, credito iva per Euro 2.512.569; credito IRES per Euro 529.994 (chiesto a rimborso con la presentazione della dichiarazione dei redditi 2019).

I crediti verso altri sono rappresentati principalmente da crediti per cauzioni per Euro 9.095 versati quale deposito cauzionale sul contratto di locazione degli uffici di Cesena e da crediti verso le banche per interessi da liquidare per Euro 6.501.

	fondo svalutazione crediti
<b>Valore di inizio esercizio</b>	0
<b>Variazioni nell'esercizio</b>	
<b>Accantonamento nell'esercizio</b>	290.333
<b>Utilizzi/rilascio dell'esercizio</b>	0
<b>Totale variazioni</b>	290.333
<b>Valore di fine esercizio</b>	290.333

### Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2019	Saldo al 31/12/2018	Variazioni
6.233.278	7.646.743	-1.413.465

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
<b>Depositi bancari e postali</b>	7.646.356	-1.413.257	6.233.099
<b>Denaro e altri valori in cassa</b>	387	-208	179
<b>Totale disponibilità liquide</b>	7.646.743	-1.413.465	6.233.278

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

## Ratei e risconti attivi

Saldo al 31/12/2019	Saldo al 31/12/2018	Variazioni
8.333	3.421	4.912

Misurano proventi e oneri la cui competenza è anticipata o posticipata rispetto alla manifestazione numeraria e/o documentale; essi prescindono dalla data di pagamento o riscossione dei relativi proventi e oneri, comuni a due o più esercizi e ripartibili in ragione del tempo.

Non sussistono, al 31/12/2019, ratei e risconti aventi durata superiore a cinque anni.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
<b>Ratei attivi</b>	0	0	0
<b>Risconti attivi</b>	3.421	4.912	8.333
<b>Totale ratei e risconti attivi</b>	3.421	4.912	8.333

## Oneri finanziari capitalizzati

Nel corso del 2019 non vi sono stati costi per interessi e altri oneri finanziari.

Ai fini dell'art. 2427 comma 1 n. 8 Codice Civile si attesta quindi che non sussistono capitalizzazioni di oneri finanziari.

## Nota integrativa abbreviata, passivo e patrimonio netto

### Patrimonio netto

(Rif. art. 2427, primo comma, nn. 4, 7 e 7-bis, C.c.)

Saldo al 31/12/2019	Saldo al 31/12/2018	Variazioni
3.140.675	3.303.486	-162.813

### Variazioni nelle voci di patrimonio netto

	Valore di inizio esercizio	Altre variazioni		Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Incrementi	Decrementi		
Capitale	100.000	0	0		100.000
Riserva legale	20.000	0	0		20.000
Riserve statutarie	34.248	0	0		34.248
<b>Altre riserve</b>					
Riserva straordinaria	805.859	0	0		805.859
Versamenti in conto capitale	2.306.248	37.131,00	0		2.343.379
Varie altre riserve	0	0	0		2
<b>Totale altre riserve</b>	<b>3.112.107</b>	<b>37.131</b>			<b>3.149.238</b>
Utile (perdita) dell'esercizio	37.131	0	37.131	-162.813	-162.813
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>3.303.486</b>	<b>37.131</b>	<b>37.131</b>	<b>-162.813</b>	<b>3.140.675</b>

### Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Le poste del patrimonio netto sono così distinte secondo l'origine, la possibilità di utilizzazione, la distribuibilità e l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti (articolo 2427, primo comma, n. 7-bis, C.c.)

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile
Capitale	100.000	Apporto capitale soci	B	100.000
Riserva legale	20.000	Riserva di utili	A,B	20.000
Riserve statutarie	34.248	Riserva di utili	A,B,D	34.248
<b>Altre riserve</b>				
Riserva straordinaria	805.859	Riserva di utili	A,B,D	805.859
Versamenti in conto capitale	2.343.379	Apporto capitale soci	A,B,D	2.343.379
Altre riserve	2	Riserva da arrotondamento		2
<b>Totale altre riserve</b>	<b>3.149.240</b>			<b>3.149.240</b>
<b>Totale</b>	<b>3.303.488</b>			<b>3.303.488</b>
Quota non distribuibile				3.303.488

Legenda: A: per aumento di capitale - B: per copertura perdite - C: per distribuzione ai soci - D: per altri vincoli statutari - E: altro

### Fondi per rischi e oneri

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2019	Saldo al 31/12/2018	Variazioni
359.940	300.700	59.240

	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Valore di inizio esercizio	300.700	300.700
Variazioni nell'esercizio		
Accantonamento nell'esercizio	329.240	329.240
Utilizzi/rilascio dell'esercizio	-270.000	-270.000
Totale variazioni	59.240	59.240
Valore di fine esercizio	359.940	359.940

La principale imputazione al Fondo Rischi ed Oneri è dovuta, per l'anno 2019, per euro 311.220 quale accantonamento per oneri rinnovo CCNL una tantum sul contratto di servizio bacino FC attualmente bloccato anche a causa emergenza covid-19 ma che alla chiusura della trattativa tra le parti sociali, così come accaduto in altre occasioni, graverà il versamento di tale probabile valore a chiusura dell'annualità 2019.

La diminuzione del Fondo per euro 270.000 si riferisce alla chiusura del contenzioso con il Gestore ATG relativo all'atto d'obbligo per l'anno 2018 (come da atto transattivo sottoscritto il 04.07.2019 e agli atti di A. M.R. con Prot. n. 2781/19) e per il quale nell'esercizio precedente era stata accantonata relativa somma.

Inoltre è stato incrementato il fondo vertenze legali per euro 18.020, a fronte dell'accordo raggiunto sul contenzioso con due dipendenti che riguarda contratti integrativi pluripersonali.

## Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2019	Saldo al 31/12/2018	Variazioni
313.242	350.671	-37.429

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	350.671
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	27.186
Altre variazioni	-64.615
Totale variazioni	-37.429
Valore di fine esercizio	313.242

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito della società al 31/12/2019 verso i dipendenti in forza a tale data, al netto degli anticipi corrisposti.

## Debiti

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 4, C.c.)

Saldo al 31/12/2019	Saldo al 31/12/2018	Variazioni
10.161.441	13.072.573	-2.911.132

## Variazioni e scadenza dei debiti

La scadenza dei debiti è così suddivisa (articolo 2427, primo comma, n. 6, C.c.).

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
<b>Debiti verso fornitori</b>	9.995.554	-242.287	9.753.267	9.753.267
<b>Debiti tributari</b>	57.804	-9.000	48.804	48.804
<b>Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale</b>	52.783	3.186	55.969	55.969
<b>Altri debiti</b>	2.965.229	-2.661.835	303.394	303.394
<b>Acconti da clienti</b>	1203	-1.196	7	7
<b>Totale debiti</b>	13.072.573	-2.911.132	10.161.441	10.161.441

I debiti verso fornitori si dividono in debito per forniture per euro 5.565.537, per Fatture da Ricevere per euro 4.389.272 e per note credito da ricevere pari a -201.542. I debiti tributari sono composti dalle ritenute sul lavoro dipendente e dalle ritenute su lavoro autonomo dei professionisti.

Si riporta di seguito il dettaglio degli altri debiti:

DIPENDENTI C/RETRIBUZIONI	136.360
DIPENDENTI C/FERIE E PERMESSI DA LIQUIDARE	61.924
DEBITI VS DIPENDENTI PER SPESE ANTICIPATE	4
RITENUTE SINDACALI	223
DEBITI DIVERSI	499
DEBITI VS ENTI MONTANI DGR. 1282/19	104.108
DEBITI V/CARTA DI CREDITO	276
<b>Totale altri debiti</b>	<b>303.394</b>

Il debito relativo a "Dipendenti c/Retribuzioni" pari ad euro 136.360 include il premio di risultato riconosciuto ai dipendenti per l'esercizio 2019 pari a euro 101.263.

## Debiti di durata superiore ai cinque anni e debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

Non sono iscritti debiti di durata superiore a cinque anni o debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali.

Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
10.161.441	10.161.441

## **Ratei e risconti passivi**

Saldo al 31/12/2019	Saldo al 31/12/2018	Variazioni
6.586	1.736	4.850

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore fine esercizio
<b>Ratei passivi</b>	1.736	4.630	6.366
<b>Risconti passivi</b>	0	220	220
<b>Totale ratei e risconti passivi</b>	<b>1.736</b>	<b>4.850</b>	<b>6.586</b>

## Nota integrativa abbreviata, conto economico

### Valore della produzione

Saldo al 31/12/2019	Saldo al 31/12/2018	Variazioni
59.151.270	57.310.062	1.841.208

Descrizione	31/12/2019	31/12/2018	Variazioni
Ricavi vendite e prestazioni	371.456	630.332	-258.876
Altri ricavi e proventi	58.779.814	56.679.730	2.100.084
<b>Totale</b>	<b>59.151.270</b>	<b>57.310.062</b>	<b>1.841.208</b>

Si riporta di seguito il dettaglio dei ricavi di vendita e degli altri ricavi e proventi

Ricavi delle vendite	
RICAVI AUTOR.NOLEGGIO RAVENNA	2.175
RICAVI PER PUBBLICITA'	46.205
RICAVI CONVENZIONE PROVINCIA RAVENNA	24.000
RICAVI AUTORIZZAZIONI NOLEGGIO RIMINI	1.980
RICAVI AUTOR.NOLEGGIO FORLI'	3.963
RICAVI CONVENZIONE PROV. FC	4.098
RICAVI PER PREST.SERV.RIMINI	181.649
RICAVI PER PREST. SERV. RA	61.281
RICAVI PER PREST.SERV. FC	46.104
<b>TOTALE</b>	<b>371.456</b>

Altri ricavi e proventi	
ABBUONI E ARROTONDAMENTI ATTIVI	0,91
SOPRAVVENIENZE ATTIVE	12.140
SOPRAVVENIENZE ATTIVE BACINO RAVENNA	292
SOPRAVVENIENZE ATTIVE BACINO RIMINI	37
FITTI ATTIVI BENI STRUMENTALI RIMINI	550.000
FITTI ATTIVI BENI STRUM RAVENNA	342.138
FITTI ATTIVI BENI STRUMENTALI FORLI'	522.000
FITTI ATTIVI BENI STRUMENTALI CESENA	464.000

RECUPERO COSTI UTENZE BENI STRUM.LOCATI	51.360
RECUPERO COSTI MANUTENZIONI BENI STRU, LOCATI	14.342
PENALI A GESTORE BACINO RIMINI	300
PENALI A GESTORE BACINO FC	176.700
RIMBORSI VARI	8.664
RIMBORSI FORMAZIONE	15.000
RIMBORSI VARI BACINO RA	510
<b>TOTALE</b>	<b>2.157.483</b>

Contributi in c/ esercizio	
CON.C/ES.EX REG.X SERV.MIN.RA	12.623.271
CONT.CON.S.ENTI LOCALI RA	4.046.182
CONTR.IN C/ES. COSTO CCNL PERSONALE	102.740
CONT.CON.S.ENTI LOCALI RIMINI	2.661.537
CONT.CON.S.ENTI LOCALI FC	6.076.569
CON.C/ES.EX REG.X SERV.MIN.RN	14.917.629
CON.C/ES.EX REG.X SERV.MIN.FC	16.194.402
<b>TOTALE</b>	<b>56.622.331</b>

## Costi della produzione

Saldo al 31/12/2019	Saldo al 31/12/2018	Variazioni
59.314.302	57.261.692	2.052.610

Descrizione	31/12/2019	31/12/2018	Variazioni
Materie prime, sussidiarie e merci	15.258	6.177	9.082
Servizi	55.096.115	53.501.821	1.594.294
Godimento di beni di terzi	2.296.650	2.278.889	17.761
Salari e stipendi	882.319	834.684	47.635
Oneri sociali	262.902	249.117	13.785
Trattamento di fine rapporto	63.406	63.239	167
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	11.879	5.595	6.284
Ammortamento immobilizzazioni materiali	11.191	12.814	-1.623
Svalutazione dei crediti attivo circolante	290.333	0	290.333
Accantonamento per rischi	329.240	270.000	59.240
Oneri diversi di gestione	55.009	39.356	15.653
<b>Totale</b>	<b>59.314.302</b>	<b>57.261.692</b>	<b>2.052.610</b>

Si dettagliano di seguito i costi per servizi:

Costi per servizi	
TRASPORTI SU ACQUISTI	2
ENERGIA ELETTRICA	2.449
MAN. E RIP BENI DI TERZI	3.894
PEDAGGI AUTOSTRADALI	777
ALTRI ONERI PER AUTOMEZZI	296
SERVIZI DI PULIZIA	7.200
CONT.INPS AMM-CO.CO.CO.(spa-srl)	3.294
CONTR.INAIL AMM. CO.CO.CO. SPA-SRL	66
SPESE TELEFONICHE	6.953
SPESE POSTALI E DI AFFRANCATURA	159
SPESE PER TRASFERTE E MISSIONI	3.838
PASTI E SOGGIORNI - SPESE DI OSPITALITA'	1.746
MENSA AZ.APPALTATAeBUONI PASTO	20.656
RICERCA,ADDESTRAM.E FORMAZIONE	22.685
ONERI BANCARI	1.242
ALTRI COSTI PER SERVIZI	4
ENERGIA EL. BENI STRUM. DA RIFATTURARE	51.360
ASSICURAZIONI VARIE	15.520
MANUTENZIONE SEDI	127
MANUTENZIONI BENI STRUMENTALI TPL RA	11.925
SPESE MANUT. BENI STRUM. DA RIFATTURARE	14.342
MANUTENZIONE E RIP. VEICOLI	471
COMPENSO AMMINISTRATORE	23.475
COMPENSO COLLEGIO SINDACALE	18.156
COMPENSO REVISORI LEGALI	8.716
SERVIZIO RESP RSPP E MEDICO COMPETENTE	1.680
CONSULENZA AMM.NE E GESTIONE PAGHE	7.367
CONSULENZA FISCALE	7.889
CONSULENZE E SPESE LEGALI	13.104
CONSULENZE TECNICHE	79.280
VISITE MEDICHE AI DIPENDENTI	205
CONSULENZE LEGALI SU BACINO RIMINI	15.775
RIMBORSO SPESE AD AMMINISTRATORE	4.837
RIMBORSO SPESE COLLEGIO SINDACALE	648
RIMBORSO SPESE REVISORE	2.030
SPESE VARIE FORFETTARIE UFFICI RAVENNA	98
SERVIZI DI FACCHINAGGIO	1.389
APPALTI E SERV TPL GESTORE ATG FC	20.752.560
APPALTI E SERV TPL GESTORE GUALTIERI FC	253.197

APPALTI E SERV TPL GESTORE CR-BUS FC	68.737
APPALTI TRAGHETTO S.ALBERTO RAVENNA	35.300
APPALTI E SERVIZI TPL GEST. METE RAVENNA	16.301.873
APPALTI E SERV TPL GESTORE ATG RN	16.407.047
APPALTI E SERV TPL GESTORE VALMABUS RN	548.628
APPALTI E SERV TPL GESTORE BEPAST RN	1.818
APPALTI E SERV TPL GEST LA ROMAGNOLA RN	88.570
APPALTI E SERV TPL GESTORE MERLI RN	170.701
APPALTI E SERV TPL GESTORE START RN	51.944
APPALTI E SERV RN TRENINI QUOTA ENTI	22.677
INIZIATIVE PROMOZIONALI E ISTITUZIONALI	39.408
<b>Totale</b>	<b>55.096.115</b>

## Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2019	Saldo al 31/12/2018	Variazioni
9.468	3.301	6.167

Descrizione	31/12/2019	31/12/2018	Variazioni
Proventi diversi dai precedenti	9.595	6.511	3.084
(Interessi e altri oneri finanziari)	-127	-3.210	3.083
<b>Totale</b>	<b>9.468</b>	<b>3.301</b>	<b>6.167</b>

## Altri proventi finanziari

Descrizione	Altre	Totale
Interessi att. Su depositi bancari	8.786	8.786
Altri interessi attivi	809	809
<b>Totale</b>	<b>9.595</b>	<b>9.595</b>

## Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Saldo al 31/12/2019	Saldo al 31/12/2018	Variazioni
9.249	14.540	-5.291

Imposte	Saldo al 31/12/2019	Saldo al 31/12/2018	Variazioni
<b>Imposte correnti:</b>	9.249	14.540	-5.291
IRAP	9.249	14.540	-5.291
<b>Totale</b>	<b>9.249</b>	<b>14.540</b>	<b>-5.291</b>

Sono state iscritte le imposte di competenza dell'esercizio.

Ai fini IRES, la società chiude con una perdita fiscale di euro 56.343.330 per effetto della non tassabilità ai sensi della Risoluzione Ministeriale 127/E del 2011 (interpello tutt'ora valido ai sensi dell'art.11 comma 3 legge 212/2000) e dall'art. 3 DL 09.12.1986 n. 833 convertito con modificazioni dalla L. 06 febbraio 1987, n. 18 dei contributi ricevuti da Regioni e Enti Locali a copertura del disavanzo derivante dalla Gestione del Trasporto Pubblico Locale, pertanto non sussiste Ires da accantonare.

Non sono state stanziare le imposte anticipate/differite sulle variazioni temporanee tra risultato civilistico e risultato fiscale in quanto si ritiene che, stante la normativa sopra citata, la società non ha previsione di chiudere nei futuri esercizi con un reddito fiscale tale da recuperare le variazioni temporanee che si generano.

## Nota integrativa, parte finale

### Nota integrativa abbreviata, altre informazioni

#### Dati sull'occupazione

	Numero medio
Dirigenti	2
Quadri	5
Impiegati	10
Operai	2
Totale Dipendenti	19

#### Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

	Amministratori	Sindaci	Società di Revisione
Compensi	23.475	17.500	8.000

I compensi si riferiscono agli onorari stabiliti da delibera assembleare e sono al netto di rimborsi spese e oneri previdenziali.

#### Dettagli sugli altri strumenti finanziari emessi dalla società

##### Informazioni relative al *fair value* degli strumenti finanziari derivati

(Rif. art. 2427-bis, primo comma, n. 1, C.c.)

La società non ha strumenti finanziari derivati.

##### Azioni proprie

(Rif. Art. 2428 comma 3, n.3 e 4)

La società non detiene azioni proprie.

##### Informazioni sulle operazioni con parti correlate

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-bis, C.c.)

La società non ha posto in essere operazioni con parti correlate.

##### Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

(Rif. art. 2427, primo comma, n. 22-ter, C.c.)

Nel corso dell'anno 2019 sono stati stipulati contratti di durata pluriennale di cui i più rilevanti sono:

- Imposizione di Atto d'obbligo per continuità del servizio di trasporto pubblico locale Bacino di Forlì-Cesena ad ATG SPA inviato il 19.02.2019 a decorrere dal 01.01.2019 al 31.12.2020 per un compenso annuale di euro 20.591.651 (totale previsto 41.183.000);
- Contratto di servizio di trasporto pubblico locale nel territorio c.d. Alta Valmarecchia al consorzio Valmabus sottoscritto il 21.02.2019 a decorrere dal 01.01.2019 al 31.12.2020 per un compenso annuale di euro 546.075 (totale previsto 1.092.000);
- Imposizione di Atto d'obbligo per continuità del servizio di trasporto pubblico locale Bacino di Forlì-Cesena componenti la c.d. Rete Artusiana ad Autoservizi Gualtieri Emilio & c. snc inviato il 21.02.2019 a decorrere dal 01.01.2019 al 31.12.2020 per un compenso annuale di euro 253.197 (totale previsto 506.394);
- Contratto servizio di assistenza tecnica specialistica finalizzato alla preparazione della gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico nell'ambito Romagna con Lem Replay sottoscritto il 04.01.2019 a decorrere dal 19.01.2019 per un massimo di 24 mesi per un compenso totale di euro 129.500;
- Imposizione di Atto d'obbligo per continuità del servizio di trasporto pubblico locale marginale linea SS02 e linea 132 a CR-Bus Soc. Coop. inviato il 21.02.2019 a decorrere dal 01.01.2019 al 31.12.2020 per un compenso annuale di euro 68.690 (totale previsto 137.380);
- Contratto di servizio di trasporto palestre nella Provincia di Rimini a Start Romagna spa a decorrere dal 21.10.2019 al 21.04.2020 per l'importo totale di euro 55.726,77;
- Contratto di fornitura buoni pasto elettronici alla società Edenred srl tramite adesione a convenzione Consip dal 06.03.2019 al 06.03.2021 per una spesa prevista totale di euro 50.000;
- Contratti di locazione dei depositi e degli impianti di fermata di proprietà ATR soc. consortile a r.l. sottoscritti il 05.02.2019 a decorrere dal 01.01.2019 al 31.12.2020 per un compenso annuale di euro 607.000;
- Contratto di locazione dei depositi e degli impianti di fermata di con FMI sottoscritto il 05.02.2019 a decorrere dal 01.01.2019 al 31.12.2020 per un compenso annuale di euro 727.000;
- Contratto di locazione dei depositi autobus in disponibilità di FMI srl con ATG spa soc. cons. sottoscritto il 28.02.2019 a decorrere dal 01.01.2019 al 31.12.2020 per un compenso annuale di euro 522.000;
- Contratto di locazione dei depositi autobus in disponibilità di ATR soc. consortile a r.l. con ATG spa soc. cons. sottoscritto il 28.02.2019 a decorrere dal 01.01.2019 al 31.12.2020 per un compenso annuale di euro 464.000.

## Informazioni relative a sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e a vantaggi di qualunque genere (trasparenza delle erogazioni pubbliche)

Ai sensi di quanto disposto dalla Legge 04 agosto 2017 n. 124, art. 1 commi 125-129 la Società nell'esercizio 2019 ha incassato contributi pari a Euro 56.622.841 di cui si dà dettaglio nella tabella che segue:

Elenco Soci bacino RN	contributo consortile 2019	INCASSI
BELLARIA IGEA MARINA	143.734,41	91.270,80
BORGHI	888,69	0,00
CATTOLICA	49.601,74	31.627,29
CORIANO	69.443,67	44.087,76
GABICCE MARE	1.381,14	1.169,14
GEMMANO	8.637,59	0,00
MISANO ADRIATICO	79.520,43	50.511,33
MONDAINO	3.485,34	2.218,02
MONTEFIORE CONCA	5.466,12	3.469,59
MONTEGRIDOLFO	797,84	0,00
MONTESCUDO-MONTECOLOMBO	23.394,19	14.854,65
MORCIANO DI ROMAGNA	32.099,68	20.417,76
POGGIO-TORRIANA	25.368,72	16.101,54
PROVINCIA DI RIMINI	142.938,47	91.312,86
RICCIONE	270.190,81	171.853,40
RIMINI	1.545.953,15	986.952,87
SALUDECIO	8.760,21	3.712,10

SAN CLEMENTE	30.853,60	19.585,20
SAN GIOVANNI IN MARIGNANO	22.430,67	14.264,01
SANTARCANGELO DI ROMAGNA	125.765,68	79.900,26
SAVIGNANO SUL R.	15.762,57	9.799,92
SOGLIANO AL R.	841,92	0,00
TAVOLETO	2.703,01	1.715,25
UNIONE DI COMUNI VALM	12,50	0,00
VERUCCHIO	51.504,84	32.688,63
<b>TOTALE</b>	<b>2.661.537,00</b>	<b>1.687.512,38</b>

<b>Elenco Soci bacino RA</b>	<b>contributo consortile 2019</b>	<b>INCASSI</b>
Comune di Alfonsine	4.998,65	4.998,65
Comune di Bagnacavallo	8.006,32	8.006,32
Comune di Bagnara di Romagna	871,44	871,44
Comune di Brisighella	2.396,45	2.396,45
Comune di Casola Valsenio	1.167,97	1.167,97
Comune di Castel Bolognese	4.750,54	4.750,54
Comune di Cervia	339.705,89	281.091,36
Comune di Conselice	2.705,08	2.705,08
Comune di Cotignola	2.855,04	2.855,04
Comune di Faenza	1.071.777,45	756.950,58
Comune di Fusignano	3.007,66	3.007,66
Comune di Lugo	51.722,77	38.792,07
Comune di Massa Lombarda	2.904,79	2.904,79
Comune di Ravenna	2.272.548,06	1.704.411,06
Comune di Riolo Terme	30.530,96	22.898,22
Comune di Russi	4.780,80	3.585,60
Comune di Sant'Agata sul Santerno	683,84	683,84
Comune di Solarolo	1.289,00	1.289,00
Provincia di Ravenna	236.110,56	177.076,92
Comune di Forlì	3.368,74	0,00
<b>TOTALE</b>	<b>4.046.182,00</b>	<b>3.020.442,59</b>

<b>Elenco Soci bacino FC</b>	<b>contributo consortile 2019</b>	<b>INCASSI</b>
Provincia di Forlì - Cesena	602.336,98	451.748,75
Comune di Bagno di Romagna	121.577,01	91.182,75
Comune di Bertinoro	94.149,80	70.612,35
Comune di Borghi	8.234,64	6.175,98
Comune di Castrocaro	25.814,92	19.361,19
Comune di Cesena	2.126.742,67	1.592.139,51
Comune di Cesenatico	267.556,50	200.667,39
Comune di Civitella di Romagna	53.935,73	40.451,79
Comune di Dovadola	21.823,97	16.367,98
Comune di Forlì	1.871.963,95	1.406.499,51
Comune di Forlimpopoli	120.254,20	60.073,10
Comune di Galeata	33.905,78	25.429,35
Comune di Gambettola	8.052,14	6.039,12
Comune di Gatteo	37.174,16	27.880,62

Comune di Longiano	55.711,49	41.783,61
Comune di Meldola	70.685,77	53.014,32
Comune di Mercato Saraceno	71.998,35	53.998,77
Comune di Modigliana	19,68	19,68
Comune di Montiano	9.617,86	7.213,41
Comune di Portico San Benedetto	23.972,56	17.874,16
Comune di Predappio	68.349,22	51.261,93
Comune di Premilcuore	13.337,47	10.003,11
Comune di Rocca San Casciano	23.881,76	0,00
Comune di Roncofreddo	23.318,01	17.488,50
Comune di San Mauro Pascoli	21.344,95	16.008,72
Comune di Santa Sofia	52.457,42	39.343,08
Comune di Sarsina	41.154,15	30.865,62
Comune di Savignano sul Rubicone	59.206,13	44.404,59
Comune di Sogliano al Rubicone	68.401,54	32.539,17
Comune di Verghereto	44.507,60	33.380,70
Comune di Cervia	35.082,59	0,00
<b>TOTALE</b>	<b>6.076.569,00</b>	<b>4.463.828,76</b>
	<b>CONTRIBUTI A SOSTEGNO TPL</b>	<b>INCASSI</b>
	<b>ANNO 2019</b>	
Regione Emilia- Romagna	43.838.552,86	43.838.552,86
<b>TOTALE</b>	<b>56.622.840,85</b>	<b>53.010.336,59</b>

## Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio (art. 2427 c. 1 n. 22-quater C.C.)

Sulla scorta delle indicazioni fornite dal principio contabile OIC 29, si riportano di seguito sinteticamente i fatti di rilievo, diversi da quelli di cui all'art. 2427 c. 1 n. 6-bis C.C., avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio. Successivamente alla chiusura dell'esercizio è stato sottoscritto, in data 19.02.2020, l'atto transattivo a chiusura del contenzioso con Gestore ATG (attivato con ricorso presso il TAR) verso l'atto d'obbligo imposto per l'erogazione del servizio per l'anno 2019; tale atto a chiusura del contenzioso è stato autorizzato dall'assemblea dei soci con delibera n. 3 del 14.02.2020.

Non vi è dubbio che i fatti in corso relativamente all'emergenza epidemiologica COVID-19 avranno impatti addirittura globali su vari settori economici, e di conseguenza direttamente o indirettamente anche sulle attività di AMR relativamente al 2020. Questa emergenza, scatenatasi all'inizio del nuovo anno avrà certamente importanti ripercussioni economiche sull'esercizio ad oggi di entità non prevedibile. Alle data di approvazione del presente documento, sulla base della normativa di emergenza approvata a livello nazionale, la società ha attuato la modalità di lavoro in smart-working per la totalità dei dipendenti. A seguito della fase "2" di riavvio il personale è parzialmente rientrato a lavorare in sede.

Inoltre occorrerà ben analizzare l'effetto delle misure di restrizione che hanno comportato, a livello trasportistico, drastiche riduzioni dei km programmati a fronte di normative approvate che garantiscono corrispettivi ai gestori.

Le misure di restrizione adottate dal Governo, e che hanno avuto effetto diretto sulla Società e sull'economia, e di conseguenza anche sul comparto trasporti, si sono progressivamente e rapidamente allargate, passando nel giro di alcune settimane da monitoraggi sanitari presso i punti di entrata sul territorio nazionale, al bando dei voli da e per la Cina, alla istituzione di zone rosse in cui è stata interdetta qualsiasi movimentazione, e da ultimo divieti generalizzati sulle attività economiche e sugli spostamenti sull'intero territorio nazionale. Nella sostanza, alla data di predisposizione del presente documento, la fruizione dei servizi sull'intero territorio nazionale prima azzerata è in fase di riavvio. Si ritiene comunque non sussistano rischi potenziali in merito alla continuità aziendale.

## Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Di seguito esposto il risultato d'esercizio:

Risultato d'esercizio al 31/12/2019	Euro	-162.813
-------------------------------------	------	----------

L'Amministratore Unico nella delibera (nr. 30 del 28.05.2020) di predisposizione del Progetto Bilancio 2019 da presentare ai Soci per l'approvazione, propone la copertura di tale perdita da parte dei Soci con versamenti in conto capitale (in proporzione ai risultati economici per bacino degli anni 2017 e 2018) oppure con utilizzo delle riserve straordinarie disponibili di patrimonio netto derivanti da accantonamento utili di esercizi precedenti.

## **Dichiarazione di conformità del bilancio**

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

**Amministratore Unico**  
*Arch. Guido Guerrieri*

*La sottoscritta Silvia Bonini, intermediario incaricato, ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340 /2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la Società.*

*Copia su supporto informatico conforme all'originale documento su supporto cartaceo, ai sensi degli articoli 38 e 47 del DPR 445/2000, che si trasmette ad uso Registro Imprese.*

## **RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE**

### **AL BILANCIO D'ESERCIZIO 2019**

All'Assemblea dei Soci della società

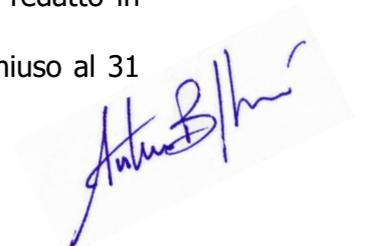
#### **AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE**

sede legale in Cesena (FC) Piazza Leonardo Sciascia 111

#### **Premessa**

Il collegio sindacale, nominato in data 07 luglio 2017 dall'assemblea dei Soci e formalmente insediato in data 27 luglio 2017, ha svolto le funzioni previste dagli artt. 2403 e ss. C.c., mentre le funzioni previste dall'art. 2409 bis sono state svolte dalla società di revisione incaricata RIA GRANT THORNTON S.P.A., che ha emesso la relazione al bilancio chiuso al 31 dicembre 2019 in data 08.06.2020 a cui si rinvia.

La presente relazione è stata approvata collegialmente per il suo deposito presso la sede della società nei 15 giorni precedenti la data della prima convocazione dell'assemblea di approvazione del bilancio oggetto di commento. L'amministratore unico ha così reso disponibile il progetto di bilancio redatto in forma abbreviata, completo di nota integrativa, relativo all'esercizio chiuso al 31



dicembre 2019, come da apposita determina.

Il collegio sindacale ha preso atto del fatto che, con determina 21 del 30 marzo 2020, l'amministratore unico ha riscontrato la presenza di "particolari esigenze" che hanno consentito il differimento dei termini per l'approvazione del bilancio.

Il differimento è causato dalla situazione venutasi a creare a seguito della diffusione dell'emergenza Covid-19 (per la quale si è resa necessaria l'attivazione del lavoro in modalità "smart-working" per tutto il reparto amministrativo, con un necessario periodo di avvio ed assestamento, che ha provocato un normale rallentamento delle attività contabili e amministrative).

L'utilizzo del termine ampio di 180 giorni per l'approvazione del bilancio è stato in ogni caso previsto dal D.L. 18 del 17.3.2020 "Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19" (D.L. CURA ITALIA, già convertito in legge), che ha previsto in tale situazione straordinaria la possibilità di differire i termini di approvazione dei bilanci delle società, previsti al 30.4.2020, nel termine più lungo scadente al 28.6.2020.

L'amministratore unico ha pertanto differito il termine per l'approvazione del bilancio chiuso al 31 dicembre 2019 entro i 180 giorni dalla chiusura dell'esercizio sociale, così come previsto dall'art. 20.2 dello statuto sociale.

### **Relazione sull'attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2429, comma 2, c.c.**

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli



Esperti Contabili, nel rispetto delle quali abbiamo effettuato l'auto-valutazione, con esito positivo, per ogni componente il collegio sindacale.

**Attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2403 e ss. C.C.**

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.

Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

Abbiamo acquisito dall'amministratore unico e dal dirigente amministrativo, durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni e l'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo, non abbiamo osservazioni



particolari da riferire.

Non sono pervenute denunce dai soci ex art. 2408 c.c.

Nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati dal collegio sindacale pareri previsti dalla legge.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

### **Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio**

Per quanto a nostra conoscenza, l'amministratore unico, nella redazione del bilancio, non ha derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 5, c.c.

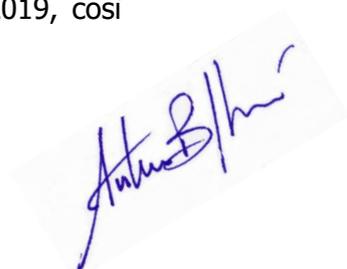
Il Collegio Sindacale prende atto che il bilancio è stato redatto in forma abbreviata ricorrendone i presupposti di legge.

I risultati della revisione legale del bilancio svolta dalla società di revisione incaricata RIA GRANT THORNTON S.P.A sono contenuti nella relazione emessa dalla società stessa in data 08.06.2020.

Il Collegio prende altresì atto di quanto riportato in nota integrativa nelle "Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio" in merito alla non sussistenza di potenziali rischi del venir meno dei presupposti di continuità aziendale a seguito dell'emergenza sanitaria Covid-19.

### **Osservazioni e proposte in ordine all'approvazione del bilancio**

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta, il Collegio propone alla assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019, così



come redatto dall'amministratore unico.

Il Collegio concorda con la proposta, formulata dall'amministratore unico in nota integrativa e coerente con le previsioni statutarie, di copertura della perdita d'esercizio.

Rimini, 9 giugno 2020

Il collegio sindacale

Dott. Andrea Buldrini

Dott.ssa Alessandra Baroni

Dott. Libero Montesi



In ottemperanza alle raccomandazioni per il contrasto dell'emergenza sanitaria Covid-19 il Collegio Sindacale si è riunito in teleconferenza e pertanto **i componenti effettivi autorizzano il Presidente a firmare la presente relazione e a depositarla agli atti della società**, così come previsto dal Documento di linee guida del Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili del marzo 2020.

**Relazione della società di revisione indipendente  
ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39**

**Ria Grant Thornton S.p.A.**  
Via San Donato, 197  
40127 Bologna

T +39 051 6045911  
F +39 051 6045999

*Ai soci della*  
**AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA – A.M.R. S.R.L. CONSORTILE**

**Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio**

**Giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA – A.M.R. S.R.L. CONSORTILE (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2019, dal conto economico per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2019, del risultato economico per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

**Elementi alla base del giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

**Responsabilità dell'amministratore unico e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio**

L'amministratore unico è responsabile per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dallo stesso ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

L'amministratore unico è responsabile per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia.

L'amministratore unico utilizza il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbia valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

**Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio**

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio, ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Bologna, 8 giugno 2020

Ria Grant Thornton S.p.A.



Michele Dodi  
Socio



# **BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31.12.2019**

**DOCUMENTI AGGIUNTIVI AI SENSI DELLO STATUTO:**

**- RELAZIONE SULLE ATTIVITA' E SULL'ANDAMENTO  
GENERALE DELLA SOCIETA' E DEGLI SCOSTAMENTI TRA  
BILANCIO CONSUNTIVO E BILANCIO DI PREVISIONE 2019-**

**-PROSPETTO DI CONFRONTO TRA  
CONTO ECONOMICI DI PREVISIONE 2019  
E CONSUNTIVO 2019 DIVISI PER BACINI-**

**-PROSPETTO DEI CONTRIBUTI CONSORTILI 2019  
AGGIORNATI-**

**RELAZIONE SULLE ATTIVITA' E SULL'ANDAMENTO GENERALE DELLA SOCIETA' E DEGLI SCOSTAMENTI TRA BILANCIO CONSUNTIVO E BILANCIO DI PREVISIONE 2019**

**RELAZIONE INTRODUTTIVA DELL'AMMINISTRATORE UNICO**

Signori Soci,

si dice che la matematica è una scienza esatta, e i numeri rispondono a regole precise; ma anche i numeri non sempre danno un riscontro corretto della realtà.

E' il caso di questo bilancio dove il proficuo e continuo lavoro che ha caratterizzato l'attività dell'Agenzia nell'anno 2019, si presenta oggi a Voi Soci con il segno meno. Lo dico subito, in premessa, prima di approfondirne le ragioni, che il segno meno non è dovuto a ragioni connesse al funzionamento dell'Agenzia, ma ad un fatto eccezionale derivato dal rilevante accumulo di riserve prodotto dal Bacino di Forlì-Cesena.

L'Agenzia unica, nel suo percorso ha comportato il superamento di consuetudini e prassi diversificate non più compatibili con il nuovo assetto societario e lo Statuto. In particolare tale bacino ha prodotto negli ultimi due anni (i primi con bilancio unico dell'Agenzia), importanti utili non trasferibili nell'esercizio successivo, ma diventati riserve dell'Agenzia stessa e quindi assoggettate alla Vs volontà di Soci raccolti nella forma assembleare.

Ritengo doveroso precisare subito come questo sia un bilancio inquinato da un percorso indirizzato al recupero di tali riserve, che ci porta ad avere oggi un segno negativo sul quale l'Assemblea è chiamata ad esprimersi per l'impiego appunto di dette riserve a copertura dell'importo negativo, un importo comunque di valore contenuto se rapportato ai numeri complessivi dell'Agenzia.

Il 2019 è stato comunque un anno di ulteriore crescita e affinamento dell'Agenzia.

A partire dal 1 gennaio 2019 è stato concluso il lungo e laborioso processo di chiusura delle 3 sedi Provinciali delle Agenzie ed il trasferimento di tutto il personale alla sede unica di Cesena, la tappa finale della realizzazione del Progetto di Agenzia Unica della Romagna che è stato avviato vari anni fa (il Progetto di Scissione risale al 2015).

Un percorso complesso, oltre che per gli aspetti tecnici legati a peculiarità territoriali anche per gli aspetti connessi alla gestione del personale residente nei vari luoghi della Romagna e con provenienze tecniche diversificate, che ha dovuto affrontare sfide importanti che ha completato il proprio cammino.

Con l'anno 2019 si è dato avvio e piena attuazione dell'Accordo Integrativo Aziendale sottoscritto il 2 ottobre 2018, con il quale si è data una risposta chiara e soddisfacente alle

richieste dei dipendenti contenendo altresì costi stimati ben più alti nei bilanci pre-scissione e in quelli di previsione 2017 e 2018. In tale accordo ritengo sia stato introdotto un istituto economico a ristoro del disagio dei dipendenti trasferiti che hanno visto un radicale aumento delle distanze dalle proprie residenze al luogo di lavoro. Con l'accordo di erogazione dell' "Indennità Pendolarismo Quotidiano (IPQ)", basato su criteri equi ed equilibrati l'azienda ha potuto contenere costi e addivenire alla sottoscrizione di accordi sindacali che hanno consentito di ottimizzare il clima aziendale. Anche un paio di posizioni ancora aperte, frutto di contratti integrativi personali risalenti al 2015, hanno trovato un accordo e solo a causa del rallentamento delle attività a causa dell'emergenza covid non si è dato ancora corso alla sottoscrizione degli atti (in bilancio è presente il relativo accantonamento oneri).

L'anno in esame pertanto può dirsi essere stato cruciale per l'assestamento di Agenzia che quindi può procedere ad esprimere appieno il proprio ruolo, in modo continuativo e propositivo nei confronti degli ulteriori sviluppi previsti e avviati per il 2020: tra cui l'ampliamento e rinnovamento delle competenze tecniche pur in un quadro molto complesso come quello a cui ci ha costretto l'emergenza Covid-19.

Il percorso di definizione di alcuni punti di appoggio a livello locale come paventato a chiusura dell'esercizio 2018 (temporanei e di mero uso funzionale per esigenze specifiche dell'agenzia) si è al momento concretizzato solo per la zona di Ravenna presso un ufficio messo a disposizione dall' ASP (Azienda che ha acquisito gli ex uffici di Ambra srl dalla Provincia di Ravenna), alcun canone di affitto e solo rimborso di costi vivi di gestione, in attesa che la Provincia /ARPAE Ravenna completino i nuovi uffici e nelle more dei cambiamenti di sede, possano rendere disponibili in alternativa altri uffici di loro proprietà; parimenti si ritiene che anche presso la Provincia di Rimini possa essere utile altrettanto ufficio di rappresentanza/appoggio dell'Agenzia Romagnola con le stesse modalità, per il quale sono già avviati contatti di tipo verbale.

AMR ha dovuto affrontare nel corso del 2019 ciò che rappresenta un problema diffuso a livello nazionale che riguarda la scarsità delle risorse tecniche, ma che sono indispensabili per il migliore espletamento dei compiti dell'Agenzia.

E' stata posta in essere una importante selezione pubblica per il reperimento di nuovi tecnici per potenziare il nostro organico che ha subito (e subirà a breve) il pensionamento di due figure "cardine" nella progettazione/programmazione dei servizi, più un pensionamento di tecnico controllore ed anche perché una volta effettuata la gara di affidamento con l'ausilio dei consulenti, questo non ci solleva da 10 anni di gestione e controllo del servizio in contraddittorio con il vincitore della gara.

Nella selezione è stato dato ampio spazio ai giovani (che si sta concludendo in questi giorni con n. 3 assunzioni già avviate) e gli esiti sono stati soddisfacenti, anche in virtù dell'entusiasmo e preparazione dei nuovi collaboratori.

Il bilancio consuntivo 2019 è il secondo costruito in modo omogeneo dall'agenzia stessa e riferito ad un arco annuale completo, superando quelle differenti modalità di gestione dei tre bacini, che nel primo anno 2017, ha reso difficile una visione e gestione unitaria delle risorse, dovuto alla sintesi di società diverse per periodo disomogenei.

Tuttavia resta ancora aperta l'esigenza di concertate le modalità migliori per gestire gli avanzi o disavanzi (talvolta significativi) dei bacini. Molti punti sono stati chiariti ma credo che per maggior chiarezza tra i Soci vadano trovati accordi e "meccanismi" di solidarietà societaria per mantenere costante l'equilibrio economico-finanziario della Società.

Il bilancio chiude con una perdita di € 162.813 sostanzialmente a causa di una posta straordinaria connessa alla svalutazione del credito verso il Comune di Forlì per problemi dello stesso a far fronte al pagamento completo dei contributi consortili previsti per il 2019. Nell'anno in corso verranno individuati, con lo stesso Ente, possibilità di recupero del credito da parte di AMR mediante un possibile piano di rientro o altre possibili soluzioni ma ciò non ci ha evitato, in base ai corretti principi previsti dal Codice Civile, di procedere con la svalutazione del credito.

Per la responsabilità che mi compete come Amministratore Unico, e per garantire alla Società le fonti finanziarie necessarie (ancor di più ora in questa fase di emergenza post Covid 19 con tanti Enti in difficoltà finanziaria), ritengo di chiedere all'Assemblea, chiamata ad approvare il presente Progetto di Bilancio, la copertura della perdita con apporti in conto capitale in modo proporzionale ai risultati conseguiti negli anni dai Bacini o mediante l'utilizzo delle riserve costituite con gli utili degli anni precedenti.

In ogni caso l'Assemblea, in base ai poteri stabiliti dal Codice Civile e dallo Statuto, deciderà la via più idonea da perseguire per chiudere anche l'esercizio 2019 in pareggio quale obbligo previsto dallo Statuto Sociale.

E' bene sottolineare che è stata un'operazione complessa, nell'avvio e "messa a regime", la fusione delle tre ex Agenzie Provinciali in unica società e mi sento di esprimere un ringraziamento particolare a tutti i componenti dell'Agenzia, che stanno superando le perplessità iniziali sull'Agenzia unica e che "rimboccandosi le maniche" hanno lavorato e gestito i bacini fino alla sintesi unica rappresentata dal Bilancio odierno, sia negli aspetti gestionali/amministrativi che tecnici.

Quasi superfluo ricordare come ancora risentiamo di gestioni e prassi eterogenee nei diversi bacini provinciali, sia in termini di valore dei beni, gestione delle strutture, gestione e controllo del servizio nonché degli aspetti contabili-amministrativi.

La gara di affidamento del servizio è la sfida più importante (ma non l'unica) e deve essere un'occasione per costruire delle modalità più condivise e uniformi di gestione delle risorse.

In particolare modo ora, a fronte di uno stato di emergenze non ancora concluso, per la configurazione dei servizi pubblici (ed in particolare il trasporto) e la gestione delle risorse, è

emerso che le authority pubbliche regolatrici nei servizi essenziali ai cittadini possono essere uno strumento fondamentale per regolare il mercato, garantire i servizi, attivare tempestivamente le procedure di adattamento alle situazioni contingenti.

Il 2019 è stato appunto come sopra accennato l'anno della nuova sede unica, la riduzione del numero di affitti, lo slittamento di alcune importanti spese per organi sociali, personale, consulenze e altre spese fisse per funzionamento societario.

E' il nostro un bilancio unico per l'Agenzia, ma risultante dalla sommatoria dei diversi bacini provinciali nei quali si rilevano differenze anche significative. In alcuni, come Ravenna e Forlì Cesena (al netto della svalutazione del credito di cui sopra riguardante il Comune di Forlì), si registrano risultati positivi, mentre situazione diversa si ha per il bacino di Rimini che risentendo dell'azione avviata da ATG al TAR nei confronti dell'Atto d'obbligo 2019 e 2018, ha risentito di oneri straordinari che hanno portato il risultato del bacino in perdita. Anche per il 2019 infatti si è addivenuti ad una transazione che ha superato definitivamente ogni questione riguardante il citato Atto d'obbligo e chiuso il contenzioso legale, a copertura del maggiore onere il Bacino di Rimini ha integrato il contributo consortile per la quota pari al costo della transazione.

E' bene ricordare come il bilancio abbia potuto avvalersi di una premialità pari a 500.000 € riconosciuti dalla Regione Emilia Romagna, proprio per premiare lo sforzo di costituzione di un Agenzia Unica, fondi che saranno reiterati anche per il 2020 e che sono già stati considerati nel relativo bilancio previsionale consentendo la riduzione dell'apporto degli Enti Soci a pareggio di bilancio. Nella relazione al bilancio 2020 suggerirei anche di valutare l'ipotesi di destinare tali fondi specifici (ed eventuali utili) a supportare una progettualità con carattere di innovazione e di scala romagnola.

Ma uno sguardo al futuro, non può esimersi da rilevare alcune pesanti situazioni che aleggiano sul nostro TPL, in particolare le problematiche connesse allo stato di emergenza sanitaria che spingono a ripensare il trasporto pubblico locale nel suo insieme, e la necessità di investimenti per sicurezza, ri-organizzazione e aumento della capacità trasportistica sui mezzi; AMR è parte attiva, sia tramite il proprio ruolo in ALMA, che tramite Federmobilità, e segue con attenzione il dibattito in corso sulle prospettive future del TPL, sia per gli aspetti tecnici-funzionali che economici.

Ritengo quindi, al netto della passività imprevista verificatasi nel Bacino di Forlì-Cesena, di poter ritenere certamente positivo il Bilancio consuntivo 2019; rispetto ai dati di bilancio di previsione vi sono stati vari contenimenti di costo dal personale, agli oneri finanziari, alle consulenze, ampiamente dettagliati nel prosieguo della presente relazione e nel contempo un invito all'attenzione e rinnovato impegno per le nuove sfide che sono sul nostro tavolo:

- La nuova Gara di affidamento del Servizio, e tutte le azioni a corredo per la preparazione della stessa;

- L'avvio a regime del servizio Metromare tra Rimini e Riccione, dopo la buona esperienza della fase sperimentale auspicando vengano al più presto avviate le procedure di collaudo da parte di USTIF.
- Il rinnovo e piano di messa in sicurezza, degli impianti di fermata di competenza diretta dell'Agenzia.

In particolare, nell'ambito del percorso di gara, emergenza Covid permettendo, quali Enti soci, verrete coinvolti dopo le prossime ferie estive in un percorso di consultazione e definizione degli specifici atti amministrativi, linee guida e caratteristiche del servizio.

Guido Guerrieri  
Amministratore Unico

## RELAZIONE DELL'AREA TECNICA

### LA PRODUZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN AMBITO ROMAGNA

#### BACINO PROVINCIALE DI FORLÌ'-CESENA

Nel 2019 la produzione complessiva di servizi nel bacino provinciale di Forlì-Cesena, è risultata di 9.575.519 vett. x km (dato di preconsuntivo 2019), registrando un aumento delle percorrenze del 1,7% rispetto al consuntivo dell'anno precedente.

Sulla produzione complessiva nel periodo di riferimento, a fronte di un ammontare di 9.217.494 vett. x km contribute dalla Regione Emilia Romagna, si evidenzia come la quota rimasta in capo agli Enti Locali sia pari a 383.635 vett. x km, in aumento rispetto all'anno precedente a causa di servizi aggiuntivi richiesti direttamente dagli Enti Locali e da situazioni di emergenza, quale ad esempio la chiusura del viadotto Puleto (E45).

I servizi in questione, ad esclusione della cosiddetta Rete Artusiana (linea 121 e 122) e di altri servizi extraurbani marginali per un totale complessivo di circa 193.812 vett x km, anche questi in aumento rispetto allo scorso anno, sono stati svolti in base ad Atto di Imposizione d'Obbligo di servizio dalla società consortile ATG e per essa da Start Romagna Spa.

#### Servizio urbano di Forlì

L'offerta di servizio è stata di 2.512.819 vett x km, in leggero aumento rispetto al consuntivo 2018 (+0,7%):

- **Linea FOA1:** la modifica alla linea attivata per servizio invernale (modifica attivata in data 17/09/2018), viene estesa anche al periodo estivo, mantenendo inalterato il percorso, ma prevedendo una riduzione della frequenza:
  - *Frequenza e orari:* dimezzamento frequenza corse feriali (da 7,5 a 15 minuti, pari a 60 corse/giorno) e soppressione del servizio festivo. Gli orari delle corse sono i medesimi del servizio invernale feriale;
- **Linea FO04:** la modifica alla linea attivata per servizio invernale (modifica attivata in data 17/09/2018), viene estesa anche al periodo estivo prevedendone il transito in centro storico:

- *Percorso:* da Cava la linea percorre Viale V.Veneto, Corso Mazzini, Piazza Saffi, Via G.Regnoli, Via Oriani; Viale della Libertà fino a riprendere il precedente percorso; da Ronco la linea giunta in P.le Martiri d'Ungheria transita da V.le della Libertà, P.le della Vittoria, C.so della Repubblica, piazza Saffi, C.so Mazzini fino a riprendere il precedente percorso;
- *Frequenza e orari:* la linea avrà una frequenza 15 min in punta e 20 min in morbida (nel periodo estivo non ridotto) con orari uguali al servizio invernale e frequenza 30 min intero giorno (nel periodo estivo ridotto). Nei giorni festivi la linea avrà frequenza 120 min con corse dalle 8.30 alle 18.30 (da Ronco) e dalle 9.00 alle 19.00 (da Cava);
- **Linea F006:** la linea viene modificata da servizio invernale avviato (modifica attivata in data 01/02/2019), ed estesa a tutto il periodo estivo prevedendone una configurazione con un nuovo percorso di tipo "circolare" con capolinea di sosta unico presso la Stazione FS. L'orario delle partenze dal capolinea FS è cadenzato con quello della linea 1A per ragioni di miglioramento dell'offerta complessiva per l'utenza, ma soprattutto per rendere possibile la condivisione della fermata capolinea tra le due linee:
  - Percorso: P.le Martiri d'Ungheria, Viale della Libertà, Corso della Repubblica, via F.Biondo, P.zza Morgagni, via O.Regnoli, via Della Rocca, via Bonzanino, Viale Salinatore, Porta Schiavonia, Corso Garibaldi, Via Albicini, P.zza D.Alighieri, Via Theodoli, P.zza Guido Montefeltro, Via Pace Bombace, Via Petruccio Moro, Via Caterina Sforza, Via Trento, Corso Diaz, Via Primavera, Via Orsi, Via G.della Torre, P.le Solieri, Via S.Pellegrino Laziosi, C.so della Repubblica, Via Cignani, Via G.Regnoli, P.le Indipendenza, Via Oriani, Viale della Libertà, P.le Martiri d'Ungheria).
- **Linea FOS4:** la linea è stata modificata (modifica attivata in data 01/02/2019) in direzione Villagrappa/Villanova utilizzando la nuova viabilità di P.le Porta Schiavonia (modifica di percorso);
- **Linea S091:** la linea è stata modificata (modifica attivata in data 01/02/2019) in direzione Castrocaro utilizzando la nuova viabilità di P.le Porta Schiavonia (modifica di percorso);

#### **Servizio urbano di Cesena**

Il volume della produzione nell'esercizio 2019 ammonta a 1.912.002 vett x km, in lieve aumento rispetto al consuntivo 2018 (+1,4%). Nel corso del 2019, la rete non ha subito modifiche di

particolare significatività; come già in passato sono stati svolti alcuni potenziamenti e servizi aggiuntivi in occasione di eventi cittadini, sagre e manifestazioni fieristiche ed inoltre è stato attivato un servizio sperimentale (linee 13 e 6p) per servire alcune zone della città (Case Gentili e Settecrociari), servizio che vista la bassa utenza non è stato poi confermato. E' stato attivato anche un nuovo collegamento (linea 21) per servire la "Polisportiva Martoranello" a Martorano.

#### **Servizio urbano di Cesenatico**

La produzione è risultata pari a 148.651vett x km, in leggero calo rispetto al consuntivo 2018 (-0,9%). Nel corso del 2019, la rete non ha subito modifiche di particolare rilevanza; la leggera diminuzione delle percorrenze erogate a consuntivo è sostanzialmente riconducibile alle minori percorrenze dovute ai servizi a chiamata.

#### **Servizio extraurbano- suburbano**

L'offerta di servizio è risultata complessivamente di 5.002.047 vett x km, in aumento rispetto al consuntivo 2018 (+2,5%), l'aumento delle percorrenze è in parte dovuto al calendario scolastico che per anno solare 2018 conteggiava 203 giorni scolastici mentre per anno solare 2019 ne conteggia 207, a questa differenza di "calendario" si vanno ad aggiungere le modifiche al servizio esistente che si vanno qui di seguito a descrivere.

I maggiori interventi attuati nel corso del 2019 sui servizi extraurbani che hanno comportato l'aumento delle percorrenze sono qui di seguito elencati:

#### **Nuovi Servizi aggiuntivi su iniziativa/finanziamento diretto da parte di vari EELL:**

- **Linea F140 e F141:** su richiesta e finanziamento del Comune di Sogliano si è istituito un nuovo servizio di collegamento da/per Ponte Uso-Sogliano, da/per Perticara Sogliano e da/per Stradone-Ponte Uso-Sogliano. Tutti i collegamenti transitano anche da Villaggio Baviera.
- **Linea F126:** su richiesta e finanziamento dei Comuni di Cervia e Cesenatico si è istituito un nuovo servizio di collegamento serale da Porto Canale Cesenatico a Circonvallazione Sacchetti Cervia.

#### **Servizi aggiuntivi che è stato necessario istituire vista la situazione di sovraccarico giornaliero su alcune direttrici in particolare la Cesena/Cesenatico e Cesena/Savignano:**

- **Linea F146:** è stata istituita una corsa aggiuntiva di linea 146 in partenza alle 13:20 da Cesena P.Bus e diretta a Cesenatico. Le corse con capolinea Bellaria sono state previste con percorso diretto come la corsa del mattino.
- **Linea F148:** è stata istituita una corsa aggiuntiva di linea 148 al mattino in tutti i giorni scolastici in partenza alle 7:10 da Gambettola ed una aggiuntiva in partenza alle 14:20 da Cesena P.Bus nei giorni di martedì e giovedì scolastici;

#### Chiusura viadotto Puleto E45

La chiusura al traffico pesante del viadotto Puleto ha comportato nel periodo da 25 Febbraio a 7 Giugno 2019 la necessità di utilizzare esclusivamente autobus 9 posti con conseguente aumento delle percorrenze.

*Sono inoltre stati riconfermati nei programmi di esercizio i seguenti interventi relativi a servizi aggiuntivi su iniziativa e/o finanziamento diretto da parte di vari EELL richiesti da attivazione servizio invernale 2018-2019 o comunque dopo il 1 Gennaio 2018 che quindi hanno comportato aumento delle percorrenze relative all'anno 2019 rispetto al 2018:*

- **Linea F009:** potenziamento linea F009 Pieve S.Stefano-Bagno di Romagna, nuove corse pomeridiane per rientro studenti delle scuole di Pieve SS, su richiesta dei Comuni di Bagno e Verghereto;
- **Linea F126:** potenziamento linea F126, tratta Cesenatico-Cervia-Castiglione, nuova corsa per uscita ore 12.00 scuole superiori di Cesenatico, su richiesta e finanziamento del Comune di Cervia;
- **Linea F041:** potenziamento linea F041, nuova coppia di corsa venerdì pomeriggio, su richiesta e finanziamento del Comune di Cervia; potenziamento linea F041, nuove corse sulla tratta Montaletto-Villainferno-Cervia e ritorno per ottenere collegamenti diretti con le scuole superiori di Cesenatico, su richiesta e finanziamento del Comune di Cervia;
- **Linea 132p:** potenziamento linea F132p Forli-Carpena, su richiesta e finanziamento del Comune di Forlì;
- **Linea F153:** potenziamento linea F153 Forli-Villafranca, su richiesta e finanziamento del Comune di Forlì;

Ulteriori interventi attuati nel corso del 2019 sui servizi extraurbani sono qui di seguito elencati e hanno riguardato principalmente la verifica, nell'intero bacino, dei servizi delle fasce di punta scolastiche, a seguito degli orari comunicati dagli istituti superiori per l'anno scolastico 2018/19, con alcuni interventi di aggiustamento orario, modifica di percorso, adeguamento tempi di percorrenza, miglioramento coincidenze con altre linee TPL e/o treni, in particolare:

- **Linea S095:** si è posticipata di 5 minuti la partenza da Savignano FS delle 13:55 su richiesta di IISS MarieCurie di Savignano sul Rubicone per facilitare l'utilizzo di tale corsa da parte degli studenti nell'uscita delle ore 14.00.
- **Linea F003:** si è modificato il tempo di percorrenza delle corse in partenza alle 13:05 e alle 13:23 e 16.21 da Bv.Teodorano e gli orari di alcune corse per allinearli alle esigenze degli studenti delle scuole di Borello e delle 13:43 e 14:00 da Teodorano Centro.
- **Linea F010:** si sono modificate le corse in partenza da Cesena P.Bus rispettivamente alle ore 14:20 e 13:20 eliminando il transito dai sovranoi Borgo S.Vittore II, S.Vittore e S.Carlo. Le due corse direzione Spinello arrivate a Borgo Paglia entreranno in E45 uscendo poi a Borello Nord per poi riprendere il percorso ordinario. La modifica ha comportato una riduzione dei tempi di percorrenza di 5 minuti.
- **Linea F126:** si è modificato il capolinea di arrivo della corsa delle 6.40 da P.le Trento e delle 13:55 da S.Mauro Mare. La linea arrivata a Cervia Est prosegue su via Circonvallazione Sacchetti, via Ospedale, rotatoria, via Ospedale fino a raggiungere il nuovo capolinea Cervia Ovest.
- **Linea F125 e Linea F138:** si è anticipata di 5 minuti la partenza da Forlì alle 7:30 di linea 125 e conseguentemente quella di linea 138 in partenza da Diegaro alle 7:59 per limitare i ritardi ad Istituto Agrario:
- **Linea F138:** si è limitata a Verghereto la coppia di corse in partenza da Bagno di R. alle 14:50. La tratta Verghereto-Ville di Montecoronaro-Balze viene coperta dalla corsa di linea F009 descritta sotto.
- **Linea F009:** si è posticipata di 10 minuti la partenza da Verghereto per Balze della corsa delle 14:55 (che deve attendere la coincidenza con corsa di linea F138 in arrivo alle 15:05 da Bagno di Romagna. Su richiesta del Comune di Verghereto si è inserita una nuova coppia di corse al mattino alle 6:05 che permette il collegamento da Balze con gli Istituti Superiori di Cesena.

- **Linea F141:** si è anticipata di due minuti la partenza da Savignano FS alle 6.57 e da Sogliano delle ore 7.27 per ritardi segnalati da IISS MarieCurie di Savignano sul Rubicone.
- **Linea F112:** su richiesta dello IAL di Cesenatico e dell'utenza si è inserito un collegamento ore 14.05 anche al venerdì ed è stato soppresso il prolungamento a Calise della corsa delle ore 13.05 e 14:05 per mancanza utenza limitando tali corse alla fermata "Sozzi" a Gambettola. Si sopprime anche corsa aggiuntiva ore 12:58 del venerdì per mancanza di utenza:
- **Linea 129:** si è posticipato di 60 minuti la coppia di corse in partenza alle 15:15 da Predappio Scuole, a causa della modifica di orario delle scuole di Predappio
- **Linea F138:** si è posticipato di 5 minuti la partenza da Bagno di Romagna della corsa delle 16:15 per agevolare un gruppo di lavoratori. Si è istituita una corsa aggiuntiva Villa Neri-Agraria per gli studenti del Comandini che devono proseguire verso Val Bidente interscambiando con corsa di linea F133 delle ore 14:05. La corsa da Villa Neri prosegue su via Assano viadotto Kennedy, via B.Croce, a destra Corso Cavour e poi segue il percorso ordinario per Agraria. Si è anticipato di 10 minuti le corse delle 16:30 per adeguarsi all'uscita del Mar/Ven dal Liceo di Bagno di Romagna.
- **Linea F140 e F141:** si è anticipata di 5 minuti la partenza da Sogliano delle 6.25, da Savignano FS delle 6.57 e da Sogliano delle ore 7.27 per ritardi segnalati da IISS MarieCurie di Savignano sul Rubicone. Per gli stessi motivi al ritorno si è posticipata di 3 minuti la partenza da Savignano FS delle 14:02 e le corse che seguono nel turno.
- **Linea F165:** si è posticipato di 60 minuti la partenza da Scuole (IAL) delle 16:35, prevedendone la partenza da Gatteo M. alle 17:35 per agevolare interscambio a Savignano FS con linea 90 per S.Arcangelo e Rimini delle ore 18:25.
- **Linea F009:** in allineamento con calendario scolastico Regione Toscana si è prolungato il servizio per gli Istituti Superiori di Pieve S.Stefano fino a mercoledì 10 Giugno 2019.
- **Linea F139:** in allineamento con calendario scolastico Regione Toscana si è prolungato il servizio per Istituto Forestale di Pieve S.Stefano fino a mercoledì 10 Giugno 2019.
- **Linea F126 e F165:** a seguito delle modifiche degli orari dell'Istituto IPSSAR Cervia si rende necessario modificare il programma di esercizio, delle corse delle linee F126, F165 e F077 dedicate a Tale Istituto Superiore.

Sono inoltre stati riconfermati nei programmi di esercizio gli interventi relativi a servizi aggiuntivi extraurbani richiesti dagli Enti Locali negli anni precedenti, servizi ormai storicizzati ed inseriti quindi nella programmazione quindi come definitivi.

ASSETTO DEI SERVIZI TPL NEL BACINO PROVINCIALE DI FORLI-CESENA (dati relativi preconsuntivo 2019)

Tipologia	Competenza	Servizi	Affidatario	PERCORRENZA 2019 (vett*km)	Numero e tipo Contratto di Servizio	scad.	Emittente titoli di viaggio
Servizi urbani	Comune Forli	Linee urbane/suburbane di Forli	ATG	2.512.819			
	Comune Cesena	Linee urbane di Cesena	ATG	1.912.002			
	Comune Cesenatico	Linee urbane di Cesenatico	ATG	148.651			
<b>Tot. Servizi urbani</b>				<b>4.573.472</b>			
					Atto d'obbligo	31.12.20	
							Start Romagna SpA
Servizi extraurbani	Comune Cesena	Linee F101-F103-F104-F105	ATG	31.261			
	Comune Bagno di R.	Linea BA01 S.Piero-Bagno di R.	ATG	5.736			
		Rete extraurbana e suburbana	ATG	4.771.237			
	Provincia FC	Rete Artusiana	Gualtieri	153.776	2	Atto d'obbligo	31.12.20
		Servizio fisso/ chiamata L132 valbidente	CrBus	34.234			
Comune S.Sofia	Navetta Nefetti (linea SS02)	Crbus	5.802	3	Atto d'obbligo	31.12.20	
<b>Tot. Servizi extraurbani</b>				<b>5.002.047</b>			

TOTALE PERCORRENZA ANNUA BACINO **9.575.519**

AGGREGAZIONE DELLE PERCORRENZE PER COMPETENZA

Provincia FC	<b>4.959.247</b>
Comuni	<b>4.616.272</b>

AGGREGAZIONE DELLE PERCORRENZE PER AFFIDAMENTO

ATG	<b>9.381.707</b>
altri gestori	<b>193.812</b>

## Serie storica delle percorrenze nel Bacino provinciale di Forlì-Cesena (2009 = 0)

BACINO DI FORLÌ-CESENA - SERIE STORICA PERCORRENZE 2009-2019												
ENTE COMPETENTE	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Variazione 2009>2019
Provincia FC	4.834.764	4.901.582	4.710.402	4.623.353	4.668.801	4.672.471	4.636.347	4.655.234	4.633.122	4.656.216	4.771.237	- 63.527 -1%
Comune Forlì	2.664.261	2.648.606	2.443.140	2.490.451	2.644.202	2.595.669	2.589.992	2.588.558	2.541.256	2.496.529	2.512.819	- 151.442 -6%
Comune Cesena	2.083.950	2.099.804	1.924.989	1.844.826	1.884.186	1.871.297	1.879.879	1.885.616	1.876.248	1.885.654	1.912.002	- 171.948 -8%
Comune Cesenatico	182.754	182.430	161.652	159.675	165.715	168.384	162.168	158.124	149.321	150.011	148.651	- 34.103 -19%
Altri Comuni extra (1)	68.182	68.103	68.249	62.540	58.903	42.678	36.517	36.881	36.837	37.302	36.998	- 31.184 -46%
<b>CONTRATTO DI SERV. (2) ATG</b>	<b>9.833.911</b>	<b>9.900.525</b>	<b>9.308.432</b>	<b>9.180.845</b>	<b>9.421.809</b>	<b>9.350.499</b>	<b>9.304.904</b>	<b>9.324.412</b>	<b>9.236.784</b>	<b>9.225.712</b>	<b>9.381.707</b>	<b>- 452.204 -5%</b>
Provincia FC	238.564	237.894	232.378	224.938	226.836	205.015	193.125	185.376	182.314	180.156,5	188.009,8	- 50.554 -21%
Altri Comuni (3)	18.957	19.357	10.184	6.314	6.385	4.953	5.795	5.808	5.750	5.728	5.802	- 13.155 -69%
<b>ALTRI CONTRATTI (4)</b>	<b>257.522</b>	<b>257.252</b>	<b>242.562</b>	<b>231.252</b>	<b>233.221</b>	<b>209.968</b>	<b>198.920</b>	<b>191.184</b>	<b>188.065</b>	<b>185.885</b>	<b>193.812</b>	<b>- 63.710 -25%</b>
<b>INTERO BACINO</b>	<b>10.091.433</b>	<b>10.157.776</b>	<b>9.550.994</b>	<b>9.412.097</b>	<b>9.655.029</b>	<b>9.560.467</b>	<b>9.503.823</b>	<b>9.515.596</b>	<b>9.424.849</b>	<b>9.411.596</b>	<b>9.575.519</b>	<b>- 515.914 -5%</b>

*Nota generale: il prospetto non riporta i km relativi ai servizi TPL specializzati (presenti nei consuntivi TPL del bacino FC nel periodo dal 2008 al 2013)*

(1) - Linee extraurbane Bagno di Romagna, Cesena e, dal 2014, Galeata. Fino al 2011 anche Bertinoro, fino al 2013 anche S.Sofia

(2) - Il Contratto di servizio è stato sostituito da imposizione d'obbligo di servizio.

(3) - S.Sofia. Fino al 2011 anche Bertinoro, fino al 2013 anche Galeata.

(4) - Autolinee Gualtieri, Crbus

## BACINO PROVINCIALE DI RAVENNA

Nel corso del 2019 le percorrenze su gomma complessive prodotte nel bacino provinciale di Ravenna, riferite al Contratto di Servizio “ex Ambra” con il gestore METE S.p.A., sono state 7.262.017 vett. x km, con un aumento rispetto al consuntivo del 2018 di +173.852 vett. x km (+2,5%), ai quali vanno aggiunti servizi specializzati scolastici pari a 295.000 vett. x km (aumento rispetto al 2018 di +13.000 vett. x km, +4,6%). L’incremento è dovuto principalmente a tre fattori: 1) alle chiusure della Ravennana a Chiusa S.Bartolo e a Ponte Assi, che hanno comportato una modifica dei percorsi delle linee extraurbane (circa +50.000 km) e l’istituzione di servizi urbani di navetta dalle località non più servite (+34.804 km); 2) all’istituzione di nuovi servizi richiesti dalla Regione E.R., conseguenti alla riorganizzazione della linea ferroviaria Bologna-Ravenna-Rimini che ha comportato la soppressione di alcune fermate (Classe, Godo) e modifiche consistenti agli orari dei treni, non più utilizzabili dagli studenti di Cervia, Ravenna, Lugo, (+49.078 km); 3) alla nuova istituzione di un servizio di navetta urbana elettrica del comune di Faenza (+23.418 vett. x km).

Sulla produzione complessiva nel periodo di riferimento, a fronte di un ammontare di 6.922.099 vett. x km per i servizi minimi (riconducibili a 6.749.047 vett. x km, con riduzione del -2,5%) previsto dalla Regione Emilia-Romagna con delibera di G.R. n. 639/2016, si evidenzia come la quota rimasta totalmente in capo degli Enti Locali sia non oltre 277.269 vett. x km, al netto della quota a carico diretto della R.E.R. (linea ex-Trenitalia e integrazione servizi ferroviari).

I servizi in questione comprendono 6.548.446 vett. x km previsti dal Contratto di Servizio tra la Provincia di Ravenna/AMR e METE S.p.A. per l’erogazione di servizi di T.P.L nel bacino di Ravenna (con un incremento del 1,33% rispetto a quanto previsto per il servizio razionalizzato offerto in gara pari a 6.462.811 vett. x km), 192.532 vett. x km della linea Lavezzola-Faenza e 49.078 vett. x km per servizi integrativi contribuiti a parte dalla Regione E.R., e una serie di ulteriori servizi a potenziamento in parte contribuiti da Enti della Provincia di Ravenna (91.636 vett. x km navette urbane Ravenna, 80.464 vett. x km urbano Faenza, 25.064 vett. x km navetta urbana Cervia, 269.052 vett. x km di bacino e interbacino), in parte da altri enti (1.717 vett. x km di interbacino) e in parte a carico del gestore (9.938 vett. x km di bacino e interbacino).

Nell’anno 2019, nel bacino provinciale di Ravenna, non è stato svolto alcun servizio in regime di sub-concessione.

### **Servizio urbano e suburbano del Comune di Ravenna**

L’offerta di servizio è stata di 2.949.720 vett x km, in aumento rispetto al consuntivo 2018 (+1,4%).

Rispetto alla programmazione del 2018 i soli elementi rilevanti riguardano l'istituzione di due servizi di navetta organizzati per la chiusura della statale Ravegnana, il primo all'altezza della Chiesa S. Bartolo (linea 158), il secondo a Ponte Assi (linea 3). Confermati inoltre per tutto l'anno gli interventi - introdotti da settembre 2018 - di riorganizzazione della linea 4 feriale nella zona di Classe (con assorbimento della linea 40 per Lido di Dante) e di transito in via San Gaetanino con la linea 70.

Di seguito si elencano le principali variazioni:

- Linea 1: Confermata l'eliminazione della corsa in partenza dalla scuola Ricci-Muratori per Porto Fuori alle 13.02.
- Linea 2: Confermate le 2 C.C. per l'Azienda Marani.
- Linea 3: A seguito della chiusura della Via Ravegnana in corrispondenza di Ponte Assi da marzo a inizio novembre 2019 la linea 3 ha subito una limitazione di percorso a Madonna dell'Albero. Per mantenere un collegamento con tale località è stato organizzato un servizio di navetta con la Stazione FS (5 C.C.).
- Linee 4-40: Da settembre 2018 la linea 4 nei giorni feriali è stata ristrutturata con assorbimento della linea 40: in particolare, al fine di ottenere il rispetto degli orari programmati il percorso regolare della linea 4 è stato limitato, per tutte le corse, in via Morgagni a Classe; la zona di Classe nei pressi di via Romea Vecchia è stata collegata con ulteriori corse (linea 4R con frequenza media ogni 60') in partenza dalla Stazione FS, alcune deviate per Via del Pino e altre prolungate a Lido di Dante (4D), in sostituzione delle corse della linea 40. Confermata la soppressione del transito in via Bosca.
- Linea 5: Inserita una corsa a potenziamento dalla Stazione FS all'Istituto Agrario alle 7.40 da novembre 2019.
- Linea 70: Da settembre 2018 le corse da Fornace Zarattini e San Michele, in direzione Marina di Ravenna, non transitano per via D'Azeglio, Piazza Kennedy, Piazza Caduti e via Guaccimanni, ma raggiungono la Stazione FS utilizzando via San Gaetanino e via di Roma; la modifica di percorso si è resa necessaria in conseguenza dell'eliminazione della corsia preferenziale in via D'Azeglio direzione Piazza Kennedy, in quanto la sezione della strada non è stata ritenuta adeguata al mantenimento in sicurezza del doppio senso di marcia. Da settembre 2019 è stata introdotta una nuova corsa feriale in partenza da S. Michele al mattino (6.52).
- Linea 80: Inserita da ottobre 2019 una coppia di corse a Lido Adriano per la nuova scuola media in Via Zancanaro.
- Linea 90: Da giugno 2019 alcune corse (alle 7.27 da FS e 16.36 da Casal Borsetti) sono state collegate con la linea extraurbana 149 da/per Cesena.

- Linea 150: Eliminato da settembre 2018 il collegamento con il Centro di Formazione Professionale di Piangipane.
- Linea 158: Da fine ottobre 2018 a fine agosto 2019 - a seguito della chiusura della SS67 Ravennana a Chiusa S. Bartolo - è stato attivato un servizio alternativo tra Longana e Ghibullo e Ravenna, tramite 5 coppie di corse feriali.

#### **Servizio urbano e suburbano del Comune di Faenza**

L'offerta di servizio (caratterizzato da 2 linee urbane, 3 linee del forese, 2 linee gratuite svolte con mezzi elettrici) è stata di 315.783 vett. x km, con un aumento rispetto al consuntivo 2018, del +7,7%, a cui va aggiunto il servizio di trasporto pubblico specializzato scolastico pari a (295.000 vett. x km, +4,6% rispetto al 2018).

La linea elettrica "Green-Go Bus", innovativo servizio di minibus elettrici pensato per facilitare il raggiungimento gratuito del centro di Faenza dal parcheggio scambiatore di Piazzale Pancrazi in modo veloce, è stata affiancata da maggio 2019 da una analoga seconda linea elettrica dal parcheggio scambiatore del Centro Commerciale La Filanda al centro città, per un totale percorrenze con navette elettriche nel 2019 pari a 75.057 vett. x km (aumento del 46,5% rispetto al 2018).

Nel corso del 2019, la rete non ha subito variazioni rilevanti: è stata unicamente soppressa da settembre 2019 la diramazione in via S. Silvestro con le corse della linea 2. E' comunque allo studio da parte dell'amministrazione comunale faentina un ridisegno completo del servizio urbano di Faenza.

#### **Servizi urbani dei Comuni di Lugo e Riolo Terme**

Per quanto riguarda i servizi urbani di Lugo (8.494 vett. x km - servizio "Mercabus", svolto nei giorni di mercato) e di Riolo Terme (41.361 vett. x km), è stato sostanzialmente riconfermato nel 2019 quanto offerto nel corso dell'anno precedente (rispettivamente +2% e +1,8%).

#### **Servizio urbano del Comune di Cervia**

Anche nel 2019 è stato confermato un servizio di bus navetta gratuito per collegare il parcheggio del Centro Congressi di via J. Gora con Viale 2 Giugno a Milano Marittima dal 20 aprile al 15 settembre (sono stati percorsi 25.064 vett. x km, +15% sul 2018)

#### **Servizio extraurbano di bacino e interbacino della Provincia di Ravenna**

L'offerta di servizio è risultata complessivamente di 3.921.595 vett. x km, con un aumento rispetto al consuntivo 2018 (107.676 vett. x km pari a +2,8%) conseguente all'introduzione di servizi sostitutivi/integrativi sulle tratte Ravenna/Cervia e Lugo/Godo (49.078 vett. x km) e alle modifiche al percorso delle linee 156, 157 e 159 disposte per la chiusura della statale SS67

Ravegnana in località Chiusa S. Bartolo (circa 50.000 vett. x km aggiuntivi). Confermato anche per il 2019 l'inserimento nel Contratto di servizio del Bacino di Ravenna della linea Lavezzola-Faenza ex Trenitalia (192.532 vett. x km nel 2018, +1,6% rispetto al 2018): l'accordo con la Regione E.R. ha previsto l'acquisizione da parte di AMR del servizio precedentemente svolto da Trenitalia. Sono stati inoltre confermati anche per il 2019 il servizio sperimentale "Lugobus" (19.595 vett. x km nel 2019, +1,9% rispetto al 2018) e il collegamento di Lugo, Cotignola e Faenza con l'Ist. Aeronautico di Forlì (si sono utilizzate principalmente corse già programmate delle due linee 189 Tredozio- Faenza-Forlì e 177 Lavezzola-Lugo-Faenza). Rispetto alla programmazione del 2018, gli interventi di modifica di orario e/o incremento dell'offerta effettuati sulla rete del servizio extraurbano provinciale sono stati pochi, non essendo emerse criticità importanti riguardanti il sovraccollamento. Di seguito si elencano le principali variazioni:

- BACINO DI RAVENNA:

- Linea 147: Da luglio 2019 modifica di percorso a Cesena con transito in via Madonna dello Schioppo in sostituzione di via Calcinaro e soppressione nel solo periodo estivo di alcune corse.
- Linea 149: Da giugno 2019 alcune corse (alle 6.27 da Cesena e 17.25 da Ravenna FS) sono state collegate con la linea suburbana 90 da/per Enichem-Marcegaglia-Lidi Nord. E' stata eliminata da ottobre 2019 la corsa introdotta nel 2018 da Bivio Cannuzzola alle 7.11 per Borgo Ronta in connessione con la corsa della linea 21 del Bacino cesenate diretta a Cesena.
- Linea 151: Reinserita da metà ottobre 2019 una corsa Piangipane-Ravenna alle 7.05 per sopperire ai problemi di sovraccollamento delle tre corse dirette a Ravenna.
- Linee 156-157-159: Da fine ottobre 2018 e fino a tutto agosto 2019 - a seguito della chiusura della SS67 Ravegnana a Chiusa S. Bartolo - tutte le corse delle linee 156, 157 e 159 che transitavano per tale tratto di strada, sono state deviate per S. Pietro in Vincoli e la SP 27 Cella, ad eccezione di alcune corse deviate per Villanova di Ravenna: questo ha comportato un allungamento dei tempi di percorrenza e una rimodulazione degli orari di servizio.
- Linea 161: Da settembre 2018 e per tutto il 2019 è stata soppressa la corsa scolastica da Ravenna ad Alfonsine delle 13.01 nelle sole giornate del mercoledì e venerdì, mentre nelle medesime giornate è stato confermato l'inserimento di una corsa sempre da Ravenna ad Alfonsine alle 14.04. Dal febbraio 2019 è stata inserita una corsa feriale da Ravenna Fs ad Alfonsine ad integrazione del servizio ferroviario.
- Linea 176: Diminuite le percorrenze a supporto del Parco di Mirabilandia con riduzione dell'offerta nel periodo natalizio. Da dicembre 2018 fino all'inizio di giugno 2019, sono state organizzate 4 coppie di corse Ravenna-Cervia come integrazione al servizio ferroviario sulla medesima tratta in seguito alla sospensione temporanea della stazione FS di Classe.

- BACINI DI LUGO E FAENZA:

- Linea 181: Confermato il Mercabus forese (denominato “Lugobus”) per il collegamento delle frazioni a nord di Lugo con il centro urbano di Lugo tramite una coppia di corse al mattino (dal lunedì al venerdì) e una coppia di corse al pomeriggio (per due giorni/settimana). Da settembre 2018 e per tutto il 2019 è stata eliminata il sabato una C.C. Lugo-Argenta a servizio degli studenti alle 14.00 da Lugo.
- Linea 182: Da novembre 2019 è stata inserita una corsa al sabato alle 13.01 da Lugo ad Alfonsine.
- Linea 183: Da novembre 2018 è stata deviata per Barbiano la corsa da Faenza delle 13.10 diretta a Lugo-Alfonsine. inserita da metà ottobre 2019 una corsa scolastica aggiuntiva da Faenza a Lugo alle 13.15 per problemi di carico eccessivo.
- Linea 184: Da settembre 2019 si è resa possibile, con l’impiego di un mezzo più capiente, l’eliminazione della corsa bis da Barbiano a Lugo alle 7.30.

-BACINO DI CERVIA:

Linee 201-251: Da settembre 2019 sono state introdotte modifiche ad alcune corse delle due linee, a seguito di variazioni all’orario di uscita degli studenti dell’Istituto Alberghiero

ASSETTO DEI SERVIZI TPL NEL BACINO PROVINCIALE DI RAVENNA

Tipologia	Competenza	Servizi	Affidatario	PERCORRENZA 2019 (vekt*km)	Numero e tipo Contratto di Servizio	scad.	Emittente titoli di viaggio
	Comune Ravenna	Linee urbane/suburbane di Ravenna	METE	2.949.720			
	Comune Faenza	Linee urbane/suburbane di Faenza	METE	315.783			
Servizi urbani	Comune Lugo	Linea Mercabus	METE	8.494			
	Comune di Riolo T.	Linee urbane di Riolo Terme	METE	41.361	Contratto di Servizio Rep. 3888/2006	Proroga consensuale	METE SpA
	Comune di Cervia	Navetta Milano Marittima	METE	25.064			
<b>Tot. Servizi urbani</b>			<b>3.340.422</b>				
-----							
	Prov.RA	Rete extraurbana	METE	3.679.985			
Servizi extraurbani	Prov.RA/Regione E.R.	Linea 177 ex Trenitalia e integrazione serv.ferroviari.	METE	241.610			
<b>Tot. Servizi extraurbani</b>			<b>3.921.595</b>				
-----							

TOTALE PERCORRENZA ANNUA BACINO

**7.262.017**

Servizi 2019 per ditta	START	Coerbus (linee START)	Coerbus	Coop. Riolo	SAC	totale
<b>urbani (vett*km)</b>	2.993.286	186.081	104.729	41.361	14.965	<b>3.340.422</b>
urbani %	89,61%	5,57%	3,14%	1,24%	0,45%	100,00%
<b>bacino e interbacino (vett*km)</b>	1.421.123	699.056	469.621	974.527	357.267	<b>3.921.595</b>
bacino e interbacino %	36,24%	17,83%	11,98%	24,85%	9,11%	100,00%
<b>servizio traghetto (vett*km equiv.)</b>	753.600					<b>753.600</b>
<b>Totale su gomma</b>	<b>4.414.410</b>	<b>885.137</b>	<b>574.350</b>	<b>1.015.888</b>	<b>372.232</b>	<b>7.262.017</b>
Totale %	60,79%	12,19%	7,91%	13,99%	5,13%	100,00%
<b>Totale</b>	<b>5.168.010</b>	<b>885.137</b>	<b>574.350</b>	<b>1.015.888</b>	<b>372.232</b>	<b>8.015.617</b>
<b>t.p. specializzato scolastico</b>			295.000			<b>295.000</b>
<b>Totale + t.p. specializzato</b>	<b>5.168.010</b>	<b>885.137</b>	<b>869.350</b>	<b>1.015.888</b>	<b>372.232</b>	<b>8.310.617</b>

### Servizio traghetto

Per quanto riguarda il servizio di traghetto tra le due sponde del Canale Candiano di Porto Corsini e Marina di Ravenna, è stato sostanzialmente riconfermato (7.623 ore nel 2019) quanto offerto nel corso degli anni precedenti con una lieve diminuzione (-16 ore di servizio offerto rispetto al 2018)

Il servizio si è svolto secondo modalità ormai consolidate, con una intensificazione nel periodo primavera-estate al fine di intercettare la naturale crescita della domanda derivante dalla stagione turistica. Il calendario dei potenziamenti ha avuto, come negli anni precedenti, un confronto con gli Enti per la corretta pianificazione; i potenziamenti che ne sono derivati sono consistiti progressivamente:

- nel raddoppio degli addetti esattori a bordo;
- nella presenza contemporanea in servizio di due traghetti;
- nell'attività di bigliettazione assistita a terra.

Di seguito, i dati più significativi relativi alla produzione del servizio

SERVIZIO TRAGHETTO					
DESCRIZIONE	ANNO	ANNO	ANNO	DIFF.	%
	2017	2018	2019	2019-2018	
Incassi da tariffa	€ 676.978	€ 635.368	€ 622.006	-€ 13.362	-2,10%
Passeggeri paganti trasportati	1.878.305	1.676.823	1.794.412	-19.698	-1,09%

### Serie storica delle percorrenze nel Bacino provinciale di Ravenna (2012-2019)

BACINO DI RAVENNA - Serie storica percorrenze 2012-2019											
ENTE COMPETENTE	Servizi	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Variazioni 2019>2018	
		Percorrenza annua vett*km									
Comune Ravenna	Urbano	2.924.342	2.928.435	2.893.341	2.891.885	2.909.955	2.883.329	2.910.240	2.949.720	39.480	1,36%
Comune Faenza	Urbano	234.819	236.522	288.748	284.654	290.565	301.960	293.262	315.783	22.521	7,68%
Comune Lugo	Urbano	12.240	8.580	8.580	8.972	8.703	8.636	8.324	8.494	170	2,04%
Comune Riolo T.	Urbano	41.402	43.359	43.210	39.387	39.783	40.835	40.618	41.361	743	1,83%
Comune Cervia	Urbano	-	-	-	-	-	-	21.802	25.064	3.262	14,96%
Provincia Ravenna	Extraurbano	3.691.386	3.683.118	3.627.057	3.595.613	3.633.289	3.603.315	3.624.386	3.679.985	55.599	1,53%
Provincia RA/Regione E.R.	Extraurbano	-	-	-	-	-	186.991	189.533	241.610	52.077	27,48%
<b>TOTALE</b>		<b>6.904.189</b>	<b>6.900.014</b>	<b>6.860.936</b>	<b>6.820.511</b>	<b>6.882.295</b>	<b>7.025.066</b>	<b>7.088.165</b>	<b>7.262.017</b>	<b>173.852</b>	<b>2,45%</b>
Comune Faenza	spec.scolastico	244.036	254.572	260.418	273.327	277.800	288.845	282.000	295.000	13.000	4,61%
<b>TOTALE con Serv. Spec.</b>		<b>7.148.225</b>	<b>7.154.586</b>	<b>7.121.354</b>	<b>7.093.838</b>	<b>7.160.095</b>	<b>7.313.911</b>	<b>7.370.165</b>	<b>7.557.017</b>	<b>186.852</b>	<b>2,54%</b>
Ore di servizio annue											
Comune Ravenna	Traghetto	7.594	7.564	7.582	7.585	7.686	7.587	7.639	7.623	-16	-0,21%

## BACINO PROVINCIALE DI RIMINI

Nell'anno 2019 la percorrenza a consuntivo della rete "storica" affidata alla Società consortile ATG è stata di vett.km 7.233.638 (dato di preconsuntivo 2019\*), con una maggiore percorrenza di vett.km 68.858 rispetto all'anno precedente (+1%) comprese le percorrenze del nuovo servizio denominato METROMARE (35.577 km/anno) attivato in data 23/11/2019 (Nel 2018 le vett.x km risultavano 7.164.780,80).

La percorrenza complessiva annua dei servizi di TPL svolti nell'intero bacino provinciale è stata invece di vett.xkm 7.761.919, con un incremento di vett.xkm 92.765 rispetto al 2018 (+1,2%) (Nel 2018 le vett.x km risultavano 7.669.154) e a fronte di un ammontare di 7.732.200 vett. x km per i servizi minimi (riconducibili a € 7.538.895,00 vett. x km, con riduzione del -2,5%) previsto dalla Regione Emilia-Romagna.

### **METROMARE**

Visto l'indirizzo, espresso dalla Regione Emilia Romagna e dagli Enti territoriali, di avviare in forma sperimentale il servizio MetroMare, AMR ha affidato ad ATG l'esercizio in forma sperimentale del servizio di Trasporto Pubblico Locale denominato MetroMare, per il periodo dal 23 Novembre 2019 al 22 Marzo 2020.

Tale servizio funzionalmente integrato con il servizio di Trasporto Pubblico Locale autofilotranviario convenzionale è stato esercito, in attesa del perfezionamento della consegna della flotta di numero 9 veicoli filoviani modello Exqui.City 18T destinati in via esclusiva a quel servizio, con veicoli ad alimentazione ibrida e metano, escludendo l'utilizzo di impianti fissi come rilevato dalla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti.

Nel periodo dal 23/11/2019 al 31/12/2019 la produzione del servizio METROMARE in assetto sperimentale è stata di 35.577 km/anno (comprese le corse ed i servizi aggiuntivi del periodo di Natale e Capodanno).

### **SERVIZIO URBANO ED EXTRAURBANO PRINCIPALI VARIAZIONI ANNO 2019**

Visto l'approssimarsi dell'attivazione del servizio MetroMare e la conseguente riorganizzazione generale della rete del Bacino di esercizio provinciale di Rimini, nell'anno 2019 non sono state apportate sostanziali modifiche al programma d'esercizio.

Dal 23/11/2019, data di attivazione del servizio MetroMare in assetto sperimentale, la frequenza

della linea 11 è stata ridotta, portando la frequenza a 20 minuti.

All'inizio dell'anno scolastico è anche stata istituita una coppia di corse negli orari di punta scolastica della linea 134 per collegare la località di Santa Maria in Pietrafitta del Comune di San Giovanni in Marignano, ai centri studi di Riccione e Rimini. Tale modifica, nata da una esigenza dei residenti della suddetta località e dai cittadini di Tavullia (Provincia di Pesaro - Urbino), è un primo intervento per la realizzazione di un collegamento della cittadina marchigiana ai plessi scolastici della Provincia di Rimini. Sempre nella fascia di punta scolastica è stato anche istituito un collegamento diretto (linee 160 e 166) fra il Comune di Santarcangelo di R. con il centro studi di Novafeltria. È stato anche potenziato il collegamento Monte Colombo - Morciano - Riccione centro studi, con l'istituzione di nuove corse sulle linee 124 e 173.

Per quanto riguarda invece il servizio gestito dal consorzio Valmabus, è stata istituita una coppia di corse della linea 101 in orario scolastico limitatamente ai giorni mercoledì e venerdì.

#### **ALTA VALMARECCHIA**

Le autolinee dell'Alta Valmarecchia, trasferite alla competenza della Provincia di Rimini da quella di Pesaro-Urbino nel luglio 2013, hanno raggiunto la percorrenza annua di vett.km 321.117, con un incremento dello 2,6% sull'anno precedente (+ vett.km 8.229) (Nel 2018 le vett.km sono state 312.887,6).

#### **SERVIZI A CHIAMATA**

Per quanto concerne i due servizi di "bus a chiamata", esercitati con autonomi contratti di servizio (ora "atti d'imposizione d'obbligo di servizio") nelle valli del Conca e del Marecchia, si registra una variazione in positivo delle percorrenze dell'8% sul 2018, dovuta all'aumento delle percorrenze di tutti e tre i servizi a chiamata. In particolare "Concabus Misano" si è affermato nel corso del 2019 con una percorrenza totale di vett.km 50.156 con un aumento del 14% rispetto all'anno 2018 e 5637 passeggeri/anno. In aumento anche le percorrenze del "Concabus" tradizionale: i km percorsi sono stati 109.194 (+2,7% sul 2018). In crescita anche il servizio a chiamata in Valmarecchia, che nel 2019 ha chiuso a 47.813 vett.km, con un incremento delle percorrenze del 13% sul 2018.

Su convenzione con la Provincia di Rimini, è continuato nel 2019 il servizio di collegamento (linee specializzate) con palestre esterne a beneficio di vari istituti scolastici, assegnato mediante gara a Start Romagna S.p.A. e prorogato fino a tutto l'anno scolastico 2018-19, poi terminato a Giugno 2019. Successivamente, nel corso del 2019, è stata espletata la gara ad evidenza pubblica per lo svolgimento del suddetto servizio di trasporto nel successivo anno scolastico. Tale gara ha visto vincitrice la ditta SAM Bianchini che, a causa di problematiche

organizzative gestionali, ha poi rinunciato. Tale servizio è stato pertanto assegnato a START Romagna S.p.A, risultata seconda classificata.

L'assetto di esercizio delle linee turistiche esercite con i caratteristici "trenini", nell'anno 2019 è rimasto invariato: infatti si è proceduto unicamente alla proroga dei contratti, ove necessario. In particolare i servizi attivi nel 2019 sono stati:

- Comune di Bellaria - Igea Marina: gestore ditta TUT3;
- Comune di Cattolica: gestore ditta TUT;
- Comune di Riccione: gestore ditta Bepast Tourist;
- Comune di Rimini: gestore ditta Bepast Tourist;
- Comune di Misano Adriatico: gestore ditta TUT2.

Nel corso dell'anno 2019 alcune Amministrazioni comunali sul cui territorio si svolgono i sopra citati servizi, hanno assegnato ad Agenzia Mobilità Romagnola, tramite la sottoscrizione di apposite convenzioni, lo svolgimento delle operazioni per l'espletamento delle operazioni di gara per le nuove assegnazioni.

Nel caso dei trenini turistici, trattandosi di servizi "commerciali", l'affidamento da parte di Agenzia Mobilità Romagnola non comporta alcun corrispettivo per il gestore; gli Enti competenti sono tenuti a versare un contributo ad Agenzia per l'attività di programmazione, mentre gli Affidatari riconoscono economicamente i diritti di concessione a favore dell'Ente locale che istituisce il servizio.

**ASSETTO DEI SERVIZI TPL NEL BACINO PROVINCIALE DI RIMINI  
(dato di preconsuntivo 2019)(\*)**

Tipologia	Competenza	Servizi	Affidatario	PERCORRENZA ZA 2019 (vett*km)	Numero e tipo Contratto di Servizio	scad.	Emittente titoli di viaggio
Servizi urbani	Comune Rimini	Linee urbane di Rimini	ATG	1.294.585	1 (dal 2016: Atto d'obbligo)	31.12.19	Start Romagna SpA
	Provincia RN	Provincia RN	ATG	4.407.280			
	Provincia RN	Metromare	ATG	35.577			
	Comune Misano A.	Linea urbana 61	ATG	6.038			
<b>Tot. Servizi urbani</b>				<b>5.743.479</b>			
-----							
Servizi extraurba ni	Provincia RN	Rete storica	ATG	1.490.159	2 3 4	31.12.20 31.12.19 31.12.19	Valmabus (titoli Start integrati) Merli (integraz. tariff. parziale) La Romagnola (int. tariff. parziale)
		Rete ALTA VALMARECCHIA (ex PU)	Cons. VALMABUS	321.117			
		Servizio a chiamata Valconca	Merli	159.350			
		Servizio a chiamata Valmarecchia	Coop. La Romagnola	47.813			
<b>Tot. Servizi extraurbani</b>				<b>2.018.439</b>			
-----							

TOTALE PERCORRENZA ANNUA BACINO **7.761.919**

AGGREGAZIONE DELLE  
PERCORRENZE PER COMPETENZA

Provincia RN	<b>6.461.296</b>
Comuni	<b>1.300.623</b>

AGGREGAZIONE DELLE  
PERCORRENZE PER AFFIDAMENTO

ATG	<b>7.233.638</b>
altri gestori	<b>528.280</b>

*(\*) Sono comprese le percorrenze previste nei giorni di sciopero in corso di definizione*

**Serie storica delle percorrenze nel Bacino provinciale di Rimini (2009 = 0)**

BACINO DI RIMINI - Serie storica percorrenze 2009—2018										
ENTE COMPETENTE	2009	2011	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019(*)	Variazione 2019>2009
	Percorrenza annua vett*km									
PROVINCIA RN rete storica	6.281.620	6.076.640	5.940.546	5.844.075	5.804.609	5.850.897	5.806.036	5.861.308	5.933.016	-6%
Comune Rimini	1.416.454	1.268.034	1.228.696	1.221.371	1.212.016	1.215.909	1.237.519	1.297.553	1.294.585	-9%
Altri comuni (1)	244.545	161.281	137.763	139.101	140.571	6.008	5.979	5.921	6.038	-98%
CONTRATTO DI SERV. (2) ATG	7.942.619	7.505.955	7.307.004	7.204.547	7.157.196	7.072.814	7.055.242	7.164.781	7.233.638	-9%
PROV. RN (3) - Bus a chiamata -	58.201	78.548	177.850	183.840	178.222	157.261	166.666	191.486	207.163	
ALTA VALMARECCHIA (4)	0	0	151.442 (lug-dic)	302.235	305.903	308.703	311.352	312.887,6	321.117	
INTERO BACINO	8.000.820	7.584.503	7.636.296	7.690.622	7.641.321	7.538.777	7.533.349	7.669.154	7.761.919	-8%

**Note:**

(1) – Coriano fino 2010; Santarcangelo fino 2013; Riccione fino 2015 (dall'1.1.2016 la linea 43 è passata dalla competenza del Comune di Riccione a quella della Provincia). Dal 2016 soltanto Misano Adriatico.

(2) – Dall'1.1.2016 il Contratto di servizio è stato sostituito da imposizione d'obbligo di servizio.

(3) - I servizi di bus a chiamata hanno avuto inizio rispettivamente nel febbraio 2009 (Valconca) e nell'agosto 2012 (Valmarecchia). Dal 2017 obbligo di servizio.

(4) - Dal luglio 2013 ai servizi di competenza della Provincia di Rimini è stata aggiunta la rete dell'alta Valmarecchia ex Provincia di Pesaro-Urbino. Dal 2017 obbligo di servizio.

(\*) Sono comprese le percorrenze previste nei giorni di sciopero in corso di rendicontazione

**COMMENTI AI VALORI ECONOMICI E CONFRONTO CON BILANCIO PREVENTIVO 2018**

Il presente documento rappresenta l'adempimento di quanto previsto dallo Statuto Societario (art.20.7) : *“ogni anno, nel rispetto delle stesse tempistiche che regolano la predisposizione del bilancio d'esercizio l'amministratore unico predisponde, approva ed invia ai Soci un “documento di confronto tra conto economico previsionale e conto economico consuntivo”, costituito dal confronto numerico tra i due conti economici e da una relazione illustrativa di commento e spiegazione dei principali scostamenti tra i due prospetti numerici”* .

L'anno in esame rappresenta il secondo anno di attività completo della Società essendosi costituita il 1.3.2017 mediante operazione straordinaria di scissione parziale e proporzionale ed incorporazione in Ambra srl -Ravenna.

La metodologia seguita per l'imputazione delle varie poste economiche di bilanci è stata definita nei primi bilanci di previsione pre-constituzione di AMR e mantenuta anche successivamente per i Bilanci di previsione (del 2019 approvato dall'Assemblea dei Soci del 18.02.2019 con delibera nr. 2) e nei rispettivi consuntivi. L'impostazione di alcuni costi è stata mutuata dallo Statuto Societario (art. 9.2) da quanto previsto per la metodologia di calcolo del contributo consortile annuale nelle due componenti:

- **Contributo per il funzionamento dell'Agenzia**, ovvero contributo per la copertura integrale dell'eventuale perdita generata dal funzionamento della struttura societaria, nella misura del 20% in base alla quota societaria di ciascun Ente Socio e per l'80% in base alla % di km di pertinenza di ciascun Ente Socio;
- **Contributo per l'affidamento del servizio**, ovvero contributi per la copertura integrale dell'eventuale perdita generata dal costo di affidamento di tutti i servizi (minimi e aggiuntivi) di trasporto pubblico in ognuno dei tre bacini e calcolato in base ai costi ad esso imputabili in base ai contratti di servizio al netto dei contributi regionali, ripartito tra gli Enti Soci in base alla % di km sul totale del Bacino di riferimento.

Tale metodologia di imputazione di costi e ricavi vede alcune eccezioni per poste di bilancio specifiche da ricondursi al singolo Bacino in quanto generate da convenzioni specifiche di Bacino (esempio: funzioni di gestione autorizzazioni NCC - noleggio con conducente).

## VALORE DELLA PRODUZIONE

### I RICAVI

#### 01 RICAVI DELLE VENDITE E PRESTAZIONI

I ricavi delle vendite e delle prestazioni a consuntivo sono più alti rispetto alle previsioni; l'aumento è legato principalmente a ricavi per servizi aggiuntivi richiesti dagli Enti Locali, che non era possibile prevedere in quanto sopraggiunti successivamente rispetto alle elaborazioni di bilancio di previsione, e per i quali sussiste pari incremento nel costo per servizi di TPL appaltati.

In particolare si hanno:

- per il bacino di Ravenna € 133.661 (previsti in € 120.149) così composti:

- ricavi da autorizzazioni noleggio con conducente per € 2.175;
- ricavi da concessione spazi pubblicitari sugli impianti (paline e fermate) adibiti al servizio urbano di trasporto pubblico di Ravenna addebitati ad IGP Decaux e Avip in base alle convenzioni in essere, pari a € 46.205;
- ricavi da convenzione in essere con la Provincia di Ravenna per le funzioni amministrative relative al servizio di TPL, ed alle attività ad esso connesse, e per la gestione della rete e impianti di fermata € 24.000;
- ricavi per integrazioni degli Enti Locali su specifici servizi pari a € 61.281 quali potenziamenti del servizio di TPL in occasione di particolari manifestazioni richieste dal comune di Ravenna (O.M.C. Offshore, Giovinbacco, XXI maratona Ravenna città d'arte, visita Mattarella del 5 novembre, potenziamento linea 4, navetta per Teatro Alighieri, gratuità del servizio per il periodo natalizio), Linea sperimentale specializzata verso Oriolo dei Fichi richiesta dal comune di Faenza e il servizio sperimentale gratuito Mercabus richiesto dal Comune di Lugo.

L'incremento, rispetto al preventivo, di € 13.512 deriva principalmente da servizi aggiuntivi specifici richiesti dagli Enti Locali (e per i quali vi è relativo incremento di costo).

- per il bacino di Forlì-Cesena € 54.165 (previsti in € 49.822) così composti:

- ricavi da autorizzazioni noleggio con conducente € 3.963;
- ricavi da convenzione in essere con la Provincia di Forlì-Cesena, per funzioni amministrative relative al servizio di TPL € 4.098;

- ricavi per servizi specifici di TPL per € 46.104, quali compensi per quota parte forfettaria su ricavi tariffari per la rete Artusiana pari a euro 20.000 che ATG deve ad AMR, potenziamenti del servizio di TPL richiesti dal Comune di Cesena (fiera di San Giovanni, servizio aggiuntivo linea 6p) e servizio di collegamento Cervia -Cesenatico per il periodo estivo.
- per il bacino di Rimini € 183.629 (previsti in € 184.448) così composti:
- ricavi da autorizzazioni noleggio con conducente per € 1.980;
  - ricavi relativi a servizi specifici TPL erogati su richiesta per € 181.649 che comprendono:
    - trasporto palestre € 52.930;
    - trasporti per fiera di Rimini € 13.000;
    - servizi speciali richiesti dal Comune di Rimini € 2.853 (centro facile per festività Natalizie e servizio all'interno del civico cimitero in occasione della commemorazione dei defunti);
    - servizi per la Repubblica di San Marino (trasporto pubblico transfrontaliero effettuato nei giorni scolastici) € 3.491;
    - servizi effettuati mediante trenini (nei Comuni di Cattolica, Bellaria, Riccione, Rimini e Misano Adriatico) € 41.176;
    - addebiti ad Enti non soci della zona territoriale "Valmarecchia" per Km di servizi effettuati dal Gestore ATG nei territori € 68.199.

## 5) ALTRI RICAVI E PROVENTI

### a) CONTRIBUTI IN CONTO ESERCIZIO

#### CONTRIBUTI IN C/ESERCIZIO DA REGIONE

Tale voce di ricavo comprende il contributo per servizi minimi di TPL erogati dalla Regione Emilia Romagna in base al riparto delle risorse disponibili ed alle percorrenze chilometriche annuali stabilite con DGR n. 1805 del 28.10.2019 "*Contributi per il sostegno del trasporto pubblico locale autofiloviario - art. 1, comma 301, l. 228/12 - artt. 31 e 32, L.R. 30/1998 e s.m.i.. adozione della determinazione dei servizi minimi per il trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 10 della L.R. 30/1998 e s.m.i....per gli anni 2019-2020*" e suddivise per Bacino come segue:

A	B	C	D	E
<b>BACINI</b>	<b>SERVIZI MINIMI 2019-2020 vett*km</b>	<b>CONTRIBUTI SERVIZI MINIMI</b>	<b>CONTRIBUTI CCNL</b>	<b>CONTRIBUTI SOSTEGNO TPL 2019-2020</b>
RAVENNA	6.922.099	€ 11.931.351,52	€ 1.786.136	€ 13.717.487,52
FORLI'-CESENA	9.217.494	€ 15.905.613,68	€ 2.378.425	€ 18.284.038,68
RIMINI	7.732.200	€ 14.762.629,20	€ 2.256.705	€ 17.019.334,20
<b>TOTALE</b>	<b>23.871.793</b>	<b>€ 42.599.594,40</b>	<b>€ 6.421.266</b>	<b>€ 49.020.860,40</b>

Quanto esposto nella collana D non costituisce integralmente ricavo in quanto contributi destinati ai Gestori e come tali imputati tra le poste di debiti/crediti. Da tali valori viene estrapolata (e quindi imputata tra i ricavi) la parte di ricavo destinata ad AMR a ristoro degli oneri di CCNL relativi al proprio personale come segue:

BACINO RAVENNA	€ 28.578
BACINO FORLI'-CESENA	€ 38.055
BACINO RIMINI	€ 36.107
<b>TOTALE</b>	<b>€ 102.740</b>

La quota girata ai Gestori del Bacino di Forlì-Cesena vede l'importo di € 2.241.582 in luogo di € 2.340.370 (con un maggiore ricavo pertanto imputato in conto economico per € 98.789) per effetto di prescrizioni contrattuali diverse nel riconoscimento dei contributi CCNL.

Per il bacino di Ravenna la quota di contributi su servizi minimi (colonna B) risulta imputata a conto economico per euro € 510 in meno, rispetto a quanto evidenziato in delibera, in quanto la RER si trattiene una quota di competenza dei Gestori per fuori linea (e dagli stessi rimborsata) che troviamo tra i ricavi per rimborsi; sono altresì imputati contributi aggiuntivi per € 537.430 per i servizi bus sostitutivi e integrativi ferroviari (DGR.1805/19).

In conto economico troviamo contabilizzato anche il valore della contribuzione straordinaria della Regione per euro 500.000 quale contributo riconosciuto (DGR.1805/19) a titolo di premialità per l'avvenuta aggregazione delle Agenzie provinciali romagnole (stesso importo previsto anche per l'anno 2020) e divise tra i bacini in base alle percentuali di quote societarie di ogni bacino.

RAVENNA	€ 155.000
FORLI'-CESENA	€ 190.000
RIMINI	€ 155.000
<b>TOTALE</b>	<b>€ 500.000</b>

## CONTRIBUTI CONSORTILI

I contributi consortili a consuntivo 2019 risultano incrementati, rispetto al riparto deliberato dall'Assemblea con delibera nr 2 del 18.02.2019, nel rispetto dello Statuto Sociale che prevede (art.9.2 b) che il contributo sia adeguato alla *“copertura integrale dell'eventuale perdita generata dal costo dell'affidamento di tutti i servizi (minimi e aggiuntivi) di TPL in ognuno dei tre bacini territoriali ..”*.

Pertanto nello specifico si ha

- Bacino di Ravenna incremento per € 62.510, per maggiori costi per appalti di servizi TPL inerenti alla navetta elettrica del comune di Faenza;
- Bacino di Forlì-Cesena incremento per € 28.906, per maggiori costi per appalti di servizi TPL dovuti all'ampliamento dei servizi sulle Linee F140 e F141 a carico del Comune di Sogliano al Rubicone (€ 25.016) e per potenziamenti di servizi minimi richiesti dal Comune di Cesena (per € 3.890);
- Bacino di Rimini incremento per € 400.000 a copertura dei maggiori oneri connessi all'atto transattivo con Gestore ATG, a chiusura del contenzioso attivato con ricorso presso il TAR verso l'atto d'obbligo imposto per l'erogazione del servizio per l'anno 2019. La chiusura del contenzioso mediante atto transattivo è stata autorizzata dall'Assemblea dei Soci con delibera n. 3 del 14.02.2020.

2019	Contributi consortili da Enti Soci			
	RAVENNA	FORLÌ'-CESENA	RIMINI	TOTALE
preventivo	€ 3.983.672	€ 6.047.663	€ 2.261.537	€ 12.292.872
consuntivo	€ 4.046.182	€ 6.076.569	€ 2.661.537	€ 12.784.288

## b) PROVENTI DIVERSI

### FITTI ATTIVI FABBRICATI STRUMENTALI

Rispetto al preventivo si sono avute le seguenti principali variazioni sul Bacino di Ravenna:

- aumento di € 17.551 per adeguamento del canone in seguito a manutenzione straordinaria effettuata come previsto dal contratto di locazione esistente;

#### SOPRAVVENIENZE ATTIVE

Le sopravvenienze attive per un totale di € 12.468 sono dovute principalmente a:

- rilevazione credito d'imposta IRAP per eccedenze ACE per € 5.568, tale credito d'imposta utilizzato in diminuzione del debito dell'imposta regionale sulle attività produttive verrà poi ripartito in cinque quote annuali di pari importo a riduzione del costo futuro;
- storno di costo (relativo all'anno 2018) per premi erogati ai dipendenti per € 4.900;
- storno di fattura passiva imputata nel 2017 (fornitore Teamsystem) per il quale il debito è risultato insussistente per € 1.343.

#### RECUPERO COSTI UTENZE E RECUPERO COSTI MANUTENZIONE BENI LOCATI

Rispetto al bilancio previsionale si sono aggiunte le poste di ricavo relative a:

- "Recupero costi utenze" per € 51.360;
- "Recupero costi manutenzione" per € 14.342.

Tali addebiti effettuati al gestore ATG sono stati applicati in base ai contratti di locazione e riguardano riaddebiti di costi sostenuti per energia elettrica, per i ripristini asfalti delle strutture concesse in affitto. Tali costi sono sostenuti da AMR quale affittuaria dei beni e vengono fatturati dalle società proprietarie (ATR srl cons. e F.M.I. srl) così come previsto nei contratti di affitto dei depositi del bacino di Forlì-Cesena (sottoscritti in data 28.02.2019 prot. 1095 del 07.03.2019). Per tale voce di ricavo è presente tra i costi la relativa voce di costo.

#### RIMBORSI VARI

La posta "rimborsi Vari" per € 9.174 comprende:

- riaddebiti per i "Fuori Linea" ai gestori per € 510 per decurtazione dei contributi sui servizi minimi da parte di RER per l'utilizzo fuori dalla linea di mezzi acquistati con contributo regionale prima del 31.12.2003 (di competenza del Bacino di Ravenna);
- riaddebiti di costi sostenuti dalla società per assicurazioni obbligatorie da CCNL a dirigenti e per responsabilità RC amministratore unico e dirigenti € 400;
- riaddebiti di imposte di registro e di bollo dei contratti di locazione per € 7.974.

#### RIMBORSI FORMAZIONE

E' presente in conto economico 2019 il ricavo di € 15.000 quale recupero di tutti i costi di formazione della Dirigenza (assegnato da Fondirigenti) che ha consentito di attivare, con la

formula in house, uno specifico esaustivo e capillare piano formativo nelle materie più attuali e di maggiore interesse della Dirigenza e propri collaboratori. Tali rimborsi non erano prudenzialmente stati considerati in bilancio di previsione.

#### PENALITA AL GESTORE

Comprende i ricavi da applicazione delle penali ai Gestori, come previsto nei contratti di servizio, su disservizi rilevati:

- Bacino di Forlì Cesena per € 176.700 (previsto in € 120.000) il sistema sanzionatorio da addebitarsi al gestore ATG, previsto nel contratto di servizio in essere, trova la propria definizione solo a fine anno nell'ambito di un tavolo tecnico che si organizza con il Gestore per la definizione di tutto l'assetto sanzionatorio dell'anno; le previsioni tendono sempre ad essere prudenziali.
- Bacino di Rimini per € 300.

\*\*\*\*\*

## B COSTI DELLA PRODUZIONE

COSTI DELLA PRODUZIONE	PREVENTIVO 2019	CONSUNTIVO 2019
B6. per materie prime, suss., di cons. e merci	6.500	15.258
B7. Per servizi	54.533.017	55.096.115
B8. Per godimento beni di terzi	2.260.896	2.296.650
B9. Per il personale	1.392.046	1.208.627
B10. Ammortamenti e svalutazioni	17.637	313.403
B12. Accantonamenti per rischi	0	329.240
B14. oneri diversi di gestione	27.904	55.009
<b>TOTALE</b>	<b>58.238.000</b>	<b>59.314.302</b>

## 6 COSTI PER MATERIE DI CONSUMO

Il costo si riferisce a forniture per esigenze di funzionamento della Società. Rispetto alle previsioni è maggiore di circa 9.000 principalmente a causa di:

- costo per il completamento dell'allestimento della sede di Cesena per € 3.765;
- maggior costo per servizi delle stampanti/fotocopiatrici di circa € 4.500.

## 7 COSTI PER SERVIZI

È la posta di costo che ha subito maggiori scostamenti rispetto alle previsioni e di seguito si elencano quelle più rilevanti:

### -UTENZE VARIE

Per € 9.402 (previsti € 20.815) vede minori costi per gestione utenze per circa € 11.000 dovuti a stime prudenziali sui costi di gestione utenze della nuova sede a Cesena di cui non si conoscevano le entità nel corso dell'elaborazione del bilancio di previsione dato che la nuova sede è stata occupata da gennaio 2019.

### -CONSULENZE LEGALI

Per € 28.875 (previsti in € 10.000) registrano maggiori costi per circa € 18.000 dovuti a:

- Abbonamento annuale a servizio di assistenza aggiornamento nella materia degli appalti pubblici per € 3.800;

- consulenza legale per contrattualistica su nuovi servizi di MetroMare, risoluzione contenzioso su atto d'obbligo 2019 e per impostazione contratto di servizio TPL per l'anno 2020 per il bacino di Rimini ed allo stesso bacino imputati per euro 15.775.

-CONSULENZE TECNICHE

Per un totale di € 81.165 (previsti € 105.420) vedono minori costi per circa € 24.000 principalmente a causa dello slittamento dei tempi di espletamento della consulenza per il bando di gara TPL per l'ambito Romagna per 10 anni;

- FORMAZIONE

Per un totale di € 22.018 (prevista in euro 8.000) ha visto maggiori costi per circa euro 14.000 costi completamente coperti dalla voce di ricavo che si trova nei rimborsi e pari a 15.000 quale contribuzione di Fondirigenti;

- INIZIATIVE PROMOZIONALI ED ISTITUZIONALI

Per un totale di € 39.408 (previsti in € 30.300) i maggiori costi sono dovuti alla, non prevista, realizzazione e pubblicazione del libro "Romagna in carrozza" per un costo totale di euro 9.000;

- APPALTI E AFFIDAMENTI SERVIZI

Per un totale di € 54.703.051 (previsti in € 54.179.779) rappresenta la principale voce di costo di bilancio e si riferisce al costo di tutti i servizi di trasporto appaltati ai vari Gestori per tutta la Romagna. Il valore è come di seguito composto nelle componenti per Bacino:

**Bacino di Ravenna € 16.337.173** (previsti € 15.986.760) con un incremento di € 350.413 nei costi appalto con il Gestore Mete dovuto principalmente a:

- € 186.030 per servizi sostitutivi del treno richiesti dalla regione Emilia -Romagna (di cui si ha pari posta di ricavo per contribuzione della stessa)
- € 62.510 per il servizio di navetta elettrica del parcheggio scambiatore Filanda verso il centro storico di Faenza,
- € 95.504 quale eccedenza oltre lo 0,5% dei chilometri consuntivi rispetto a quelli previsti e potenziamenti richiesti dagli Enti Soci oltre alle maggiori percorrenze dovute alla chiusura della Ravegnana.

Il costo dell'appalto comprende anche quello relativo del servizio di traghetto sul fiume Reno pari ad € 35.300 che non ha subito variazioni rispetto al preventivo;

**Bacino di Forlì-Cesena € 21.074.494** (previsti € 21.385.834) con una diminuzione di € 311.340 derivante principalmente dal mancato costo per componente "una tantum" per arretrati di rinnovo CCNL di competenza del 2019, prevista a bilancio di previsione e non ancora concretizzatasi per fermo nelle contrattazioni collettive, e che con ogni probabilità (come accaduto in passato) costituirà passività in un futuro prossimo e quindi è stata appostata per €311.220 (secondo i corretti principi contabili) tra gli accantonamenti per rischi e oneri.

Sono assorbiti all'interno dei costi per servizi TPL 2019 del Bacino anche gli incrementi dovuti a quei servizi resi necessari a seguito della chiusura della E45.

La voce di costo per appalti nel Bacino di Forlì-Cesena comprende le seguenti componenti:

- corrispettivo per il servizio di € 20.752.560 al gestore A.T.G come da atto d'obbligo 2019 - 2020;
- corrispettivo per il servizio di € 253.197 al gestore Gualtieri
- corrispettivo per il servizio di € 68.737 al gestore CR-Bus.

Le variazioni annuali dei valori di consuntivo rispetto ai valori inseriti in bilancio di previsione è da ricondursi alle risultanze finali definite annualmente con il principale gestore ATG a chiusura di esercizio dal "*Comitato di gestione dell'atto di imposizione dell'obbligo di servizio*" (organo previsto in atto d'obbligo) e sottoscritte, per il 2019, nel verbale redatto congiuntamente alla controparte il 16/03/2020 (prot. A.M.R. n. 1832 del 04/05/2019).

**Bacino di Rimini** € 17.291.385 (previsti € 16.807.185), maggiore per € 484.200 per effetto principalmente di:

- euro 399.996 non previsti ed erogati a seguito della sottoscrizione dell'Atto di transazione a chiusura del contenzioso derivante da ricorso presso il TAR verso l'atto d'obbligo imposto al gestore per l'erogazione del servizio per l'anno 2019;
- euro 77.370 costi del servizio sperimentale di Metro Mare partito il 23 novembre 2019;

La voce di costo di appalto servizi TPL del Bacino di Rimini comprende:

- corrispettivo per servizio erogato da A.T.G., a seguito di atto d'obbligo 2019 per € 16.407.047 e previsto a bilancio previsionale in € 15.929.680 con un incremento di € 477.367 dovuto alle cause di cui sopra;
- il corrispettivo per i servizi di TPL nell'Alta Valmarecchia per € 548.628 gestito dal Consorzio Valmabus con una differenza di € 2.553 in più rispetto al preventivo;
- il corrispettivo per i servizi di trasporto a chiamata Concabus da Autoservizi Merli € 170.701 come da atto d'obbligo;
- il corrispettivo per i servizi di trasporto a chiamata Valmabass da Coop.la Romagnola € 87.617 pari al preventivo;
- il corrispettivo per il servizio di trasporto scolastico palestre Provincia di Rimini € 51.944 con un incremento di € 1.465;
- quote di corrispettivo per concessione dei servizi trasporto mediante trenini da corrispondere ai Comuni € 22.677 con un incremento di € 1.000;
- il corrispettivo per servizio di trasporto all'interno del civico cimitero di Rimini nel periodo di commemorazione dei defunti per l'anno 2019 per euro 953;

- il corrispettivo per il servizio di TPL denominato “Centro facile” per il periodo natalizio nel comune di Rimini, effettuato dal gestore Bepast per l’importo di € 1.818 non considerato a preventivo.

## 8 COSTI PER IL GODIMENTO DI BENI DI TERZI

Voce di costo di € 2.296.650 (previsti € 2.260.896) che registrano un aumento di circa € 36.000 (di seguito commentato) e sono composti da:

-Fitti passivi beni strumentali (reti e depositi) TPL per un totale di € 2.211.145 da riconoscere ai proprietari delle reti così suddivisi:

- Per il bacino di Ravenna € 327.145 (previsti in € 309.516) che si riferiscono al contratto stipulato con RAVENNA HOLDING per il complesso immobiliare di via delle Industrie nr. 120 a Ravenna e gli impianti di fermata che vede un aumento rispetto al preventivo di € 17.629 per adeguamento del canone come previsto dal contratto di locazione esistente in seguito a manutenzione straordinaria effettuata e comunicata da Ravenna Holding con nota agli atti di AMR con prot. n. 1113/19 del 08.03.2019;
- Per il bacino di Forlì-Cesena € 1.334.000, così suddivisi:

DEPOSITO ATR VIA SPINELLI	€	380.000,00
DEPOSITO ATR S.P. IN BAGNO	€	36.000,00
DEPOSITO ATR CESENATICO	€	48.000,00
RETI ATR	€	143.000,00
	<b>€</b>	<b>607.000,00</b>
DEPOSITO FMI PANDOLFA	€	471.000,00
DEPOSITO FMI SANTA SOFIA	€	51.000,00
RETI FMI	€	205.000,00
	<b>€</b>	<b>727.000,00</b>
	<b>€</b>	<b>1.334.000,00</b>

- Per il bacino di Rimini € 550.000, così suddivisi:

complesso immobiliare via C.A. Dalla chiesa	€	392.700,00
impianti di fermata e rete filoviaria	€	157.300,00
<b>totale</b>	<b>€</b>	<b>550.000,00</b>

- Fitti passivi sede unica Cesena per € 36.386 come da bilancio di previsione;
- Spese condominiali pari a euro 12.511 (voce di costo inserita in bilancio di previsione tra i costi per servizi);

- Oneri per noleggio auto, orologio marcatempo e stampante multifunzione per un totale di € 22.693, superiore rispetto al preventivo per € 2.993 prevalentemente per un noleggio di ulteriore veicolo come da determinazione A.U. n. 56 del 20.06.2019;
- Canoni di licenze software € 13.915 (previsti in euro 11.300) per pacchetto integrato gestionale, contabile e fiscale di Teamsystem e per la gestione documentale protocollo con software Archiflow di Siav.

## 9 PER IL PERSONALE

Il costo di personale si presenta inferiore rispetto al bilancio di previsione per € 183.420 e si attesta in € 1.208.627 (previsti € 1.392.046) ed è comprensivo di:

- costo relativo al premio di risultato ai dipendenti (come previsto dai contratti integrativi aziendali per dipendenti e dirigenti) per retribuzione e contributi di competenza dell'anno 2019 per € 101.263; la quota relativa ai dipendenti per euro 59.386 è stata definita ed imputata, anche in presenza di perdita di esercizio, da parte dell'Amministratore Unico nella delibera di approvazione al bilancio;
- costi per permessi e ferie non godute a tutto il 31.12.2019 per € 62.096.

La differenza di costo per € 183.420 rispetto al preventivo è così determinata:

- slittamento dei tempi per la prevista assunzione della figura del Direttore Generale che ha comportato un contenimento di costo, rispetto a quanto previsto in bilancio di previsione, di circa € 100.000;
- pensionamento di un dipendente con parametro 250, a seguito della sopravvenuta normativa sui pensionamenti (cosiddetta "quota 100"), che ha comportato una riduzione di costo di circa 53.000;
- minor costo sulle componenti economiche previste per indennità a dipendenti derivanti dal trasferimento della sede di lavoro che, in base agli accordi integrativi conclusi, hanno permesso un contenimento di costi per € 26.000;
- aggiornamento del costo imputato l'esercizio precedente per ferie e permessi arretrati nel contempo diminuito rispetto alla previsione 2019 ed al 31.12.2018 in quanto usufruiti.

## 10 AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI

Le voci di costo per ammortamenti e svalutazioni per un totale € 313.403 sono così composte:

- ammortamenti su beni immateriali per euro 11.879

e si riferiscono alle quote di ammortamento per € 10.827 per uso licenze software e per costi di allestimento con pareti vetrate degli uffici acquisiti in affitto per la sede di Cesena e alla quota

di ammortamento per € 1.051 (di competenza del solo bacino di Ravenna) per interventi di manutenzione straordinaria su pensiline di proprietà di Ravenna Holding.

- ammortamenti su beni materiali per euro 11.191

con un valore più alto rispetto alle previsioni a causa di maggior costi per materiale elettrico/informatico (pc, monitor, server, stampanti) e mobilio per completare l'allestimento della sede di Cesena.

- Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disp. Liquide per euro 290.333

tale posta è da ricondursi alla difficoltà espressa dal Comune di Forlì di assorbire completamente il contributo consortile 2019 a causa di alcune problematiche negli atti formali come ampiamente documentato nel carteggio tra lo stesso Socio e la Società (prot. AMR anno 2019 n. 238-249-400-409-563-721-754-917); nel corso dell'anno 2020 verranno attivate ulteriori procedure di verifica sulla possibilità di recupero del credito.

## 12 ACCANTONAMENTI PER RISCHI

Nell'esercizio 2019 è risultato necessario operare i seguenti accantonamenti per rischi e oneri:

- per euro 311.220 quale accantonamento per oneri rinnovo CCNL una tantum sul contratto di servizio bacino FC (come evidenziato sopra nella parte di relazione del costo per appalti) attualmente bloccate anche a causa emergenza sanitaria.
- per circa euro 18.000 quale possibile costo di transazione (comprese spese di consulenza legale) per chiusura di un contenzioso in essere con alcuni dipendenti per la questione trasferimento alla sede unica di Cesena.

## 14 ONERI DIVERSI DI GESTIONE

Tale posta di costo ammonta ad € 55.009 (prevista in € 27.904) e comprende

- € 28.810 per imposte di registro e di bollo gravanti sui vari contratti di locazione (che trova parziale compensazione nei ricavi per rimborsi vari per € 9.301);
- € 8.757 per alcune sopravvenienze passive inerenti addebiti di costi della gestione 2018 non noti al momento di chiusura del bilancio di competenza e relativi a:
  - Conguaglio premi assicurativi anno 2018 per € 609;
  - Costi per service di attività a supporto del servizio di pianificazione per € 4.000;
  - Costi per sostituzione loghi AMR su paline bacino Forlì-Cesena per € 1.300;
  - Costi per appalti per € 1.600 sul bacino di Rimini per l'anno 2018 del fornitore ATG.

**C PROVENTI E ONERI FINANZIARI**

**16 ALTRI PROVENTI FINANZIARI**

Ammontano ad € 9.595 (previsti in € 4.000) e si riferiscono a:

- a. interessi attivi incassati derivanti dal rimborso IVA ottenuto e riferito all'anno 2018 per € 809;
- b. interessi attivi su conto corrente bancario pari a € 8.786.

**17 INTERESSI E ALTRI ONERI FINANZIARI**

Le attivate procedure di pianificazione e gestione della tesoreria, nonché la collaborazione degli Enti Soci nelle erogazioni puntuali della contribuzione consortile, hanno permesso il contenimento dei previsti (€ 20.000) oneri finanziari da indebitamento per utilizzo dell'affidamento per anticipazione di cassa concessa dalla Cassa di Risparmio di Ravenna in soli euro 99,77.

**20 IMPOSTE SUL REDDITO**

a) **IMPOSTE CORRENTI**

**IMPOSTA IRAP**

Le imposte relative all'esercizio 2019 riguardano la sola IRAP per l'anno 2019 e sono state calcolate ed imputate in € 9.249.

**21 RISULTATO DI ESERCIZIO**

Il risultato di esercizio, al netto delle imposte imputate, **presenta una perdita di euro di € 162.813.**

Nella delibera di approvazione del progetto di Bilancio 2019 dell'Amministratore Unico, (delibera nr. 30 del 28.05.2020) viene proposta la copertura di tale perdita da parte dei Soci con versamenti in conto capitale (in proporzione ai risultati economici per bacino degli anni 2017 e 2018) oppure con utilizzo delle riserve straordinarie disponibili di patrimonio netto derivanti da accantonamento utili di esercizi precedenti.

CONTO ECONOMICO		PREVISIONALE 2019 A.M.R.				CONSUNTIVO 2019 A.M.R.				
		CONSUNTIVO 2018	PREVISIONALE 2019 A.M.R.	Bacino di Ravenna	Bacino di Forlì-Cesena	Bacino di Rimini	CONSUNTIVO 2019 A.M.R.	Bacino di Ravenna	Bacino di Forlì-Cesena	Bacino di Rimini
A)	VALORE DELLA PRODUZIONE									
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	630.332	354.419	120.149	49.822	184.448	371.456	133.661	54.165	183.629
	RICAVI AUTORIZZAZIONE NOLEGGIO	13.126	4.800	1.000	1.450	2.350	8.118	2.175	3.963	1.980
	RICAVI PER PUBBLICITA'	12.072	46.000	46.000	-	-	46.205	46.205	-	-
	RICAVI CONVENZIONE PROVINCIA /ENTI	26.325	29.000	24.000	5.000	-	28.098	24.000	4.098	-
	RICAVI DA SERVIZI AGGIUNTI E SPECIALI	578.809	274.619	49.149	43.372	182.098	289.034	61.281	46.104	181.649
5)	Altri ricavi e proventi									
a)	Contributi in c/esercizio	54.453.261	55.943.994	16.448.601	22.280.120	17.215.273	56.622.331	16.698.030	22.309.026	17.615.273
	<b>CONTRIBUTI IN CONTO ESERCIZIO DA REGIONE</b>	<b>43.150.213</b>	<b>43.651.123</b>	<b>12.464.930</b>	<b>16.232.457</b>	<b>14.953.736</b>	<b>43.838.043</b>	<b>12.651.849</b>	<b>16.232.457</b>	<b>14.953.736</b>
	CONTRIBUTI SERVIZI MINIMI DA REGIONE	42.365.879	42.365.208	12.090.450	15.748.331	14.526.427	42.552.129	12.277.369	15.748.332	14.526.427
	CONTRIBUTI REGIONALI PER FUNZ. AGENZIA	681.594	683.174	190.902	256.070	236.202	683.174	190.902	256.070	236.202
	CONTR.IN C/ES. COSTO PERSONALE	102.740	102.740	28.578	38.055	36.107	102.740	28.578	38.055	36.107
	FONDO PREMIALITA' REGIONE	-	500.000	155.000	190.000	155.000	500.000	155.000	190.000	155.000
	A_CONTRIBUTI PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI	10.466.755	11.251.880	3.681.090	5.632.130	1.938.660	11.743.296	3.743.600	5.661.036	2.338.660
	B_CONTRIBUTI CONSORTILI PER IL FUNZ. AGENZIA	836.293	1.040.992	302.582	415.533	322.877	1.040.992	302.582	415.533	322.877
b)	proventi diversi	2.226.469	1.985.587	324.587	1.106.000	555.000	2.157.483	353.465	1.242.183	561.834
	FITTI ATTIVI FABB. STRUMENTALI	1.856.485	1.860.587	324.587	986.000	550.000	1.878.138	342.138	986.000	550.000
	SOPRAVVIVENZE ATTIVE	75.265	-	-	-	-	12.468	3.861	4.673	3.935
	RIMBORSI VARI	26.372	-	-	-	-	9.174	3.057	3.335	2.782
	RIMBORSI FORMAZIONE	0	-	-	-	-	15.000	4.410	5.773	4.817
	PENALITA' AL GESTORE	208.913	125.000	-	120.000	5.000	177.000	-	176.700	300
	RECUPERO COSTI UTENZE BENI STRUM.LOCATI	59.434	-	-	-	-	51.360	-	51.360	-
	RECUPERO COSTI MANUT.BENI STRUM.LOCATI	0	-	-	-	-	14.342	-	14.342	-
	ALTRI RICAVI E PROVENTI VARI	0	-	-	-	-	1	0	0	0
5	<b>TOTALE Altri ricavi e proventi</b>	<b>56.679.730</b>	<b>57.929.581</b>	<b>16.773.188</b>	<b>23.386.120</b>	<b>17.770.273</b>	<b>58.779.814</b>	<b>17.051.496</b>	<b>23.551.209</b>	<b>18.177.107</b>
A	<b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	<b>57.310.062</b>	<b>58.284.000</b>	<b>16.893.337</b>	<b>23.435.942</b>	<b>17.954.721</b>	<b>59.151.270</b>	<b>17.185.157</b>	<b>23.605.374</b>	<b>18.360.737</b>
B)	COSTI DELLA PRODUZIONE									
6)	per materie prime,suss.,di cons.e merci	6.177	6.500	1.911	2.502	2.087	15.258	4.486	5.873	4.900
7)	per servizi	53.501.821	54.533.017	16.125.964	21.502.473	16.904.580	55.096.115	16.437.191	21.255.535	17.403.388
	UTENZE VARIE	12.428	20.815	6.119	8.012	6.684	9.402	2.764	3.619	3.019
	PULIZIE	1.961	7.200	2.117	2.771	2.312	7.200	2.117	2.771	2.312
	SPESE CONDOMINIALI	0	13.000	3.822	5.004	4.175	-	-	-	-
	MAN. E RIPA. BENI	10.339	51.500	50.500	500	500	16.417	13.246	1.729	1.443
	ASSICURAZIONI	15.135	9.500	2.793	3.657	3.051	15.520	4.563	5.974	4.984
	COSTI PER ORGANO AMMINISTRATIVO	23.044	22.300	6.556	8.583	7.161	31.673	9.311	12.191	10.171
	COMPENSI SINDACI E REVISORI	28.886	29.000	8.525	11.162	9.313	29.550	8.687	11.374	9.489
	CONSULENZE LEGALI E NOTARILI	21.915	10.000	2.940	3.849	3.211	28.879	3.852	5.044	19.983
	CONSULENZE TECNICHE	52.889	105.420	30.991	40.576	33.853	81.165	23.861	31.240	26.064
	INIZIATIVE PROMOZIONALI E ISTITUZIONALI	20.724	30.300	8.907	11.662	9.730	39.408	11.585	15.168	12.655
	SPESE POSTALI E DI AFFRANCATURA	24	500	147	192	161	159	47	61	51
	MENSA BUONI PASTO	16.902	21.024	6.181	8.092	6.751	20.656	6.072	7.950	6.633
	SPESE DI RAPPRESENTANZA	1.364	600	176	231	193	1.746	513	672	561
	SPESE PER TRASFERTE	3.983	3.500	1.029	1.347	1.124	4.615	1.357	1.776	1.482
	ONERI BANCARI	1.366	1.000	294	385	321	1.242	365	478	399
	SERVIZI FISCALI E PAGHE	27.681	19.530	5.741	7.517	6.272	15.256	4.485	5.872	4.899
	FORMAZIONE	6.578	8.000	2.352	3.079	2.569	22.685	6.669	8.732	7.285
	SERVIZI PER TRASLOCO UFFICI	4.300	-	-	-	-	1.389	408	535	446
	SPESE FORFETTARIE UFFICI	7.000	-	-	-	-	98	29	38	32
	COSTI PER UTENZE DA RIFATTURARE	59.434	-	-	-	-	51.360	-	51.360	-
	SPESE MANUT. BENI STRUM. DA RIFATTURARE	0	-	-	-	-	14.342	-	14.342	-
	ALTRI SERVIZI	979	50	15	19	16	300	88	115	96
	APPALTI E SERVIZI	53.184.889	54.179.779	15.986.760	21.385.834	16.807.185	54.703.051	16.337.173	21.074.494	17.291.385

CONTO ECONOMICO	CONSUNTIVO 2018	PREVISIONALE 2019 A.M.R.				CONSUNTIVO 2019 A.M.R.			
		PREVISIONALE 2019 A.M.R.	Bacino di Ravenna	Bacino di Forlì-Cesena	Bacino di Rimini	CONSUNTIVO 2019 A.M.R.	Bacino di Ravenna	Bacino di Forlì-Cesena	Bacino di Rimini
8) per godimento di beni di terzi	2.278.889	2.260.896	329.324	1.359.935	571.637	2.296.650	352.281	1.366.911	577.457
FITTI PASSIVI BENI STRUMENTALI TPL	2.189.604	2.193.516	309.516	1.334.000	550.000	2.211.145	327.145	1.334.000	550.000
FITTI PASSIVI SEDI AGENZIA	55.612	36.380	10.695	14.003	11.682	36.386	10.696	14.005	11.684
SPESE CONDOMINIALI	0	0	0	0	0	12.511	3.678	4.815	4.018
NOLEGGIO AUTO E MACCHINARI	20.348	19.700	5.791	7.583	6.326	22.693	6.671	8.734	7.287
LIC. D'USO SOFTWARE DI ESERCIZIO	13.324	11.300	3.322	4.349	3.629	13.915	4.091	5.356	4.468
9) per il personale:									
salari e stipendi		1.392.046	409.228	535.798	447.020	882.319	259.380	339.605	283.334
SALARI E STIPENDI		1.392.046	409.228	535.798	447.020	882.319	259.380	339.605	283.334
b) oneri sociali		-	-	-	-	262.902	77.287	101.191	84.424
ONERI SOCIALI INPS		-	-	-	-	235.617	69.266	90.689	75.662
ONERI SOCIALI INAIL		-	-	-	-	3.902	1.147	1.502	1.253
ALTRI ONERI SOCIALI		-	-	-	-	23.382	6.874	9.000	7.509
c) trattamento di fine rapporto		-	-	-	-	63.406	18.640	24.405	20.361
TFR		-	-	-	-	63.406	18.640	24.405	20.361
9) TOTALE per il personale:	1.147.040	1.392.046	409.228	535.798	447.020	1.208.627	355.307	465.200	388.119
10) ammortamenti e svalutazioni:									
a) ammort. immobilizz. immateriali	5.595	9.808	2.883	3.775	3.150	11.879	4.234	4.167	3.477
a1) Amm.to immobilizzazioni immateriali		-	-	-	-	10.827	3.183	4.167	3.477
a2) Amm.to beni strumentali TPL bacino di Ravenna		-	-	-	-	1.051	1.051	-	-
b) ammort. immobilizz. materiali	12.814	7.830	2.302	3.014	2.514	11.191	3.290	4.307	3.594
d) svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disp.tiq.		-	-	-	-	290.333	-	290.333	-
10) TOTALE ammortamenti e svalutazioni:	18.409	17.637	5.185	6.789	5.664	313.403	7.524	298.808	7.071
12) accantonamenti per rischi e oneri	270.000	-	-	-	-	329.240	5.297	318.156	5.787
ACC.TO PER FONDO VERTENZE LEGALI CON IL PERSONALE		-	-	-	-	18.020	5.297	6.936	5.787
ACC.TO PER ONERI RINNOVO CCNL UNA TANTUM BACINO FC		-	-	-	-	311.220	-	311.220	-
14) oneri diversi di gestione	39.357	27.904	8.203	10.740	8.961	55.009	15.227	21.548	18.234
IMPOSTA DI BOLLO	590	700	206	269	225	1.778	523	684	571
IMPOSTA DI REGISTRO	19.717	19.500	5.733	7.506	6.262	28.810	8.469	11.089	9.252
DIRITTI CAMERALI	2.394	2.000	588	770	642	2.703	795	1.040	868
TASSE DI PROPRIETA' AUTOVEICOLI	231	231	68	89	74	76	22	29	24
ALTRE IMPOSTE E TASSE	0	2.224	654	856	714	730	215	281	234
CONTRIBUTI AD ASSOCIAZIONI DI SETTORE	3.106	3.250	955	1.251	1.044	3.106	913	1.195	997
SANZIONI AMMINISTRATIVE	1.185	-	-	-	-	4.466	1.313	1.719	1.434
SOPRAVVIVENZE PASSIVE	11.780	-	-	-	-	8.757	1.631	3.746	3.381
LIBRI, PUBBLICAZIONI	0	-	-	-	-	3.877	1.140	1.492	1.245
ALTRI ONERI DI GESTIONE	354	-	-	-	-	706	208	272	227
B) TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE	57.261.691	58.238.000	16.879.814	23.418.236	17.939.949	59.314.302	17.177.314	23.732.030	18.404.955
A-B) TOTALE DIFF. TRA VALORE E COSTI DI PRODUZIONE	48.370	46.000	13.523	17.705	14.772	-	163.032	7.843	-
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI									
16) Altri proventi finanz. (non da partecipaz.)									
d) proventi finanz. diversi dai precedenti:									
da altri	6.511	4.000	1.176	1.540	1.284	9.595	2.821	3.693	3.081
INT.ATT.SU DEPOSITI BANCARI	4.760	2.500	735	962	803	8.786	2.583	3.382	2.821
ALTRI INTERESSI ATTIVI	1.751	1.500	441	577	482	809	238	311	260
TOTALE proventi finanz. diversi dai precedenti:	6.511	4.000	1.176	1.540	1.284	9.595	2.821	3.693	3.081
16) TOTALE Altri proventi finanz. (non da partecipa	6.511	4.000	1.176	1.540	1.284	9.595	2.821	3.693	3.081
17) Interessi e altri oneri finanziari	3.210	20.000	5.880	7.698	6.422	126	37	49	41
15+ 16- 17a) TOTALE DIFF. PROVENTI E ONERI FINANZIARI	3.301	-	4.704	-	5.138	9.468	2.783	3.644	3.041
17b) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA'									
A- B±C ±D) TOTALE RIS. PRIMA DELLE IMPOSTE	51.671	30.000	8.819	11.547	9.634	-	153.564	10.627	-
20) Imposte redd.eserc.,correnti,differite,anticipa									
imposte correnti									
IRAP DELL'ESERCIZIO	14.540	30.000	8.819	11.547	9.634	9.249	2.719	3.560	2.970
20) TOTALE Imposte redd.eserc.,correnti,differite,a	14.540	30.000	8.819	11.547	9.634	9.249	2.719	3.560	2.970
21) Utile (perdite) dell'esercizio	37.131	-	0	0	0	-	162.813	7.908	-

<b>Riparto dei contributi consortili totali all'Agenzia Romagnola A.M.R. nel bacino di Ravenna</b>							
<b>SOCI AGENZIA RAVENNA</b>							
Agenzia di Ambito Romagna A.M.R.							
Riparto Contributi Consortili Totali - preventivo 2019							
Elenco Soci	Contributo per il funzionamento dell'agenzia	Contributo per l'affidamento del servizio		Contributi Consortili  2019	Contributi integrativi 2019	Contributi Consuntivi  Totali 2019	
		quote di bacino	quote servizi in concessione e aggiuntivi				
Comune di Alfonsine	€ 4.998,65	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.998,655		4.998,655 €	
Comune di Bagnacavallo	€ 8.006,32	€ 0,00	€ 0,00	€ 8.006,319		8.006,319 €	
Comune di Bagnara di Romagna	€ 871,44	€ 0,00	€ 0,00	€ 871,437		871,437 €	
Comune di Brisighella	€ 2.396,45	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.396,449		2.396,449 €	
Comune di Casola Valsenio	€ 1.167,97	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.167,967		1.167,967 €	
Comune di Castel Bolognese	€ 4.750,54	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.750,537		4.750,537 €	
Comune di Cervia	€ 10.475,39	€ 0,00	€ 329.230,50	€ 339.705,889		339.705,889 €	
Comune di Conselice	€ 2.705,08	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.705,083		2.705,083 €	
Comune di Cotignola	€ 2.384,35	€ 0,00	€ 470,69	€ 2.855,036		2.855,036 €	
Comune di Faenza	€ 26.276,22	€ 0,00	€ 982.991,23	€ 1.009.267,451	62.510,00	1.071.777,451 €	
Comune di Fusignano	€ 3.007,66	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.007,665		3.007,665 €	
Comune di Lugo	€ 12.557,15	€ 0,00	€ 39.165,62	€ 51.722,773		51.722,773 €	
Comune di Massa Lombarda	€ 2.904,79	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.904,787		2.904,787 €	
Comune di Ravenna	€ 145.360,39	€ 0,00	€ 2.127.187,67	€ 2.272.548,062		2.272.548,062 €	
Comune di Riolo Terme	€ 2.971,36	€ 0,00	€ 27.559,60	€ 30.530,956		30.530,956 €	
Comune di Russi	€ 4.780,80	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.780,796		4.780,796 €	
Comune di Sant'Agata sul Santeramo	€ 683,84	€ 0,00	€ 0,00	€ 683,835		683,835 €	
Comune di Solarolo	€ 1.289,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.288,999		1.288,999 €	
Provincia di Ravenna	€ 64.994,61	€ 0,00	€ 171.115,95	€ 236.110,564		236.110,564 €	
Comune di Forlì			€ 3.368,74	€ 3.368,740		3.368,740 €	
<b>Totale Contributi Consortili</b>	<b>€ 302.582,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 3.681.090,00</b>	<b>€ 3.983.672,00</b>	<b>€ 62.510,00</b>	<b>€ 4.046.182,00</b>	

<b>Riparto dei contributi consortili totali all'Agenzia Romagnola A.M.R. nel bacino di Forli'-Cesena</b>								
<b>SOCI AGENZIA FORLI'-CESENA</b>								
Agenzia di Ambito Romagna A.M.R.								
Riparto Contributi Consortili Totali - previsione 2019								
Elenco Soci	Contributo per il funzionamento dell'agenzia	Contributo per l'affidamento del servizio			Contributi Consortili 2019	Contributi integrativi 2019	Contributi totali consuntivi 2019	
		quote di bacino	quote servizi aggiuntivi	quote servizi in concessione				
Provincia di Forli - Cesena	€ 90.514,89	€ 511.822,08			€ 602.336,980		€ 602.336,980	
Comune di Bagno di Romagna	€ 7.896,87	€ 105.497,62	€ 8.182,52		€ 121.577,010		€ 121.577,010	
Comune di Bertinoro	€ 4.164,92	€ 51.964,05	€ 38.020,83		€ 94.149,800		€ 94.149,800	
Comune di Borghi	€ 582,20	€ 7.652,44			€ 8.234,640		€ 8.234,640	
Comune di Castrocaro	€ 1.916,74	€ 23.898,18			€ 25.814,920		€ 25.814,920	
Comune di Cesena	€ 107.839,00	€ 480.601,09	€ 3.875,95	€ 1.530.536,63	€ 2.122.852,670	€ 3.890,000	€ 2.126.742,670	
Comune di Cesenatico	€ 15.854,37	€ 123.932,47	€ 7.942,72	€ 119.826,94	€ 267.556,500		€ 267.556,500	
Comune di Civitella di Romagna	€ 3.621,45	€ 50.314,28			€ 53.935,730		€ 53.935,730	
Comune di Dovadola	€ 1.434,73	€ 20.389,25			€ 21.823,970		€ 21.823,970	
Comune di Forli	€ 126.808,22	€ 373.257,04	€ 84.326,99	€ 1.287.571,71	€ 1.871.963,950		€ 1.871.963,950	
Comune di Forlimpopoli	€ 6.286,57	€ 80.054,22	€ 33.913,41		€ 120.254,200		€ 120.254,200	
Comune di Galeata	€ 2.387,42	€ 31.518,36			€ 33.905,780		€ 33.905,780	
Comune di Gambettola	€ 816,74	€ 7.235,40			€ 8.052,140		€ 8.052,140	
Comune di Gatteo	€ 2.447,87	€ 28.663,87	€ 6.062,42		€ 37.174,160		€ 37.174,160	
Comune di Longiano	€ 3.542,92	€ 48.944,91	€ 3.223,66		€ 55.711,490		€ 55.711,490	
Comune di Meldola	€ 4.640,33	€ 57.857,63	€ 8.187,82		€ 70.685,770		€ 70.685,770	
Comune di Mercato Saraceno	€ 4.526,75	€ 56.291,49	€ 11.180,11		€ 71.998,350		€ 71.998,350	
Comune di Modigliana	€ 19,68	€ 0,00			€ 19,680		€ 19,680	
Comune di Montiano	€ 611,58	€ 9.006,29			€ 9.617,860		€ 9.617,860	
Comune di Portico San Benedetto	€ 1.542,87	€ 22.429,70			€ 23.972,560		€ 23.972,560	
Comune di Predappio	€ 4.935,66	€ 63.413,56			€ 68.349,220		€ 68.349,220	
Comune di Premilcuore	€ 885,92	€ 12.451,55			€ 13.337,470		€ 13.337,470	
Comune di Rocca San Casciano	€ 1.608,92	€ 22.272,84			€ 23.881,760		€ 23.881,760	
Comune di Roncofreddo	€ 1.388,00	€ 18.057,39	€ 3.872,61		€ 23.318,010		€ 23.318,010	
Comune di San Mauro Pascoli	€ 1.658,63	€ 14.323,81	€ 5.362,51		€ 21.344,950		€ 21.344,950	
Comune di Santa Sofia	€ 3.739,58	€ 46.164,84	€ 2.553,00		€ 52.457,420		€ 52.457,420	
Comune di Sarsina	€ 2.846,24	€ 38.307,90			€ 41.154,150		€ 41.154,150	
Comune di Savignano sul Rubicone	€ 5.232,65	€ 52.623,77	€ 1.349,72		€ 59.206,130		€ 59.206,130	
Comune di Sogliano al Rubicone	€ 2.990,35	€ 38.630,95	€ 1.764,24		€ 43.385,540	€ 25.016,000	€ 68.401,540	
Comune di Verghereto	€ 2.790,95	€ 39.671,02	€ 2.045,63		€ 44.507,600		€ 44.507,600	
Comune di Cervia		€	35.082,59		€ 35.082,590		€ 35.082,590	
	€ 415.533,00	€ 2.437.248,01	€ 256.946,71	€ 2.937.935,28	€ 6.047.663,000	€ 28.906,000	€ 6.076.569,000	
			€ 5.632.130,00					

<b>Riparto dei contributi consortili totali all'Agenzia Romagnola A.M.R. nel bacino di Rimini</b>					
<b>SOCI AGENZIA RIMINI</b>					
Agenzia di Ambito Romagna A.M.R.					
Riparto Contributi Consortili Totali - preventivo 2019					
<b>Elenco Soci</b>	<b>Contributo per il funzionamento dell'agenzia</b>	<b>Contributo per l'affidamento del servizio</b>	<b>Contributi Consortili 2019</b>	<b>Contributo integrativo euro 400.000</b>	<b>Contributi Consortili Totali</b>
BELLARIA IGEA MARINA	€ 14.874,2	€ 106.820,2	€ 121.694,4	€ 22.040,0	€ 143.734,4
BORGHI		€ 736,7	€ 736,7	€ 152,0	€ 888,7
CATTOLICA	€ 6.149,4	€ 36.020,3	€ 42.169,7	€ 7.432,0	€ 49.601,7
CORIANO	€ 7.118,4	€ 51.665,3	€ 58.783,7	€ 10.660,0	€ 69.443,7
GABICCE MARE	€ 141,7	€ 1.027,5	€ 1.169,1	€ 212,0	€ 1.381,1
GEMMANO	€ 873,2	€ 6.436,4	€ 7.309,6	€ 1.328,0	€ 8.637,6
MISANO ADRIATICO	€ 8.355,0	€ 58.993,4	€ 67.348,4	€ 12.172,0	€ 79.520,4
MONDAINO	€ 398,3	€ 2.559,0	€ 2.957,3	€ 528,0	€ 3.485,3
MONTEFIORE CONCA	€ 554,9	€ 4.071,2	€ 4.626,1	€ 840,0	€ 5.466,1
MONTEGRIDOLFO	€ 96,2	€ 581,6	€ 677,8	€ 120,0	€ 797,8
MONTESCUDO-MONTECOLOMBO	€ 2.416,4	€ 17.389,8	€ 19.806,2	€ 3.588,0	€ 23.394,2
MORCIANO DI ROMAGNA	€ 3.591,4	€ 23.632,3	€ 27.223,7	€ 4.876,0	€ 32.099,7
POGGIO-TORRIANA	€ 2.566,8	€ 18.901,9	€ 21.468,7	€ 3.900,0	€ 25.368,7
PROVINCIA RIMINI (25% km extraurb)	€ 19.059,7	€ 102.690,8	€ 121.750,5	€ 21.188,0	€ 142.938,5
RICCIONE	€ 30.174,1	€ 198.964,7	€ 229.138,8	€ 41.052,0	€ 270.190,8
RIMINI	€ 201.130,1	€ 1.114.807,0	€ 1.315.937,2	€ 230.016,0	€ 1.545.953,2
SALUDECIO	€ 949,1	€ 6.475,1	€ 7.424,2	€ 1.336,0	€ 8.760,2
SAN CLEMENTE	€ 3.140,5	€ 22.973,1	€ 26.113,6	€ 4.740,0	€ 30.853,6
SAN GIOVANNI IN MARIGNANO	€ 2.481,9	€ 16.536,8	€ 19.018,7	€ 3.412,0	€ 22.430,7
SANTARCANGELO DI ROMAGNA	€ 13.322,9	€ 93.210,8	€ 106.533,7	€ 19.232,0	€ 125.765,7
SAVIGNANO SUL R.		€ 13.066,6	€ 13.066,6	€ 2.696,0	€ 15.762,6
SOGLIANO AL R.		€ 697,9	€ 697,9	€ 144,0	€ 841,9
TAVOLETO	€ 270,8	€ 2.016,2	€ 2.287,0	€ 416,0	€ 2.703,0
UNIONE DI COMUNI VALMARECCHIA	€ 12,5	€ 0,0	€ 12,5	€ 0,0	€ 12,5
VERUCCHIO	€ 5.199,4	€ 38.385,5	€ 43.584,8	€ 7.920,0	€ 51.504,8
	<b>€ 322.877,0</b>	<b>€ 1.938.660,0</b>	<b>€ 2.261.537,0</b>	<b>€ 400.000,0</b>	<b>€ 2.661.537,0</b>

## DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

Determinazione n. 30 del 28.05.2020

Protocollo n. 2153 del 28.5.2020

**OGGETTO: PREDISPOSIZIONE ED APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI BILANCIO 2019.**

### L'AMMINISTRATORE UNICO

**Premesso che:**

1. Lo Statuto Societario, ai sensi del C.C., prevede all'art.20.2 *"Il bilancio di esercizio deve essere presentato ai Soci entro 120 gg dalla chiusura dell'esercizio sociale; il bilancio può tuttavia essere presentato entro 180 gg dalla chiusura dell'esercizio sociale nel caso in cui la Società sia tenuta alla redazione del bilancio consolidato o quando lo richiedano particolari esigenze relative alla struttura e all'oggetto della Società"*
2. Con determinazione nr.21 del 30.03.2020 è stato differito il termine di approvazione del bilancio di esercizio 2019 al 29.6.2019 a causa dell'emergenza Covid-19;
3. Lo Statuto Societario prevede altresì (art.20.7) *"ogni anno, nel rispetto delle stesse tempistiche che regolano la predisposizione del bilancio d'esercizio l'Amministratore Unico predispone, approva ed invia ai Soci un "documento di confronto tra conto economico previsionale e conto economico consuntivo", costituito dal confronto numerico tra i due conti economici e da una relazione illustrativa di commento e spiegazione dei principali scostamenti tra i due prospetti numerici"*;
4. Che il bilancio viene redatto in forma abbreviata in quanto, nonostante l'operazione di scissione/fusione, non vengono superati i parametri previsti dalla normativa per accedere a tale opportunità di semplificazione del bilancio d'esercizio;

Tutto ciò premesso e visto, in virtù delle competenze attribuite all'Amministratore Unico dall'art 17 dallo Statuto Sociale

**D E T E R M I N A**

1. DI APPROVARE il progetto di Bilancio d'esercizio 2019 (Allegato A) in forma abbreviata e nel formato conforme alle disposizioni normative e composto da:

- Stato Patrimoniale al 31.12.2019
- Conto economico 2019
- Nota Integrativa

di allegare altresì, come previsto dallo Statuto (art.20.7) i seguenti documenti predisposti:

- Conto economico 2019 diviso per Bacino
- Relazione sulle attività svolte e raffronto tra valori di preventivo e di consuntivo 2018 (Allegato B)

2. DI PROPORRE ALL'ASSEMBLEA l'approvazione del Progetto di Bilancio 2019 e la delibera di copertura della perdita 2019 con versamenti in c/capitale (in proporzione ai risultati economici per bacino degli anni 2017 e 2018) oppure con utilizzo delle riserve straordinarie disponibili di patrimonio netto derivanti da accantonamento utili di esercizi precedenti;

3. DI PROPORRE ALL'ASSEMBLEA l'approvazione dello specifico stanziamento di bilancio per l'erogazione del premio ai dipendenti (per euro 59.386) nonostante che il contratto integrativo (sottoscritto il 2.10.2018) preveda che *"il premio di risultato sarà erogabile in presenza di un equilibrio economico essendone condizione necessaria per una corretta operatività dell'Agenzia e quindi presupposto per l'erogazione del premio, resta inteso che in caso di perdita non scatterà alcun premio"*.

Tale decisione di erogare il premio anche in presenza di perdita è dovuta a quanto previsto, sempre nel contratto integrativo, ovvero che lo stesso sia *"correlato a incrementi di qualità, efficienza organizzativa e collegato a risultati aziendali da ripartire individualmente"*, condizioni che per l'anno 2019 risultano raggiunte dai dipendenti (come è emerso dalle valutazioni della Dirigenza) e che quindi il previsto "equilibrio economico" sia presente, in quanto la perdita è scaturita da evento straordinario non ascrivibile alla gestione economica della società.

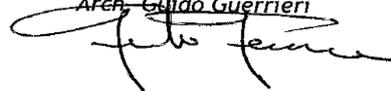
4. DI TRASMETTERE Bilancio e determinazione, per il seguito di rispettiva competenza, al Collegio Sindacale e Società di Revisione.

Il Dirigente Amministrativo

D.ssa Cinzia Panici



L'Amministratore Unico  
Arch. Guido Guerrieri



AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. SRL CONSORTILE  
PIAZZA LEONARDO SCIASCIA, 111 - CESENA (FC)  
P.IVA C.F. 02143780399  
LIBRO VERBALI ASSEMBLEE SOCI

ANNO 2019

**VERBALE DI ASSEMBLEA DEI SOCI  
DI AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE,  
CON SEDE LEGALE IN CESENA, PIAZZA LEONARDO SCIASCIA,111  
DEL 28 GIUGNO 2020.**

L'anno duemilaventi, il giorno ventotto del mese di giugno, alle ore 8.30, in modalità "videoconferenza" a seguito alle norme restrittive del DPCM del 8.3.2020 per emergenza Covid-19 e come previsto dallo statuto sociale (art. 13.5), preso atto della presenza del Presidente dell'Assemblea dei Soci e del Coordinamento Soci Ass.re Roberto Giovanni Fagnani collegato dalla propria residenza, giusto avviso di convocazione in atti con prot. n. 2259 del 05 giugno 2020, fatto pervenire per posta elettronica certificata ai soci, a norma delle vigenti disposizioni statutarie, convocata per questo giorno e per questa ora, l'Assemblea dei soci di Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.R.L. Consortile per discutere e deliberare i seguenti punti all'ordine del giorno:

1. Bilancio di esercizio 2019. (Da deliberare)
2. Rinnovo cariche sociali. (Da deliberare)
3. Aggiornamenti su situazione TPL.
4. Varie ed eventuali:

Il Presidente dell'Assemblea, con l'assistenza, in funzione di Segretario, del Dott. Luca Gennari, dipendente di A.M.R. s.r.l. consortile, constata che l'Assemblea in prima convocazione è andata deserta, non essendo intervenuto alcun Socio, né alcuno dei componenti il Collegio Sindacale in carica.

IL SEGRETARIO DELLA SEDUTA  
Dott. Luca Gennari



IL PRESIDENTE  
Sig. Roberto Giovanni Fagnani



VERBALE DI ASSEMBLEA DEI SOCI  
DI AGENZIA MOBILITA' ROMAGNOLA - A.M.R. S.R.L. CONSORTILE,  
CON SEDE LEGALE IN CESENA, PIAZZA LEONARDO SCIASCIA, 111  
DEL 29 GIUGNO 2020.

L'anno duemilaventi, il giorno ventinove del mese di giugno, alle ore 11.15, in modalità "videoconferenza" a seguito alle norme restrittive del DPCM del 8.3.2020 per emergenza Covid-19 e come previsto dallo statuto sociale (art. 13.5), preso atto della presenza del Presidente dell'Assemblea dei Soci e del Coordinamento Soci Ass.re Roberto Giovanni Fagnani collegato dalla propria residenza comunale viale Berlinguer 58, giusto avviso di convocazione in atti con prot. n. 2259 del 05 giugno 2020, fatto pervenire per posta elettronica certificata ai soci, a norma delle vigenti disposizioni statutarie, convocata in prima convocazione il giorno 28 giugno 2020 alle ore 8,30 ed in seconda convocazione per questo giorno e per questa ora, l'Assemblea dei soci di Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.R.L. Consortile.

Viene data informazione che l'Assemblea regolarmente convocata in prima convocazione il giorno 28 giugno 2020 alle ore 8,30 è andata deserta.

Sono collegati in video conferenza e pertanto presenti: per AMR l'Amministratore Unico Arch. Guido Guerrieri, le Dirigenti dell'Agenzia Dott.ssa Cinzia Panici e Ing. Laura Randi, i funzionari di AMR, Dott. Luca Gennari e Dott.ssa Angelica Donati.  
E' altresì presente il collegio sindacale di AMR nelle persone del Presidente Dott. Andrea Buldrini, Dott.ssa Alessandra Baroni. Assente giustificato il Dott. Libero Montesi.  
Su invito della Provincia di Rimini è presente il Dott. Alberto Rossini e, su invito del Comune di Rimini, il Dott. Mattia Maracci.

Si procede alla votazione della "Nomina del Segretario dell'Assemblea dei Soci" nella persona del Dott. Luca Gennari.  
Dopo prova e controprova, risulta approvato all'unanimità, conseguentemente l'Assemblea di A.M.R. S.r.l. consortile

**Delibera Nr. 8/2020**

Di nominare quale Segretario verbalizzante dell'Assemblea dei Soci il dott. Luca Gennari il quale accetta l'incarico.

\*\*\*

Il Dott. Luca Gennari, constata, mediante appello, che sono presenti i soci quanti elencati di seguito:

ENTE SOCIO	PRESENTE	%	NOTE
Comune di Alfonsine	Ass. Angelo Antonellini	0,837	Delega in atti.
Comune di Bagnacavallo	Ass. Simone Venieri	1,150	Delega in atti.
Comune di Bagnara di Romagna	Sindaco Nicola Pasi	0,124	Delega in atti.
Comune di Bagno di Romagna	Sindaco Marco Baccini	0,382	

Comune di Bellaria Igea Marina	Ass. Bruno Galli	0,246	Delega agli atti.
Comune di Cervia	Cons. Claudio Lunedei	1,845	Delega agli atti.
Comune di Cesena	Ass. Francesca Lucchi	9,461	Delega agli atti.
Comune di Cesenatico	Ass. Maurizio Gasperini	0,809	Delega agli atti.
Comune di Conselice	Ass. Raffaele Alberoni	0,629	Delega agli atti.
Comune di Coriano	Ass. Gianluca Ugolini	0,094	Delega agli atti.
Comune di Cotignola	Ass. Pier Luca Baldini	0,49	Delega agli atti.
Comune di Faenza	Ass. Antonio Bandini	3,825	Delega agli atti.
Comune di Forlì	Ass. Giuseppe Petetta	13,192	Delega agli atti.
Comune di Fusignano	Sindaco Nicola Pasi	0,536	
Comune di Lugo	Sindaco Nicola Pasi	2,254	Delega agli atti.
Comune di Mercato Saraceno	Ass. Ignazio Palazzi	0,347	Delega agli atti.
Comune di Predappio	Sindaco Roberto Canali	0,316	
Comune di Ravenna	Ass. Roberto Fagnani	9,598	Delega agli atti.
Comune di Riccione	Ass. Luigi Santi	1,663	Delega agli atti.
Comune di Rimini	Ass. Roberta Frisoni	24,685	Delega agli atti.
Comune di Russi	Ass. Alessandro Donati	0,75	Delega agli atti.
Comune di S. Mauro Pascoli	Ass. Fausto Merciarì	0,32	Delega agli atti.
Comune di San Giovanni in M.	Sindaco Daniele Morelli	0,125	
Comune di Sant'Agata sul S.	Sindaco Enea Emiliani	0,152	
Comune di Santarcangelo di R.	Ass. Angela Garattoni	0,394	Delega agli atti.
Comune di Verghereto	Sindaco Enrico Salvi	0,062	
Provincia di Ravenna	Sindaco Nicola Pasi	6,200	Delega agli atti.
Provincia di Rimini	Sindaco Daniele Morelli	2,527	Delega agli atti.
<b>TOTALE</b>		<b>83,013</b>	

Vengono informati tutti i presenti che l'adunanza verrà registrata.

Il Presidente riconosce che sono così collegati e validamente rappresentati soci pari al 83,013% delle quote di partecipazione al capitale sociale e che pertanto l'Assemblea è validamente costituita per discutere e deliberare in sede ordinaria sul seguente:

**Ordine del giorno:**

1. Bilancio di esercizio 2019. (Da deliberare)
2. Rinnovo cariche sociali. (Da deliberare)
3. Aggiornamenti su situazione TPL.
4. Varie ed eventuali:

Aprè la seduta il Presidente Assessore Roberto Fagnani che saluta i presenti.

OMISSIS

**Punto n. 1 all'Ordine del Giorno: Bilancio di esercizio 2019.**

OMISSIS

00715515

La dirigente dell'Agenzia Dott.ssa Cinzia Panici specifica che in merito al punto 1) si dovranno deliberare separatamente: a) Approvazione bilancio consuntivo 2019; b) Copertura perdita di esercizio con utilizzo riserve straordinarie; c) Approvazione erogazione premio ai dipendenti dell'Agenzia AMR in deroga al C.I.A.

Si procede alla votazione del p.to 1) all'ordine del giorno "Bilancio di esercizio 2019 - a) Approvazione bilancio consuntivo 2019" per appello:

ASTENUTI: Comune di Montefiore Conca.

CONTRARI: Comune di Riccione, Comune di Bellaria-Igea Marina, Comune di Coriano.

FAVOREVOLI: Comune di Comune di Alfonsine, Bagnacavallo, Bagnara di Romagna, Bagno di Romagna, Cervia, Cesena, Cesenatico, Conselice, Cotignola, Faenza, Forlì, Fusignano, Gambettola, Lugo, Mercato Saraceno, Predappio, Ravenna, Rimini, Roncofreddo, Russi, S. Mauro Pascoli, San Giovanni in M., Sant'Agata sul S., Santarcangelo di R., Verghereto, Provincia di Ravenna e Rimini.

Dopo prova e controprova, risulta approvato a maggioranza per un totale quote societarie pari al 81,244 % conseguentemente l'Assemblea di A.M.R. S.r.l. consortile delibera:

**Delibera Nr. 9/2020**

di approvare il Progetto di Bilancio 2019 come predisposto ed approvato dall'Amministratore Unico con determinazione nr. 30 del 28.05.2020 e deliberato dal Coordinamento Soci del 12.6.2020, nel formato previsto dalla normativa e composto da stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa.

\*\*\*

Si procede alla votazione del p.to 1) all'ordine del giorno "Bilancio di esercizio 2019 - b) Copertura perdita di esercizio con utilizzo riserve straordinarie" per appello:

ASTENUTI: nessuno.

CONTRARI: nessuno.

FAVOREVOLI: Comune di Comune di Alfonsine, Bagnacavallo, Bagnara di Romagna, Bagno di Romagna, Bellaria e Igea Marina, Cervia, Cesena, Cesenatico, Conselice, Coriano, Cotignola, Faenza, Forlì, Fusignano, Gambettola, Lugo, Mercato Saraceno, Montefiore-Conca, Predappio, Ravenna, Riccione, Rimini, Roncofreddo, Russi, S. Mauro Pascoli, San Giovanni in M., Sant'Agata sul S., Santarcangelo di R., Verghereto, Provincia di Ravenna e Rimini.

Dopo prova e controprova, risulta approvato a maggioranza per un totale quote societarie pari al 83,253 % conseguentemente l'Assemblea di A.M.R. S.r.l. consortile delibera:

**Delibera Nr. 10/2020**

di approvare la copertura della perdita di esercizio di euro 162.813 con utilizzo delle riserve straordinarie disponibili di patrimonio netto derivanti da accantonamento utili di esercizi precedenti.

\*\*\*

Si procede alla votazione del p.to 1) all'ordine del giorno "Bilancio di esercizio 2019 - c) Approvazione erogazione premio ai dipendenti dell'Agenzia AMR in deroga al C.I.A." per appello:

ASTENUTI: nessuno.

CONTRARI: nessuno.

FAVOREVOLI: Comune di Comune di Alfonsine, Bagnacavallo, Bagnara di Romagna, Bagno di Romagna, Bellaria e Igea Marina, Cervia, Cesena, Cesenatico, Conselice, Coriano, Cotignola, Faenza, Forlì, Fusignano, Gambettola, Lugo, Mercato Saraceno, Montefiore-Conca, Predappio, Ravenna, Riccione, Rimini, Roncofreddo, Russi, S. Mauro Pascoli, San Giovanni in M., Sant'Agata sul S., Santarcangelo di R., Verghereto, Provincia di Ravenna e Rimini.

Dopo prova e controprova, risulta approvato a maggioranza per un totale quote societarie pari al 83,253 % conseguentemente l'Assemblea di A.M.R. S.r.l. consortile delibera:

**Delibera Nr. 11/2020**

di approvare l'erogazione premio ai dipendenti dell'Agenzia AMR per euro 59.386 in deroga a quanto previsto dal Contratto Integrativo Aziendale (C.I.A. sottoscritto il 2.10.2018) in quanto la perdita non è ascrivibile al comportamento dei dipendenti ed è stato comunque garantito l'equilibrio economico.

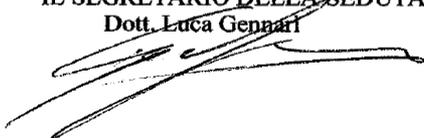
**Punto n. 2 all'Ordine del Giorno: Rinnovo cariche sociali.**

08/11/2019

OMISSIS

Null'altro essendovi da deliberare, non avendo alcuno chiesto la parola, il Presidente dichiara sciolta l'Assemblea alle ore 13,30.

IL SEGRETARIO DELLA SEDUTA  
Dott. Luca Gennari



IL PRESIDENTE  
Sig. Roberto Giovanni Pagnant

